



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



LAPORAN TAHUNAN 2024

**KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III
SELAYAR**



**KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SELAYAR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

JL. KH. AHMAD DAHLAN NO. 52, BENTENG, KAB. KEP. SELAYAR, SULAWESI SELATAN-
92812

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullohi Wabarakatuh,

Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan inayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor UPP Kelas III Selayar Tahun 2024.

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara dan berbagai peraturan pelaksanaannya serta menindaklanjuti Peraturan Pemerintah nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, setiap tingkatan organisasi instansi diwajibkan untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta melaporkan capaian sasaran pembangunan atau pencapaian sasaran-sasaran strategisnya.

Dalam upaya peningkatan pelaksanaan pemerintahan agar lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggung jawab, serta untuk mewujudkan *good governance*, telah dikeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan No PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah disusun guna memberikan arah dan target secara transparan kepada organisasi sebagai alat untuk mencapai tujuan yang ditetapkan oleh Pemerintah di dalam Rencana Strategis periode 5 tahunan dan Rencana Kerja Tahunan (RKT) yang diwujudkan dalam dokumen Perjanjian Kinerja (PK) sebagai indikator target pertahunnya.

Guna pengukuran dan evaluasi terhadap capaian kinerja yang telah ditetapkan maka disusun dokumen Laporan Kinerja, dalam hal ini adalah dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP).

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2024 ini disusun sebagai upaya pemantauan dan monitoring berkala terhadap capaian kinerja secara periode triwulan untuk memperoleh data analisa dan evaluasi guna memberikan masukan dan arahan terhadap perbaikan dan peningkatan akuntabilitas kinerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut pada tahun berjalan.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor Kantor UPP Kelas III Selayar Tahun 2024 ini sebagai bagian dari langkah dan strategi untuk mewujudkan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, transparan, efisien dan efektif, dan diharapkan dengan disusunnya laporan ini, dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi kemajuan organisasi Kementerian Perhubungan dan pada khususnya untuk mencapai target Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024.

Kiranya Allah SWT selalu memberikan RidhoNya dalam memberikan bimbingan dan arahan guna terwujudnya konektivitas, aksesibilitas serta peningkatan keamanan dan keselamatan pelayaran transportasi laut.

Wassalamualaikum Warahmatullohi Wabarakatuh

Selayar, 20 Januari 2024

KEPALA KANTOR UPP SELAYAR



MUH. IRFAN JAYADINATA, S.SiT., M.H., M.Mar.E.
NIP.197601312007121001

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
A. Latar Belakang	1
B. Tugas, Fungsi, dan Struktur Organisasi	2
C. Sumber Daya Manusia	4
D. Isu Strategis dan Permasalahan Yang Dihadapi	8
E. Sistematika Laporan	9
 BAB II PERENCANAAN KINERJA KANTOR UPP KELAS III SELAYAR	 11
A. Perjanjian Kinerja	12
B. Reviu Perjanjian Kinerja	16
 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA KANTOR.....	 13
A. Capaian Kinerja Organisasi	14
1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun	14
2. Capaian Sasaran Strategis	18
3. Realisasi Anggaran	83
4. Realisasi Anggaran APBN Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2022	83
5. Realisasi Belanja Anggaran Kantor UPP Kelas III Selayar.....	84
6. Pengukuran dan nilai efisiensi Penggunaan Sumber Daya Tahun 2022	85
 BAB IV PENUTUP	 90
A. Kesimpulan.....	90
B. Saran	92

DAFTAR TABEL

I.3.1	Rekapitulasi Pegawai Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Per Pendidikan	I - 4
I.3.2	Rekapitulasi Pegawai Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Per Golongan.....	I - 4
I.3.3	Rekapitulasi Data Ijazah/Diklat yang dimiliki Pegawai Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar	I - 5
I.4.1	Isu Strategis Bidang Kesyahbandaran	I - 8
II.2.1	Perjanjian Kinerja Tahun 2024	II – 12
II.2.2	Reviu Perjanjian Kinerja	II – 16
III.1.1	Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024	III – 21
III.1.2.1.1	Jumlah Kejadian Kecelakaan Kapal Di Wilayah Kerja Pelabuhan	III – 26
III.1.2.1.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 1 dengan Target Kinerja 2020 - 2024	III - 27
III.1.2.1.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 1 dengan Target Renstra Tahun 2024.....	III - 27
III.1.2.2.1	Indikator Kerja Kegiatan 2 Jumlah Kejadian Gangguan Keamanan	III – 28
III.1.2.2.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 2 dengan Target Kinerja 2020 - 2024	III – 29
III.1.2.2.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 1 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 29
III.1.2.3.1	Indikator Kerja Kegiatan 3 Waiting Time (Waktu Tunggu) Kapal	III – 29
III.1.2.3.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 3 dengan Target Kinerja 2020 - 2024.....	III – 30
III.1.2.3.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 3 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 30
III.1.2.4.1	Indikator Kerja Kegiatan 4 Waktu Efektif (ET:BT)	III – 30
III.1.2.4.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 4 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 31
III.1.2.4.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 4 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 31

III.1.2.5.1	Indikator Kerja Kegiatan 5 Prosentase Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)	III – 31
III.1.2.5.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 5 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 32
III.1.2.5.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 5 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 32
III.1.2.6.1	Indikator Kerja Kegiatan 6 Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H)	III – 33
III.1.2.6.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 6 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 33
III.1.2.6.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 6 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 33
III.1.2.7.1	Indikator Kerja Kegiatan 5 Prosentase Tingkat penggunaan gudang (SOR)	III – 34
III.1.2.7.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 7 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 34
III.1.2.7.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 7 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 34
III.1.2.8.1	Indikator Kerja Kegiatan 8 Efektif Penggunaan Lapangan (YOR)	III – 35
III.1.2.8.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 8 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 35
III.1.2.8.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 8 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 35
III.1.2.9.1	Indikator Kerja Kegiatan 9 Jumlah Muatan Angkutan Laut Penumpang	III – 36
III.1.2.9.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 9 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 37
III.1.2.9.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 9 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 37
III.1.2.10.1	Indikator Kerja Kegiatan 10 Jumlah Muatan Angkutan Penumpang	III – 37
III.1.2.10.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 10 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 39
III.1.2.10.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 10 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 39
III.1.2.11.1	Indikator Kerja Kegiatan 11 Jumlah Muatan Angkutan Laut Barang	III – 40

III.1.2.11.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 11 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 41
III.1.2.11.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 11 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 41
III.1.2.12.1	Indikator Kerja Kegiatan 12 Jumlah Pelabuhan Singgah yang Dilayani Angkutan Perintis	III – 42
III.1.2.12.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 12 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 42
III.1.2.12.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 12 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 43
III.1.2.13.1	Indikator Kerja Kegiatan 13 Jumlah Voyage Angkutan Laut Perintis	III – 43
III.1.2.13.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 13 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 43
III.1.2.13.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 13 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 44
III.1.2.14.1	Indikator Kerja Kegiatan 14 Jumlah Konsesi/Perjanjian Kerjasama lainnya terkait Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	III – 44
III.1.2.14.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 14 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 45
III.1.2.14.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 14 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 45
III.1.2.15.1	Indikator Kerja Kegiatan 15 Pengadaan Peralatan Suku cadang, Alat Fungsional, Comaliwant Kelengkapan Solas/NCVS, Untuk Operasional Kapal	III – 46
III.1.2.15.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 15 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 46
III.1.2.15.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 15 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 47
III.1.2.16.1	Indikator Kerja Kegiatan 16 Pengadaan BBM untuk Operasional Kapal Negara	III – 47
III.1.2.16.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 16 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 48
III.1.2.16.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 16 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 49

III.1.2.17.1	Indikator Kerja Kegiatan 17 Pengadaan Air Tawar Kapal Untuk Operasional Kapal Negara	III – 49
III.1.2.17.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 17 dengan Target Kinerja 2020 - 2024	III – 49
III.1.2.17.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 17 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 50
III.1.2.18.1	Indikator Kerja Kegiatan 18 Pelaksanaan Pemeriksaan dan Verifikasi ISPS CODE	III – 50
III.1.2.18.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 18 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 51
III.1.2.18.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 18 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 51
III.1.2.19.1	Indikator Kerja Kegiatan 19 Pelaksanaan Penertiban Olah Gerak Kapal/Shifting dan Penundaan Kapal Perairan dan Alur Pelayaran di Pelabuhan (Surat Persetujuan)	III – 51
III.1.2.19.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 19 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 52
III.1.2.19.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 19 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 52
III.1.2.20.1	Indikator Kerja Kegiatan 20 Pelaksanaan Patroli di Perairan Pelabuhan	III – 53
III.1.2.20.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 20 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 54
III.1.2.20.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 20 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 54
III.1.2.21.1	Indikator Kerja Kegiatan 21 Jumlah Pemeriksaan terhadap Pelanggaran dan Keamanan Pelayaran	III – 55
III.1.2.21.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 21 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 56
III.1.2.21.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 21 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 56
III.1.2.22.1	Indikator Kerja Kegiatan 22 Pengawasan Kapal Asing (PSC-FSC)	III – 57
III.1.2.22.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 22 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 57

III.1.2.22.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 22 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 58
III.1.2.23.1	Indikator Kerja Kegiatan 23 Pengawasan Kegiatan Bunker	III – 58
III.1.2.23.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 23 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 58
III.1.2.23.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 23 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 59
III.1.2.24.1	Indikator Kerja Kegiatan 24 Jumlah Kapal dalam Pemeliharaan dan Docking Kapal	III – 59
III.1.2.24.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 24 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 60
III.1.2.24.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 24 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 61
III.1.2.25.1	Indikator Kerja Kegiatan 25 Jumlah Kapal yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal	III – 61
III.1.2.25.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 25 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 62
III.1.2.25.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 25 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 63
III.1.2.26.1	Indikator Kerja Kegiatan 26 Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air	III – 63
III.1.2.26.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 26 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 63
III.1.2.26.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 26 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 64
III.1.2.27.1	Indikator Kerja Kegiatan 27 Pengawasan Pengelasan di Wilayah DLKp DLKr	III – 64
III.1.2.27.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 27 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 65
III.1.2.27.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 27 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 65
III.1.2.28.1	Indikator Kerja Kegiatan 28 Pengawasan dan Penertiban Kendaraan Keluar Masuk Pelabuhan	III – 65
III.1.2.28.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 28 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 66

III.1.2.28.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 28 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 66
III.1.2.29.1	Indikator Kerja Kegiatan 29 Jumlah Pengawasan terhadap lalu Lintas Barang dari dan ke Pelabuhan	III – 66
III.1.2.29.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 29 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 67
III.1.2.29.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 29 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 67
III.1.2.30.1	Indikator Kerja Kegiatan 30 Pengawasan Terhadap Embarkasi/ Debarkasi Kapal Penumpang	III – 68
III.1.2.30.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 30 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 69
III.1.2.30.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 30 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 69
III.1.2.31.1	Indikator Kerja Kegiatan 31 Pengawasan dan Penertiban Pedagang Kaki Lima dn Kegiatan Lainnya di Luar Operasional dan Pelayanan- Pelayanan	III – 70
III.1.2.31.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 31 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 70
III.1.2.31.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 31 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 71
III.1.2.32.1	Indikator Kerja Kegiatan 32 Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru	III – 71
III.1.2.32.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 32 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 72
III.1.2.32.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 32 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 73
III.1.2.33.1	Indikator Kerja Kegiatan 33 Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal	III – 73
III.1.2.32.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 33 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 74
III.1.2.33.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 33 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 75
III.1.2.34.1	Indikator Kerja Kegiatan 34 Pemeriksaan Manajemen Keselamatan Kapal/Ship Management Certifcate (SMC)	III – 75
III.1.2.34.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 34 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 76

III.1.2.34.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 34 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 76
III.1.2.35.1	Indikator Kerja Kegiatan 35 Pemeriksaan Pembangunan/Perombakan Kapal/Document Of Compliene	III – 76
III.1.2.35.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 35 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 77
III.1.2.35.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 35 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 77
III.1.2.36.1	Indikator Kerja Kegiatan 36 Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri	III – 78
III.1.2.36.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 36 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 79
III.1.2.36.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 36 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 79
III.1.2.37.1	Indikator Kerja Kegiatan 37 Pengukuran Kapal Secara Internasional	III – 79
III.1.2.37.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 37 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 80
III.1.2.38.1	Indikator Kerja Kegiatan 38 Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal	III – 81
III.1.2.38.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 38 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 81
III.1.2.38.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 38 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 81
III.1.2.39.1	Indikator Kerja Kegiatan 39 Pembuatan Akte Balik Nama Kapal	III – 82
III.1.2.39.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 39 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 82
III.1.2.39.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 39 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 82
III.1.2.40.1	Indikator Kerja Kegiatan 40 Pembuatan Pas Besar	III – 83
III.1.2.40.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 40 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 84
III.1.2.40.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 40 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 84
III.1.2.41.1	Indikator Kerja Kegiatan 41 Hipotek Kapal	III – 84
III.1.2.41.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 41 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 85

III.1.2.41.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 41 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 85
III.1.2.42.1	Indikator Kerja Kegiatan 42 Pengawasan dan Pengesahan Sertifikat Infitable Life Raft (ILR)	III – 85
III.1.2.42.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 42 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 86
III.1.2.42.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 42 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 86
III.1.2.43.1	Indikator Kerja Kegiatan 43 Pengawasan dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran	III – 87
III.1.2.43.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 43 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 87
III.1.2.43.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 43 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 88
III.1.2.44.1	Indikator Kerja Kegiatan 44 Penerbitan Dokumen Penijilan Awak Kapal	III – 88
III.1.2.44.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 44 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 88
III.1.2.44.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 44 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 89
III.1.2.45.1	Indikator Kerja Kegiatan 45 Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut	III - 89
III.1.2.45.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 45 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 90
III.1.2.45.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 45 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 90
III.1.2.46.1	Indikator Kerja Kegiatan 46 Surat Keterangan Masa Belayar	III - 90
III.1.2.46.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 46 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 91
III.1.2.46.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 46 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 91
III.1.2.47.1	Indikator Kerja Kegiatan 47 Pembuatan dan Perpanjangan Buku Pelaut	III - 91
III.1.2.47.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 47 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 92

III.1.2.47.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 47 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 92
III.1.2.48.1	Indikator Kerja Kegiatan 48 Pengesahan Daftar Awak Kapal	III - 92
III.1.2.48.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 48 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 93
III.1.2.48.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 48 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 94
III.1.2.49.1	Indikator Kerja Kegiatan 49 Pemeriksaan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal	III - 94
III.1.2.49.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 49 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 95
III.1.2.49.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 49 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 95
III.1.2.50.1	Indikator Kerja Kegiatan 50 Surat Persetujuan Berlayar	III - 95
III.1.2.50.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 50 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 96
III.1.2.50.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 50 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 97
III.1.2.51.1	Indikator Kerja Kegiatan 51 Penerbitan Sertifikat Terkait Perlindungan Maritim	III - 97
III.1.2.51.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 51 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 98
III.1.2.51.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 51 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 98
III.1.2.52.1	Indikator Kerja Kegiatan 52 Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Beracun	III - 98
III.1.2.52.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 52 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 99
III.1.2.53.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 52 dengan Target Renstra Tahun 2022	III - 100
III.1.2.53.1	Indikator Kerja Kegiatan 53 Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat barang Khusus	III - 100
III.1.2.53.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 53 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 101

III.1.2.53.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 53 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 101
III.1.2.54.1	Indikator Kerja Kegiatan 54 Jumlah Pegawai Sesuai Kebutuhan dan Penempatannya	III – 101
III.1.2.54.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 54 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 102
III.1.2.54.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 54 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 103
III.1.2.55.1	Indikator Kerja Kegiatan 55 Prosentasse Peningkatan Jumlah Pegawai UPP yang Bersertifikat	III – 103
III.1.2.55.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 55 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 104
III.1.2.55.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 55 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 104
III.1.2.56.1	Indikator Kerja Kegiatan 56 Luas Bangunan Gedung yang Dibangun/Dipelihara/Dioperasikan	III – 105
III.1.2.56.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 56 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 106
III.1.2.56.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 56 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 106
III.1.2.57.1	Indikator Kerja Kegiatan 57 Jumlah Fasilitas Kerja yang Diadakan/ Dipelihara/Dioperasikan	III – 106
III.1.2.57.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 57 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 107
III.1.2.57.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 57 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 108
III.1.2.58.1	Indikator Kerja Kegiatan 58 Persepsi User terhadap Kemudahan Akses Informasi dan data Terkini di UPP (Skala Likert 1-5)	III – 108
III.1.2.58.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 58 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 109
III.1.2.58.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 58 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 110
III.1.2.59.1	Indikator Kerja Kegiatan 59 Jumlah Dokumen SAKIP yang Disusun	III – 110

III.1.2.59.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 59 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III - 111
III.1.2.59.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 59 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 112
III.1.2.60.1	Indikator Kerja Kegiatan 60 Prosentase Penyerapan Anggaran KUPP	III – 112
III.1.2.60.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 60 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 113
III.1.2.60.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 60 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 114
III.1.2.61.1	Indikator Kerja Kegiatan 61 Nilai BMN	III – 114
III.1.2.61.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 61 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 114
III.1.2.61.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 61 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 115
III.1.2.62.1	Indikator Kerja Kegiatan 62 Target PNPB	III – 115
III.1.2.62.2	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 62 dengan Target Kinerja 2020 – 2024	III – 116
III.1.2.62.3	Perbandingan Realisasi Kinerja IKK 62 dengan Target Renstra Tahun 2022	III – 117
III.1.3	Perbandingan Pagu DIPA Akhir dengan Realisasi Ditjen Hubla Tahun 2022 (Posisi Posisi 31 Desember 2021)	III – 117
III.1.4	Realisasi Anggaran Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2022	III – 118
III.1.5	Realisasi Belanja Anggaran Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Pulau Bunyu (Posisi 31 Desember 2021)	III – 118
III.1.6	Pengukuran dan Nilai Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Tahun 2022	III – 119

DAFTAR GRAFIK

3.2.1	Jumlah Kejadian Kecelakaan Kapal Di Wilayah Kerja Pelabuhan.....	III – 26
3.2.2	Jumlah Kejadian Gangguan Keamanan.....	III – 28
3.2.3	Jumlah Muatan Kunjungan Kapal.....	III – 36
3.2.4	Jumlah Muatan Angkutan Penumpang.....	III – 38
3.2.5	Jumlah Muatan Angkutan Laut Barang	III – 40
3.2.6	Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara.....	III - 48
3.2.7	Pelaksanaan Patroli di Perairan Pelabuhan.....	III - 53
3.2.8	Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran dan Keamanan Pelayaran.....	III - 55
3.2.9	Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan dan Docking Kapal.....	III - 60
3.2.10	Jumlah Kapal yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal.....	III - 62
3.2.11	Pengawasan Terhadap Embarkasi dan Debarkasi Penumpang.....	III – 68
3.2.12	Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru.....	III - 72
3.2.13	Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal.....	III - 74
3.2.14	Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri.....	III - 78
3.2.15	Pembuatan Pas Besar.....	III - 83
3.2.16	Pengesahan Daftar Awak Kapal.....	III - 93
3.2.17	Surat Persetujuan Berlayar.....	III – 96
3.2.18	Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Beracun (B3)	III - 99
3.2.19	Jumlah Pegawai Sesuai Kebutuhan dan Penempatannya.....	III - 102
3.2.20	Prosentase Peningkatan Jumlah Pegawai UPP yang Bersertifikat.....	III – 103
3.2.21	Luas Bangunan yang di bangun/dipelihara/Dioperasikan.....	III - 105
3.2.22	Jumlah Fasilitas Kerja yang Ddiadakan/Dipelihara/Dioperasikan	III - 107
3.2.23	Persepsi User Terhadap Kemudahan Akses Informassi dan Data Terkini di UPP (Skala Likert 1-5)	III - 109
3.2.24	Jumlah Dokumen SAKIP Yang Disusun.....	III - 111

3.2.25	Prosentase Penyerapan Anggaran UPP.....	III - 113
3.2.26	Target PNBP.....	III - 116

DAFTAR GAMBAR

I.2.2	Struktur Organisasi Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar	I – 3
-------	--	-------



BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan anggaran. Hal yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Tahun 2024 ini disusun sebagai gambaran tolok ukur keberhasilan/kinerja Kantor Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya selama Tahun Anggaran 2024.

Yang menjadi dasar hukum penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Tahun 2024 ini adalah sebagai berikut:

1. Undang Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional 2005– 2025;
2. Peraturan Presiden RI Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP);
3. Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan tata Cara Review Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 72 Tahun 2021 tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Penyelenggara Pelabuhan;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Akuntabilitas Kinerja diLingkungan Kementerian Perhubungan;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) DiLingkungan Kementerian Perhubungan



B. TUGAS, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI

1.2.1 Tugas, Fungsi dan Susunan Organisasi Kantor UPP Kelas III Selayar

a. Tugas Kantor UPP Kelas III Selayar

Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Direktur Jenderal Perhubungan Laut yang mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan, keselamatan dan keamanan pelayaran pada pelabuhan serta penyediaan dan /atau pelayanan jasa kepelabuhanan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi Kantor UPP Kelas III Selayar

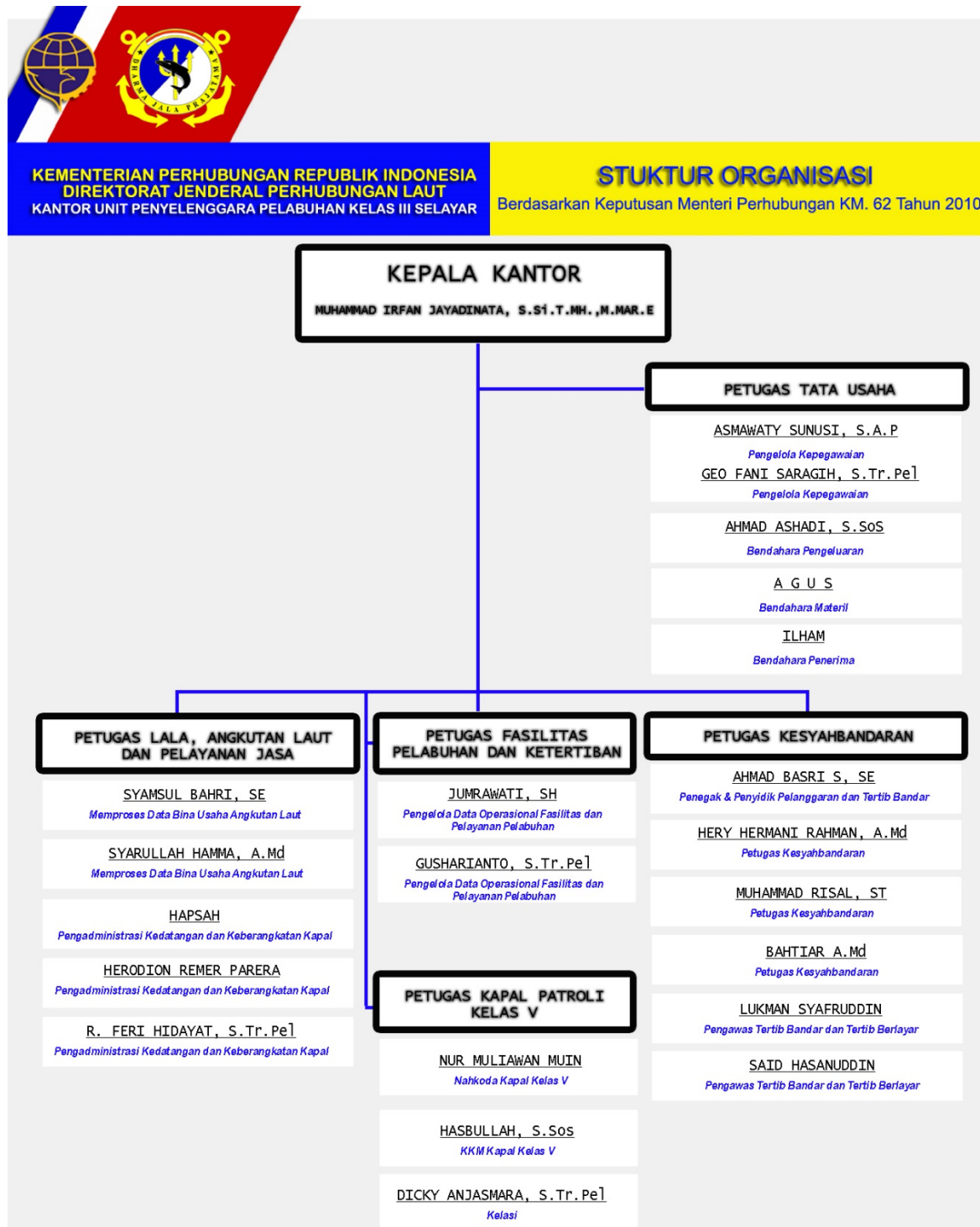
- Penyiapan bahan penyusunan rencana induk pelabuhan serta Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan Kepentingan (DLKp) pelabuhan.
- Penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, dan sarana bantu navigasi pelayaran
- Penjaminan kelancaran arus barang , penumpang dan hewan
- Penyediaan dan/atau pelayanan jasa kepelabuhanan
- Pengaturan, pengendalian dan pengawasan usaha jasa terkait dengan kepelabuhanan dan angkutan di perairan
- Penyediaan fasilitas pelabuhan dan jasa pemanduan dan penundaan
- Penjaminan keamanan dan ketertiban di pelabuhan
- Pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan
- Penyiapan bahan pengawasan keselamatan dan keamanan pelayaran
- Pengelolaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat.



1.2.2 Susunan Organisasi

Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 62 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan di gambarkan sebagai berikut :





1.2.3 VISI MISI SASARAN DAN TUJUAN

VISI

Terselenggaranya Pelabuhan yang kondusif, efektif, efisien, dan berdaya saingan tinggi dalam menunjang perekonomian nasional di era Globalisasi.

MISI

- Menjamin keamanan, ketertiban, dan kelancaran arus barang serta kelestarian lingkungan pelabuhan
- Mewujudkan Standar Kinerja Operasional Pelabuhan sesuai dengan kondisi fasilitas Terminal
- Menyediakan infrastruktur pokok dan fasilitas penunjang pelabuhan sesuai dengan kebutuhan
- Mewujudkan Tata Guna Lahan daratan dan perairan sesuai Rencana Induk Pelabuhan dan DLKr / DLKp

C. SUMBER DAYA MANUSIA

Jumlah Sumber Daya Manusia di Kantor UPP Kelas III Selayar posisi 31 Desember tahun 2024 yaitu 21 orang pegawai. Adapun rekapitulasi pegawai dapat dikelompokkan sebagai berikut:

1). Rekapitulasi Pegawai Kantor UPP Kelas III Selayar sesuai dengan pendidikan:

No.	Pendidikan	Jumlah Pegawai 2023	Jumlah Pegawai 2024
1.	S3		
2.	Spesialis		
3.	S2	1	1
4.	S1	13	13
5.	D4	4	4
6.	D3	2	2
7.	D2		
8.	D1		
9.	SLTA	2	2
10.	SLTP		
11.	SD		
TOTAL		22	22



2). Rekapitulasi Pegawai Kantor UPP Kelas III Selayar per Golongan:

No.	Golongan	Jumlah Pegawai 2022	Jumlah Pegawai 2023
1.	IV/e		
2.	IV/d		
3.	IV/c		
4.	IV/b		
5.	IV/a		1 orang
6.	III/d	3 orang	1 orang
7.	III/c	4 orang	5 orang
8.	III/b	7 orang	6 orang
9.	III/a	7 orang	8 orang
10.	II/d	2 orang	
11.	II/c		1 orang
12.	II/b		
13.	II/a		
TOTAL		22	22

3). Rekapitulasi Data Ijazah/Diklat yang dimiliki Pegawai Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar

NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
I	<u>IJASAH KEPELAUTAN</u>	
	ANT I	
	ANT II	
	MPB III / ANT III	2
	MPI / PELAYARAN DSR III/ ANT IV	
	MPT / PELAYARAN DSR II / ANT V	
	ANT D	2
	ATT I	
	ATT II	1
	ATT III	2
	AMK PI / AMK-IS / ATT IV	
	AMK PT / ATT V	
	ATT D	
	PRE - I	
	PRE - II / SRE II	
	PRE / CT / ORU	



	BST	18
II	<u>DIKLAT PENJENJANGAN</u>	
	DIKLATPIM I	
	DIKLATPIM II	
	DIKLATPIM III	
	DIKLATPIM IV	
III	<u>DIKLAT TEKNIS</u>	
	SEA AND COAST GUARD	4
	PENANGGULANGAN PENCEMARAN TK. I / MARPOL	4
	PENYELESAIAN KASUS KECELAKAAN KAPAL	1
	PENDAFTARAN & KEBANGSAAN KAPAL	2
NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
	PENGUKURAN KAPAL	6
	DASAR KPLP	3
	KPLP PERWIRA	
	KPLP BINTARA	3
	KPLP TAMTAMA	
	PENANGANAN MUATAN BARANG BERBAHAYA (IMDG CODE)	3
	TTPL PRATAMA	2
	TTPL MADYA	
	TEKNIS FUNGSIONAL OPERASIONAL PERHUBUNGAN LAUT	
	DIKLAT WAJIB/ KESAMAPTAAN	1
	TEKNIS TRANSPORTASI TK. DASAR	
	PPNS	1
	SAR / RESCUE	
	PMK	
	KESYAHBANDARAN A	
	KESYAHBANDARAN B	4
	CONSTABLE	
	MARINE INSPECTOR A	1



	MARINE INSPECTOR B	3
	MARINE INSPECTOR RADIO	
	PENYEGARAN MARINE INSPECTOR	
	PENGUKUHAN MARINE INSPECTOR	
	MARINE INSURANCE	
	BASIC COMMERCIAL SURVEY	
	INTERMEDIATE COMMERCIAL SURVEY	
	KEPELABUHANAN	
	PENGAWASAN PEMANDUAN	1
	ISM CODE	1
	PSC / PSCO	
	ISPS CODE/AUDITOR	1
NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
IV	AUDITOR ISM CODE	
	PENILIKAN RANCANG BANGUN KAPAL	
	HARBOUR MASTER	
	PERENCANAAN / KESELAMATAN TRANSPORTASI	
	DASAR-DASAR KESYAHBANDARAN	14
	PENYELAM	
	IMO OIL POLLUTION	
	T.O.T	
	<u>DIKLAT NON-TEKNIS</u>	
	BENDAHARAWAN MATERIIL	
	BENDAHARAWAN PENGELUARAN	3
	BENDAHARAWAN PENERIMAAN	4
	AKUNTANSI KEMENTERIAN/LEMBAGA	
	PENGELOLAAN KEUANGAN SATUAN KERJA PEMERINTAH PUSAT	
	PPAKP	
	SISTEM ADMINISTRASI PERKANTORAN (SAP)	2
	ARSIP DINAMIS	
	ADMINISTRASI KEPEGAWAIAN	



	ANALISIS KEPEGAWAIAN	
	KEPROTOKOLAN/KEHUMASAN	
	SAI / SIMAK BMN	4
	PENGUNAAN DAN PEMANFAATAN BMN	
	PENATAUSAHAAN BMN	
	PENGLOLAAN BMN	
	PENGADAAN BARANG DAN JASA	2
	PENINGKATAN KOMPETENSI PENG. BARJAS	
	GOOD GOVERNANCE	
	PURNA BAKTI	
NO.	Ijazah / Diklat	Jumlah Pegawai
1	2	3
	BAHASA INGGRIS	1
	PRANATA KOMPUTER	
	PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK)	
	SPIP (SISTEM PENGENDALIAN INTERN PEMERINTAH)	
	PENYUSUN ANGGARAN BERBASIS KINERJA	
	ANALISIS JABATAN	
	PENYUSUNAN RENSTRA DAN AKIP	
	DASAR-DASAR AMDAL	
	SISTEM AKUNTANSI BERBASIS AKRUAL (SAIBA)	1
	AKUNTANSI KEUANGAN PEMERINTAH BERBASIS AKRUAL	
	MANAJEMEN STRESS	
	IMPLEMENTING LOGIC MODEL IN BUDGET SYSTEM	
	KUASA PENGGUNA ANGGARAN (KPA)	

D. ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN YANG DIHADAPI

Di dalam Reviu Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2020–2024 terdapat permasalahan utama yang menjadi isu strategis di lingkup Unit Penyelenggara Pelabuhan dalam penyelenggaraan transportasi laut diidentifikasi melalui 8 elemen pokok terkait dengan SDM, Pendanaan, Sarana dan Prasarana, Teknologi dan Informasi, Regulasi dan Kebijakan, Kelembagaan, Manajemen Implementasi, Kinerja dan Dampak Pelayanan.



Tabel 1.1 Isu Strategis Bidang Kesyahbandaran

No.	Aspek	Isu Strategis
1.	Sumber Daya Manusia	• Kebutuhan jumlah SDM di Kantor UPP Kelas III Selayar masih kurang. • Perlunya peningkatan kompetensi khususnya untuk para petugas teknis di lapangan • Perlunya peningkatan kuantitas dan kompetensi SDM dalam hal terkait kebutuhan di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar
2.	Pendanaan	• Kapasitas pendanaan yang berupa DIPA yang diberikan oleh pemerintah pusat masih kurang berdasarkan kebutuhan karena masih terdapat pemotongan anggaran. • Perlunya pemanfaatan berbagai sumber pembiayaan alternative melalui berbagai skema <i>innovative financing</i> dalam pengembangan infrastruktur transportasi laut.
3.	Sarana dan Prasarana	• Kecukupan sarana dan prasarana di bidang keselamatan dan keamanan yang belum memadai • Penyediaan fasilitas/peralatan penunjang pelaksanaan tugas perlindungan lingkungan maritim masih terbatas • Kondisi sarana kapal nasional sangat rentan terhadap terjadinya pencemaran maupun emisi gas buang yang tinggi
4.	Teknologi dan Informasi	• Inaportnet, simkappel dll belum teraplikasi di KUPP Selayar • Sistem pendataan asset dan kinerja masih secara manual Jaringan Internet yang masih terbatas
5.	Regulasi dan Kebijakan	• Implementasi dari amanat UU No. 17 tahun 2008 tentang pelayaran belum sepenuhnya dapat dilaksanakan terutama pelaksanaan konsesi atau perjanjian kerjasama di lingkungan pelabuhan. Hal ini disebabkan masih terdapatnya tumpang tindih fungsi regulator dan fungsi operator • Kebutuhan penetapan SOP terkait pelayanan jasa penyandaran kapal
6.	Kelembagaan	• Kebijakan penggabungan/kenaikan kelas UPP • Kendala pengalihan pengelolaan pelabuhan pengumpul/local ke Pemda
7.	Manajemen Implementasi	• Hambatan dalam pelaksanaan kegiatan (kesiapan dokumen, perencanaan, hambatan pengadaan lahan, dll)
8.	Kinerja dan Dampak	• Kinerja pelayanan pelabuhan



No.	Aspek	Isu Strategis
	Pelayanan	• Daya saing industri pelayaran • Keselamatan dan keamanan



BAB II

PERENCANAAN KINERJA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SELAYAR TAHUN 2024

A. PERJANJIAN KINERJA (PK)

Dalam rangka mengoperasionalkan Rencana Strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategik dituangkan dalam suatu Perjanjian Kinerja Tahunan (*Performance Contract*). Rencana Kinerja Tahunan merupakan penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategik, yang didalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*) yang relevan. Indikator dimaksud meliputi indikator-indikator pencapaian sasaran dan indikator kinerja kegiatan. Perjanjian kinerja ini merupakan tolok ukur yang digunakan dalam menilai keberhasilan/kegagalan penyelenggaraan pemerintahan untuk periode 1 (satu) tahun ke depan. Untuk mewujudkan visi sebagaimana tercantum di dalam Rencana Strategis Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar telah dirumuskan tujuan dan sasaran Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Tahun 2020 – 2024 Dengan mengacu kepada sasaran dan tujuan, tugas pokok dan fungsi serta Rencana Kerja Anggaran Kementerian/Lembaga (RKA-KL) Kantor UPP Kelas III Selayar, maka setiap tahun dilaksanakan beberapa kegiatan pembangunan di lingkungan Kantor UPP Kelas III Selayar serta beberapa kegiatan strategis yang tertuang di dalam Perjanjian Kinerja Kantor UPP Kelas III Selayar Secara lebih rinci, Perjanjian Kinerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Tahun Anggaran 2024 (yang sudah ditandatangani antara Direktur Jenderal Perhubungan Laut dengan Kepala Kantor UPP Kelas III Selayar dapat dilihat pada tabel Perjanjian Kinerja Kantor UPP Kelas III Selayar Dokumen Perjanjian Kinerja ditandatangani oleh Direktur Jenderal Perhubungan Laut dan Kepala Kantor UPP Kelas III Selayar yang memuat Pernyataan Kepala Kantor UPP Kelas III Selayar yang berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.



Adapun rincian Target Reviu Perjanjian Kinerja (PK) adalah sebagai berikut:

Tabel 2.2

Perjanjian Kinerja (PK) 2024

PERJANJIAN KINERJA TAHUNAN TAHUN 2024
KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SELAYAR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Menurunnya jumlah kecelakaan di wilayah kerja pelabuhan	IKK 1	Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan	Kejadian	0
2	Menurunnya jumlah gangguan keamanan	IKK 2	Jumlah kejadian gangguan keamanan	Kejadian	0
3	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK 3	Waiting time (waktu tunggu) kapal	Jam	1
		IKK 4	Waktu efektif (ET:BT)	%	85
		IKK 5	Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)	%	65
		IKK 6	Tingkat produktivitas kerja (T/G/J,)	%	85
		IKK 7	Efektivitas Penggunaan Lapangan (YOR)	%	45
4	Meningkatnya produktivitas arus penumpang dan barang	IKK 8	Jumlah Muatan angkutan Laut Penumpang	Orang	10,200
		IKK 9	Jumlah muatan angkutan laut barang	Ton	1,500
		IKK 10	Jumlah voyage angkutan laut perintis	Voyage	100
		IKK 11	Jumlah Kunjungan Kapal	Ship Call	1,000
5	Meningkatnya Penyediaan Kebutuhan Operasional bagi kapal negara	IKK 12	Jumlah Pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, commaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara.	Unit/paket	1
		IKK 13	Jumlah Pengadaan BBM untuk Operasional Kapal Negara	Liter	17,600
6	Meningkatnya kinerja kegiatan pengawasan, pemeriksaan, dan kegiatan lainnya dalam rangka keselamatan dan keamanan di lingkungan kerja pelabuhan	IKK 14	Pelaksanaan Patroli di perairan pelabuhan	Kegiatan	44
		IKK 15	Jumlah kapal dalam pemeliharaan dan docking kapal negara	Unit	1
		IKK 16	Pengawasan dan penertiban kendaraan keluar masuk pelabuhan	Kendaraan	10,000
		IKK 17	Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan ke pelabuhan	Kegiatan	600
7	Meningkatnya jumlah sertifikat kelaiklautan kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK 18	Pengawasan terhadap embarkasi/debarkasi kapal penumpang	Kegiatan	150
		IKK 19	Penerbitan sertifikat keselamatan baru	Sertifikat	15
		IKK 20	Penerbitan perpanjangan sertifikat kapal	Sertifikat	50
		IKK 21	Pengukuran kapal secara dalam negeri	Kegiatan	10
		IKK 22	Pembuatan Pas Besar	Sertifikat	10
		IKK 23	Pembuatan Pas Kecil	Sertifikat	10
8	Meningkatnya jumlah dokumen awak kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK 24	Penerbitan SKK 60 Mil	Sertifikat	200
		IKK 25	Penerbitan Buku Pelaut	Buku	50
		IKK 26	Surat Persetujuan Berlayar	Dokumen	1,000
9	Meningkatnya pelayanan dalam penerbitan surat persetujuan berlayar	IKK 27	Pemeriksaan dan Pengawasan pemenuhan persyaratan kelaiklautan kapal	Kegiatan	1,000
10	Meningkatnya pelayanan dan kegiatan pengawasan perlindungan lingkungan maritim	IKK 28	Pengawasan kegiatan bongkar muat barang berbahaya dan beracun (B3)	Kegiatan	400



No	Kategori	Indikator	Luas Gedung dan bangunan yang :		Nilai
				Paket/Unit	
11	Peningkatan Pemenuhan Fasilitas Kerja	IKK 29	a) Dibangun (Replacement)		1
			b) Dipelihara	m2	12,812
			c) Dioperasikan	m2	35,133
		IKK 30	Jumlah fasilitas kerja yang :		
			a) Diadakan	Unit	13
			b) Dipelihara	Unit	96
12	Tersedianya SDM UPP yang Kompeten	IKK 31	Jumlah Pegawai	Orang	23
13	Tersedianya Informasi yang valid, handal dan mudah diakses di Lingkup UPP	IKK 32	Persepsi publik terkait pelayanan informasi di UPP (skala likert 1-5).	Nilai	4.0
		IKK 33	Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun	Dokumen	7
14	Terwujudnya good governance dan clean government di UPP	IKK 34	Prosentase penyerapan anggaran UPP	%	98
15	Terkelolanya Keuangan Secara Optimal	IKK 35	Nilai BMN	Rp	36,453,000,000
		IKK 36	Target PNPB	Rp	518,317,000

Kegiatan

1	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Laut	Rp	300,900,000
2	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi laut	Rp	37,148,822,000
3	Penunjang Teknis Transfortasi laut	Rp	556,320,000
4	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transfortas laut	Rp	7,227,611,000

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Dr. Capt. ANTONI ARIF PRIADI, M.Sc.
NIP. 19730808 199903 1 003



Selayar, 5 Januari 2024

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
REABUHAN KELAS III SELAYAR

Muh. Irfan Jayadinata S.Si.T., M.H., M.Mar. E.
NIP. 19760131 200712 1 001



Adapun rincian Target Reviu Perjanjian Kinerja (PK) adalah sebagai berikut:

Tabel 2.2
Reviu Perjanjian Kinerja (PK) 2024

REVIU PERJANJIAN KINERJA TAHUNAN TAHUN 2024
KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SELAYAR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	Menurunnya jumlah kecelakaan di wilayah kerja pelabuhan	IKK.1	Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan	Kejadian	0
2	Menurunnya jumlah gangguan keamanan di wilayah kerja pelabuhan	IKK.2	Jumlah kejadian gangguan keamanan	Kejadian	0
3	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.3	Waiting time (waktu tunggu) kapal	Jam	1
		IKK.4	Waktu efektif (ET:BT)	%	85
		IKK.5	Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)	%	65
		IKK.6	Tingkat produktivitas kerja (T/G/J;)	%	85
		IKK.7	Efektivitas Penggunaan Lapangan (YOR)	%	45
4	Meningkatnya produktivitas arus penumpang dan barang	IKK.8	Jumlah Muatan angkutan Laut Penumpang	Orang	10.200
		IKK.9	Jumlah muatan angkutan laut barang	Ton	1.500
		IKK.10	Jumlah voyage angkutan laut perintis	Voyage	100
		IKK.11	Jumlah Kunjungan Kapal	Ship Call	1.000
5	Meningkatnya Penyediaan Kebutuhan Operasional bagi kapal negara	IKK. 12	Jumlah Pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, commaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara.	Unit/paket	1
		IKK.13	Jumlah Pengadaan BBM untuk Operasional Kapal Negara	Liter	17.600
6	Meningkatnya kinerja kegiatan pengawasan, pemeriksaan, dan kegiatan lainnya dalam rangka keselamatan dan keamanan di lingkungan kerja pelabuhan	IKK.14	Pelaksanaan Patroli di perairan pelabuhan	Kegiatan	44
		IKK.15	Jumlah kapal dalam pemeliharaan dan docking kapal negara	Unit	1
		IKK.16	Pengawasan dan penertiban kendaraan keluar masuk pelabuhan	Kendaraan	10.000
		IKK.17	Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan ke pelabuhan	Kegiatan	600
		IKK.18	Pengawasan terhadap embarkasi/debarkasi kapal penumpang	Kegiatan	150
7	Meningkatnya jumlah sertifikat kelaiklautan kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK.19	Penerbitan sertifikat keselamatan baru	Sertifikat	15
		IKK.20	Penerbitan perpanjangan sertifikat kapal	Sertifikat	50
		IKK.21	Pengukuran kapal secara dalam negeri	Kegiatan	10
		IKK.22	Pembuatan Pas Besar	Sertifikat	10
		IKK.23	Pembuatan Pas Kecil	Sertifikat	10
		IKK.24	Penerbitan SKK 60 Mil	Sertifikat	200
8	Meningkatnya jumlah dokumen awak kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK.25	Penerbitan Buku Pelaut	Buku	50
9	Meningkatnya pelayanan dalam penerbitan surat persetujuan berlayar	IKK.26	Surat Persetujuan Berlayar	Dokumen	1.000
		IKK.27	Pemeriksaan dan Pengawasan pemenuhan persyaratan kelaiklautan kapal	Kegiatan	1.000
10	Meningkatnya pelayanan dan kegiatan pengawasan perlindungan lingkungan maritim	IKK.28	Pengawasan kegiatan bongkar muat barang berbahaya dan beracun (B3)	Kegiatan	400



11	Peningkatan Pemenuhan Fasilitas Kerja	IKK.29	Luas Gedung dan bangunan yang :		
			a) Dibangun (Replacement)	Paket/Unit	1
			b) Dipelihara	m2	12.812
			c) Dioperasikan	m2	35.133
		IKK.30	Jumlah fasilitas kerja yang :		
			a) Diadakan	Unit	13
			b) Dipelihara	Unit	96
			c) Dioperasikan	Unit	261
12	Tersedianya SDM UPP yang Kompeten dan Profesional	IKK.31	Jumlah Pegawai	Orang	22
13	Tersedianya Informasi yang valid, handal dan mudah diakses di Lingkup UPP	IKK.32	Persepsi publik terkait pelayanan informasi di UPP (skala likert 1-5).	Nilai	4,0
		IKK.33	Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun	Dokumen	7
14	Terwujudnya good governance dan clean government di UPP	IKK.34	Prosentase penyerapan anggaran UPP	%	98
15	Terkelolanya Keuangan Secara Optimal	IKK.35	Nilai BMN	Rp	32.946.890.000
		IKK.36	Target PNBP	Rp	518.317.000

Kegiatan

1	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Laut	Rp	757.740.000
2	Infrastruktur Konektivitas Transfortasi laut	Rp	34.345.712.000
3	Penunjang Teknis Transfortasi laut	Rp	898.469.000
4	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transfortas laut	Rp	7.580.483.000

Selayar, Desember 2024

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN
KELAS III SELAYAR

Dr. Capt. ANTONI ARIF PRIADI, M.Sc.
NIP. 19730808 199903 1 003

Muh. Irfan Jayadinata S.Si.T, M.H., M.Mar. E.
NIP. 19760131 200712 1 001



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA KANTOR UNIT PENYELENGGARA PELABUHAN KELAS III SELAYAR TAHUN 2024

A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan, dalam rangka mewujudkan visi dan misi instansi pemerintah. Pengukuran dimaksud merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan. Untuk melakukan pengukuran kinerja diperlukan indikator kinerja, yang bersifat kuantitatif dan/atau kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang ditetapkan. Karenanya indikator kinerja harus merupakan sesuatu yang dapat dihitung dan diukur untuk digunakan sebagai dasar untuk menilai atau melihat tingkat kinerja, baik dalam tahap perencanaan, tahap pelaksanaan, maupun tahap setelah kegiatan selesai atau berfungsi. Pengukuran kinerja ini mencakup:

1. **Kinerja Kegiatan**, yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat pencapaian) dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan.
2. **Tingkat Pencapaian Sasaran**, yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana dituangkan dalam Dokumen Rencana Kerja. Pengukuran tingkat pencapaian sasaran didasarkan pada data hasil pengukuran kinerja kegiatan.

Pada Tahun Anggaran 2023, Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar telah menetapkan 17 sasaran program/kegiatan yang akan dicapai, dengan 47 Indikator Kinerja Kegiatan.

Pengukuran tingkat capaian kinerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Tahun 2023 dilakukan dengan cara membandingkan antara target dengan realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Kriteria pencapaian indikator kinerja dinyatakan berhasil jika pencapaiannya di atas 80%.

Rincian tingkat capaian kinerja masing-masing indikator tersebut dapat dilihat pada tabel berikut:



1. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2024

Tabel 3.1.1
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023

NO	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2023	CAPAIAN TAHUN 2023					
				TOTAL	KINERJA	REALISASI CAPAIAN TRIWULAN			
						TW.I	TW.II	TW.III	TW.IV
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				
1. MENURUNNYA JUMLAH KECELAKAAN DI WILAYAH KERJA PELABUHAN									
1.	IKK.1 JUMLAH KEJADIAN KECELAKAAN KAPAL DI WILAYAH KERJA PELABUHAN	KEJADIAN	0	0	0	0	0	0	0
2. MENURUNNYA JUMLAH GANGGUAN KEAMANAN DI WILAYAH KERJA PELABUHAN									
2.	IKK.2 JUMLAH KEJADIAN GANGGUAN KEAMANAN DI ATAS KAPAL DI WILAYAH KERJA PELABUHAN	KEJADIAN	0	0	0	0	0	0	0
3. MENINGKATNYA KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN DALAM RANGKA PEMENUHAN STANDAR KINERJA YANG DITETAPKAN									
3.	IKK.3 WAITING TIME (WAKTU TUNGGU) KAPAL	Jam	0	0	0	0	0	0	0
4.	IKK.4 WAKTU EFEKTIF (ET:BT)	%	95	85	100	95	95	95	95
5.	IKK.5 PROSENTASE TINGKAT PENGGUNAAN DERMAGA (BOR)	%	85	85	100	85	85	85	85
6.	IKK.6 TINGKAT PRODUKTIVITAS KERJA (T/G/J; B/C/H)	%	85	85	100	85	85	85	85
7.	IKK.8 EFEKTIVITAS PENGGUNAAN LAPANGAN (YOR)	%	35	35	100	35	35	35	35
4. MENINGKATNYA PRODUKTIVITAS ARUS PENUMPANG DAN BARANG									
9.	IKK.9 JUMLAH MUATAN ANGKUTAN LAUT PENUMPANG	Penumpang	3.000	27.839	9.279	1.655	7.149	9.329	9.718



10.	IKK.10 JUMLAH MUATAN ANGKUTAN LAUT BARANG	Ton	1.100	23.370	2.124	9.494	2.358	2.762	8.756
11.	IKK.11 JUMLAH VOYAGE ANGKUTAN LAUT PERINTIS	Voyage	100	212	212	31	49	74	58
12.	IKK.12 JUMLAH KUNJUNGAN KAPAL	CALL	500	1239	247,8	241	324	323	351
6. MENINGKATNYA PENYEDIAAN KEBUTUHAN OPERASIONAL BAGI KAPAL NEGARA									
13.	IKK.14 JUMLAH PENGADAAN PERALATAN,SUKU CADANG,ALAT FUNGSIONAL,COMMALIWANT,KELENGKAPAN SOLAS UNTUK KAPAL NEGARA	UNIT/PAKET	1	0	0	0	0	0	0
14.	IKK.15 JUMLAH PENGADAAN BBM UNTUK OPERASIONAL KAPAL NEGARA	TON	10	10	1	1	3	3	3
7. MENINGKATNYA KINERJA KEGIATAN PENGAWASAN, PEMERIKSAAN, DAN KEGIATAN LAINNYA DALAM RANGKA KESELAMATAN DAN KEAMANAN DI LINGKUNGAN KERJA PELABUHAN									
20.	IKK.16 PELAKSANAAN PATROLI DI PERAIRAN PELABUHAN	Kegiatan	30	30	100	8	7	7	8
21.	IKK.18 JUMLAH PEMERIKSAAN TERHADAP PELANGGARAN DAN KEAMANAN PELAYARAN	Kegiatan	300	1.480	493	241	565	332	351
23	IKK.20 JUMLAH KAPAL DALAM PEMELIHARAAN DAN DOCKING KAPAL NEGARA	Unit	1	0	1	1	1	1	1
25	IKK.22 PENGAWASAN SALVAGE/PEKERJAAN BAWAH AIR	Kegiatan	1	1	0	0	0	1	0
27	IKK.24 PENGAWASAN DAN PENERTIBAN KENDARAAN KELUAR MASUK PELABUHAN	Kegiatan	10.000	13.951	15,617	3610	4690	2057	5260
27.	IKK.25 JUMLAH PENGAWASAN TERHADAP LALU LINTAS BARANG DARI DAN KE PELABUHAN	Kegiatan	250	907	0	0	0	0	0
28.	IKK.26 PENGAWASAN TERHADAP EMBARKASI/DEBARKASI KAPAL PENUMPANG	Kegiatan	500	1239	2,676	507	215	301	315
6. MENINGKATNYA JUMLAH SERTIFIKAT KELAIKLAUTAN KAPAL YANG DIKELUARKAN OLEH KANTOR UPP									
30.	IKK.27 PENERBITAN SERTIFIKAT KESELAMATAN BARU	Sertifikat	15	103	1,47	56	57	49	59
31.	IKK.28 PENERBITAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT KAPAL	Sertifikat	10	15	1,47	83	79	58	74



32.	IKK.29 PENGUKURAN KAPAL SECARA DALAM NEGERI	Unit	10	12	1,3	5	4	2	2
36.	IKK.30 PEMBUATAN PAS BESAR	Laporan	5	22	1,6	2	1	4	1
37.	IKK.31 PEMBUATAN PAS KECIL	Laporan	5	15					
7. MENINGKATNYA JUMLAH DOKUMEN AWAK KAPAL YANG DIKELUARKAN OLEH KANTOR UPP									
43.	IKK.34 PEMBUATAN DAN PERPANJANGAN BUKU PELAUT	Buku	300	605	1,78	91	129	118	112
8. MENINGKATNYA PELAYANAN DALAM PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR									
45.	IKK.36 SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR	Surat	500	1.239	1,338	507	215	301	315
46.	IKK.37 PEMERIKSAAN DAN PENGAWASAN PEMENUHAN PERSYARATAN KELAUKLAUTAN KAPAL	Kegiatan	500	1.239	1,338	507	215	301	315
9. MENINGKATNYA PELAYANAN DAN KEGIATAN PENGAWASAN PERLINDUNGAN LINGKUNGAN MARITIM									
48.	IKK.39 PENGAWASAN KEGIATAN BONGKAR MUAT BARANG BERBAHAYA DAN BERACUN (B3)	Kegiatan	90	517	2,18	35	20	30	20
49.	IKK.40 PENGAWASAN KEGIATAN BONGKAR MUAT BARANG KHUSUS	kegiatan	1	0	0	0	0	0	0
10. TERSEDIA NYA SDM UPP YANG KOMPETEN DAN PROFESIONAL									
51.	IKK.41 PROSENTASI PENINGKATAN JUMLAH PEGAWAI UPP YANG BERSERTIFIKAT	Orang	5	8	0,1	1	0	0	0
11. MENINGKATNYA PEMENUHAN KEBUTUHAN FASILITAS KERJA									
54.	IKK.42 LUAS BANGUNAN GEDUNG YANG DIBANGUN/DIPELIHARA/DIOPERASIKAN	Nilai	4	4	1	1	1	1	1
55.	IKK.43 JUMLAH FASILITAS KERJA YANG AKAN DIADAKAN/ DIPELIHARA/ DIOPERASIKAN	Unit	5	5	1	2	1	1	1
13. TERWUJUDNYA GOOD GOVERNANCE DAN CLEAN GOVERNMENT DI UPP									
60.	IKK.44 UMLAH DOKUMEN SAKIP YANG DISUSUN	Dokumen	5	1	0,2	0	0	1	0
13. TERSEDIA NYA INFORMASI YANG VALID,HANDAL DAN MUDAH DIAKSES DI LINGKUP UPP									
62.	IKK.45 PERSEPSI USER TERHADAP KEMUDAHAN AKSES INFORMASI DAN DATA TERKINI DI UPP (SKALA LIKERT 1-5)	Nilai	4,0	1	0,25	0	0	0	1
14. TERKELOLANYA ANGGARAN UPP SECARA OPTIMAL									



63.	IKK.46 PRESENTASE PENYERAPAN ANGGARAN UPP	%	98	100,5					
64.	IKK.47 NILAI BMN	Rp	231.454.000	224.960.500	0,997				
65.	IKK.48 TARGET PNBP	Rp	456.397.000	484.667.066	1,226				



2. Capaian Sasaran Strategis Tahun 2023

Capaian Sasaran Strategis Kantor UPP Kelas III Selayar Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

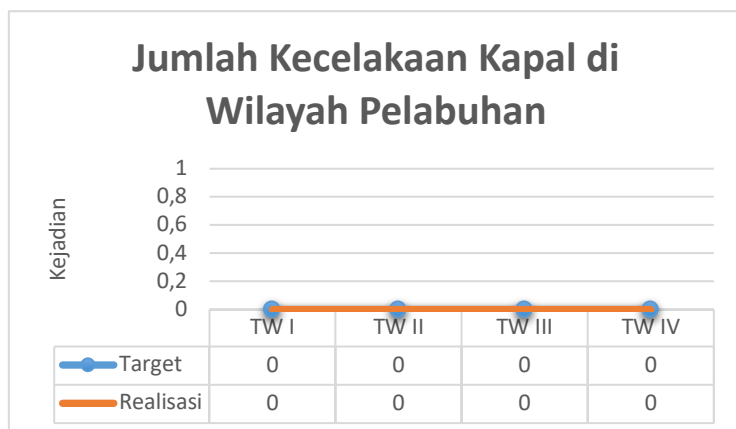
1) Indikator Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan

Tabel III.2.1

Indikator Jumlah Kejadian Kecelakaan Kapal Di Wilayah Kerja Pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.1	Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan	Kejadian	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kejadian Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kejadian untuk Triwulan II mencapai 0 Kejadian pada Triwulan III mencapai 0 Kejadian, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kejadian Dengan demikian **Indikator** Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan sudah sesuai dengan Target



2). Indikator Jumlah kejadian gangguan keamanan

Tabel III.2.1.2

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.2	Jumlah kejadian gangguan keamanan	Kejadian	0	0	0	0	0	0	0



Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kejadian Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kejadian untuk Triwulan II mencapai 0 Kejadian pada Triwulan III mencapai 0 Kejadian, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kejadian Dengan demikian **Indikator** Jumlah kejadian gangguan keamanan di wilayah kerja pelabuhan sudah sesuai dengan Target.

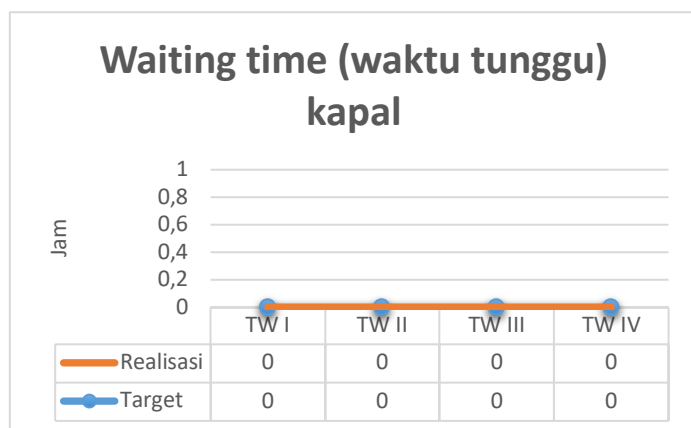


3). Indikator Waiting time (waktu tunggu) kapal

Tabel III.2.1.3

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.3	Waiting time (waktu tunggu) kapal	Jam	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Jam Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kejadian untuk Triwulan II mencapai 0 Kejadian pada Triwulan III mencapai 0 Kejadian, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kejadian Dengan demikian **Indikator** Waiting time (waktu tunggu) kapal sudah sesuai dengan Target.





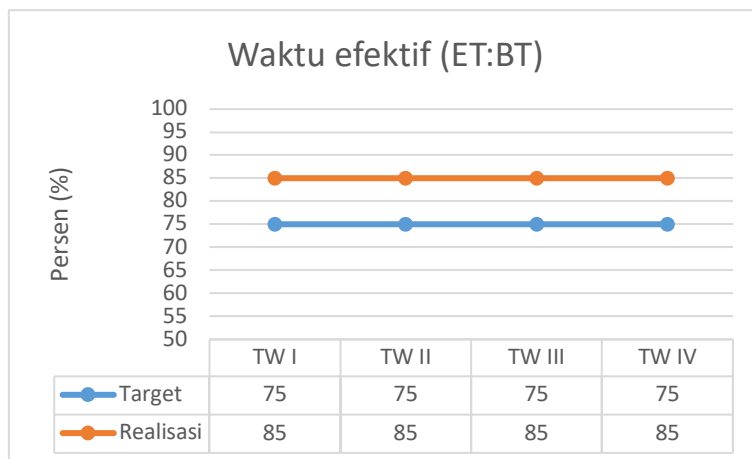
4). Indikator Kinerja Waktu efektif (ET:BT)

Tabel III.2.1.4

Indikator Waiting time (waktu tunggu) kapal

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.4	Waktu efektif (ET:BT)	%	75	85	85	85	85	85	113,3

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 75 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 85 Kejadian untuk Triwulan II 85 mencapai Kejadian pada Triwulan III mencapai 85 Kejadian, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 85 Kejadian Dengan demikian **Indikator** Waktu efektif (ET:BT) sudah sesuai dengan Target.

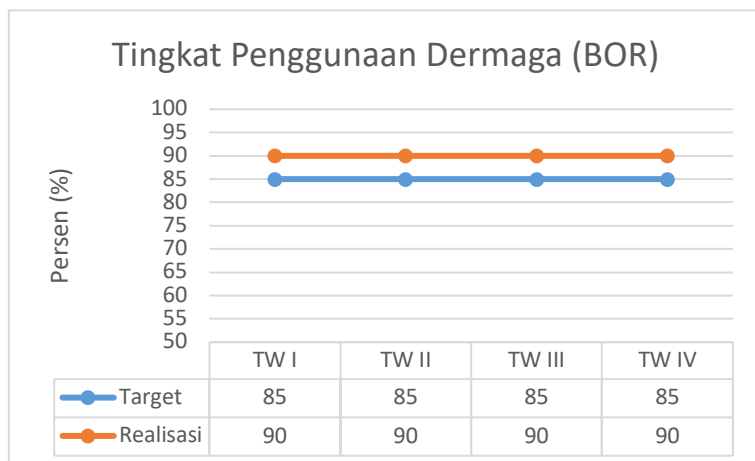


5). Indikator Kinerja Persentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)

Tabel III.2.1.5

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.5	Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)	%	85	90	90	90	90	90	105,8

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 85 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 90 Kejadian untuk Triwulan II mencapai 90 % pada Triwulan III mencapai 90 % , sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 90 % Dengan demikian **Indikator** Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR) sudah sesuai dengan Target.

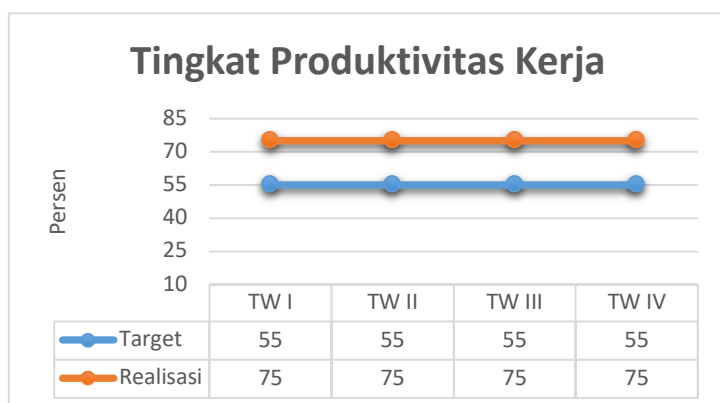


6). **Indikator** Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H)

Tabel III.2.1.6

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.6	Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H)	%	55	75	75	75	75	75	136.36

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 55 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 75 % untuk Triwulan II mencapai 75 % pada Triwulan III mencapai 75 %, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 75 % Dengan demikian **Indikator** Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H) sudah sesuai dengan Target.





7). **Indikator** Tingkat penggunaan gudang (SOR)

Tabel III.2.1.7

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.7	Tingkat penggunaan gudang (SOR)	%	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 % untuk Triwulan II mencapai 0 % pada Triwulan III mencapai 5 % ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 % Dengan demikian **Indikator** Tingkat penggunaan gudang (SOR) sudah sesuai dengan Target.

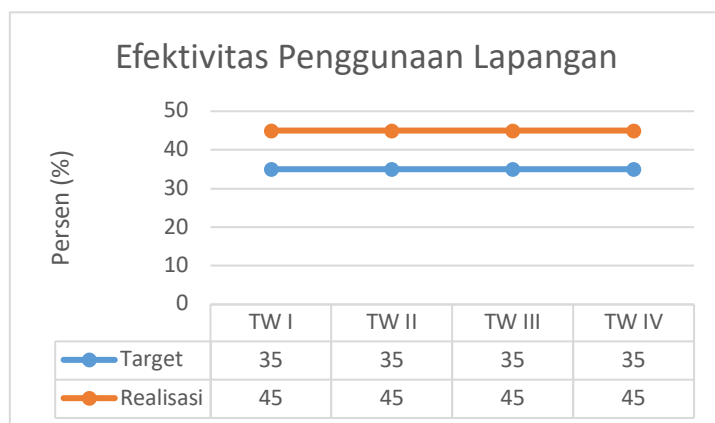


8). **Indikator** Efektivitas penggunaan lapangan (YOR)

Tabel III.2.1.8

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.8	Efektivitas penggunaan Lapangan (YOR)	%	65	65	65	65	65	65	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 65 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 65 % untuk Triwulan II mencapai 65% pada Triwulan III mencapai 65%, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 65% Dengan demikian **Indikator** Efektivitas penggunaan lapangan (YOR) tidak sesuai dengan Target.

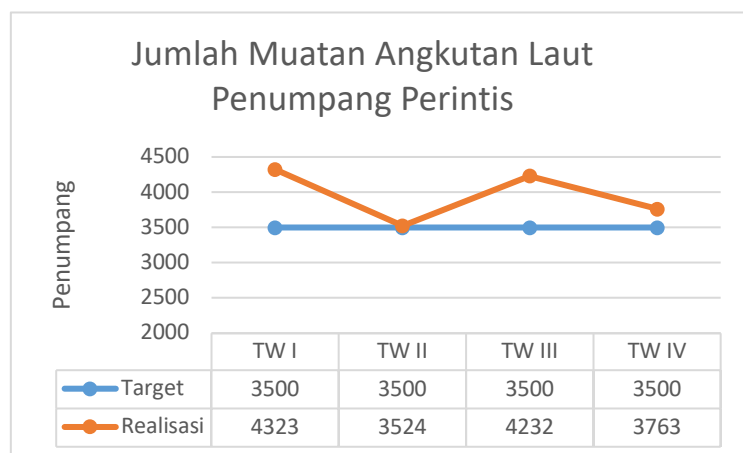


9). **Indikator** Jumlah Muatan Angkutan Laut Penumpang Perintis

Tabel III.2.1.9.1

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK 9.1	Jumlah muatan angkutan laut penumpang perintis	Penumpang	14.000	4.323	3.524	4.232	4.232	15.824	113,15

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 14.000 Kunjungan kapal Realisasi pada Triwulan I sebesar 4.323 Penumpang untuk Triwulan II mencapai 3.524 penumpang pada Triwulan III mencapai 4.232 penumpang, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 4.232 penumpang Dengan demikian **Indikator** Jumlah muatan Penumpang kapal melebihi Target.



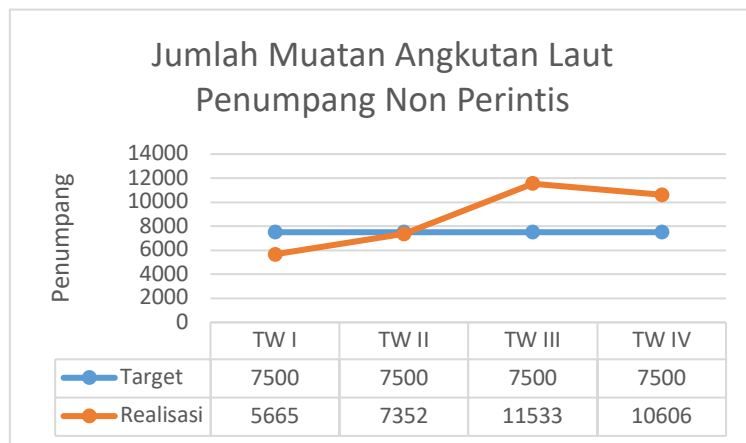


10). **Indikator** Jumlah Muatan Angkutan Laut Penumpang non Perintis

Tabel III.2.1.9.2

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK. 9.2	Jumlah muatan angkutan laut perintis (Turun)	Penumpang	30.000	5.665	7.352	11.533	10.606	35.156	117,18

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 30.000 Realisasi pada Triwulan I sebesar 5.665 Penumpang untuk Triwulan II mencapai 7.352 Penumpang pada Triwulan III mencapai 11.533 Penumpang ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 10919 Penumpang Dengan demikian **Indikator** Jumlah muatan angkutan laut penumpang kapal non perintis yang turun lebih dari Target.



11). **Indikator** Jumlah Muatan Angkutan Laut Barang Perintis

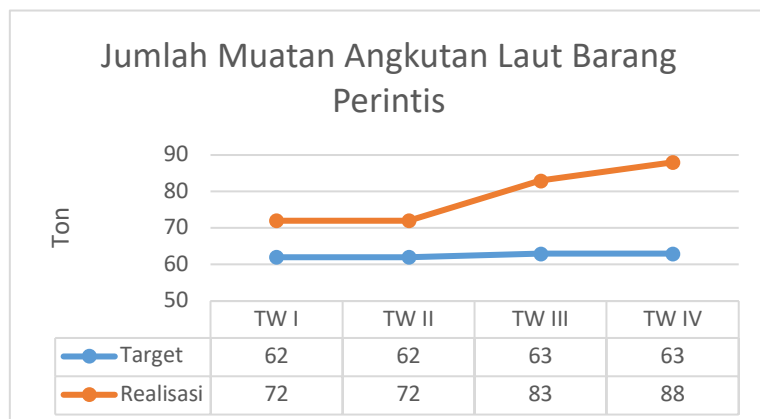
Tabel III.2.1.10.1

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK. 10.1	Jumlah muatan angkutan laut Barang perintis	Ton	250	72	72	83	88	315	153,65

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 250 ton Realisasi pada Triwulan I sebesar 72 ton untuk Triwulan II mencapai 72 ton pada Triwulan III mencapai 83 ton ,sampai dengan



Triwulan IV mencapai 88 ton, Dengan demikian **Indikator** Jumlah muatan angkutan laut barang kapal perintis lebih dari Target.

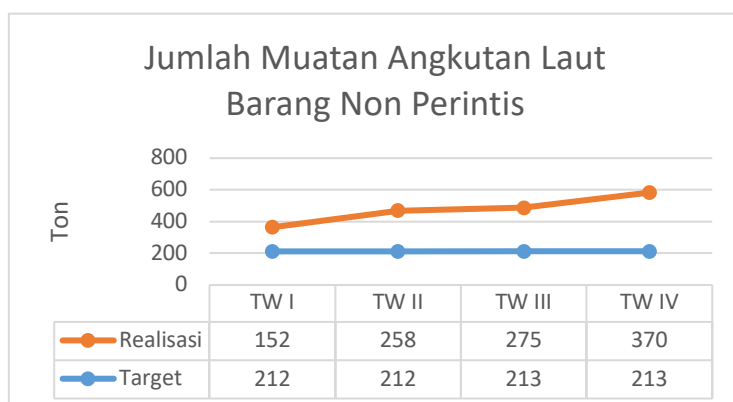


12). Indikator Jumlah Muatan Angkutan Laut Barang Non Perintis

Tabel III.2.1.10.2

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK. 10.2	Jumlah Muatan angkutan laut barang non perintis	Ton	850	152	258	275	370	1.055	124.11

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 850 ton Realisasi pada Triwulan I sebesar 152 ton untuk Triwulan II mencapai 258 ton pada Triwulan III mencapai 275 ton ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 370 Dengan demikian **Indikator** Jumlah muatan angkutan laut barang non perintis melebihi target.

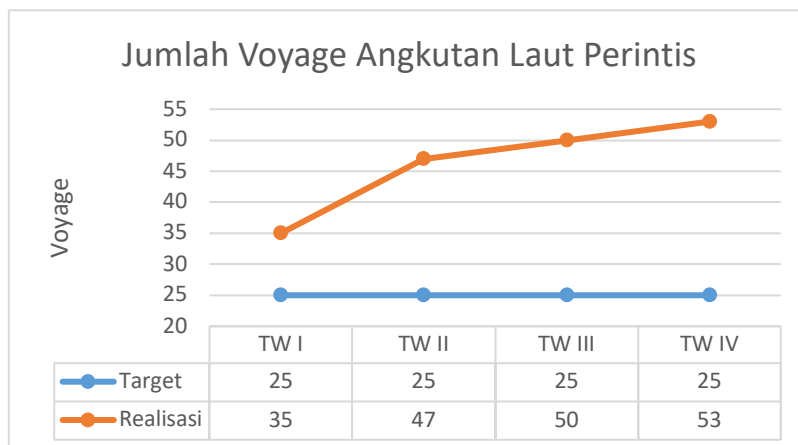




13). **Indikator** Jumlah Voyage angkutan laut kapal perintis
Tabel III.2.1.11

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.11	Jumlah Voyage angkutan laut kapal perintis	Voyage	100	35	47	50	53	185	185

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 100 Realisasi pada Triwulan I sebesar 35 voyage untuk Triwulan II mencapai 47 voyage pada Triwulan III mencapai 50 voyage, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 53 voyage Dengan demikian **Indikator** Voyage angkutan laut perintis melebihi target.

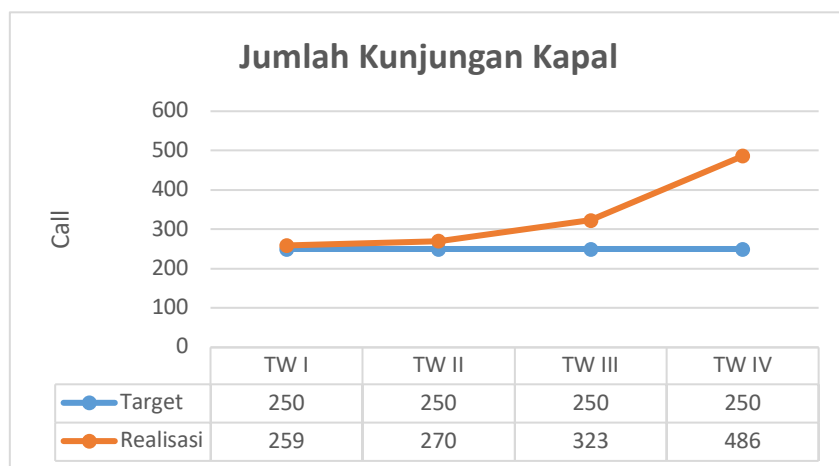


14). **Indikator** Jumlah Kunjungan Kapal

Tabel III.2.1.12

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.12	Jumlah Kunjungan Kapal	Call	1000	259	270	323	486	1.338	133,8

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 1000 Kapal Realisasi pada Triwulan I sebesar 259 kapal untuk Triwulan II mencapai 270 kapal pada Triwulan III mencapai 323 kapal, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 486 kapal Dengan demikian **Indikator** Jumlah kunjungan melebihi dari target.

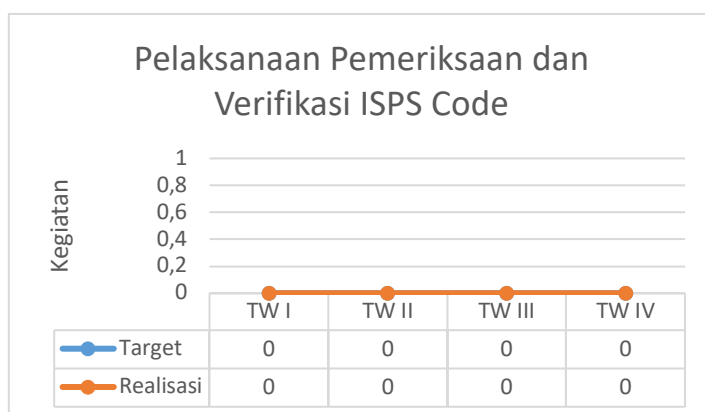


15). Indikator Pelaksanaan pemeriksaan dan Verifikasi ISPS Code

Tabel III.2.1.13

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.13	Pelaksanaan pemeriksaan dan Verifikasi ISPS Code	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pelaksanaan pemeriksaan dan Verifikasi ISPS Code tidak ada target dan realisasi.



16). Indikator Pelaksanaan Penerbitan Olah Gerak Kapal
Tabel III.2.1.14



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.14	Pelaksanaan Penerbitan Olah Gerak Kapal	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pelaksanaan kegiatan Pengawasan olah gerak kapal melebihi target.

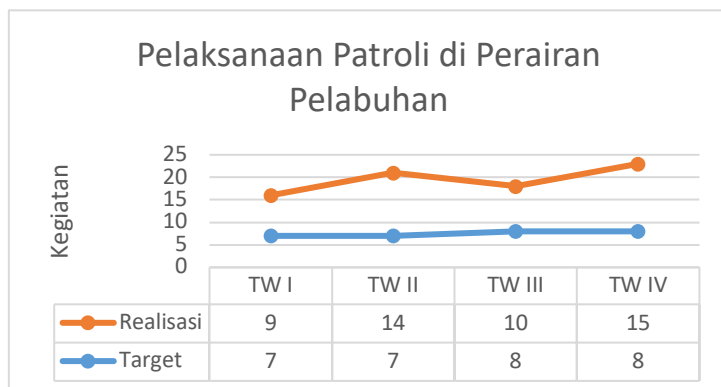


17). Indikator Pelaksanaan Patroli Di Perairan Pelabuhan

Tabel III.2.1.15

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.15	Pelaksanaan Patroli di Perairan Pelabuhan	Kegiatan	30	9	14	10	15	48	160

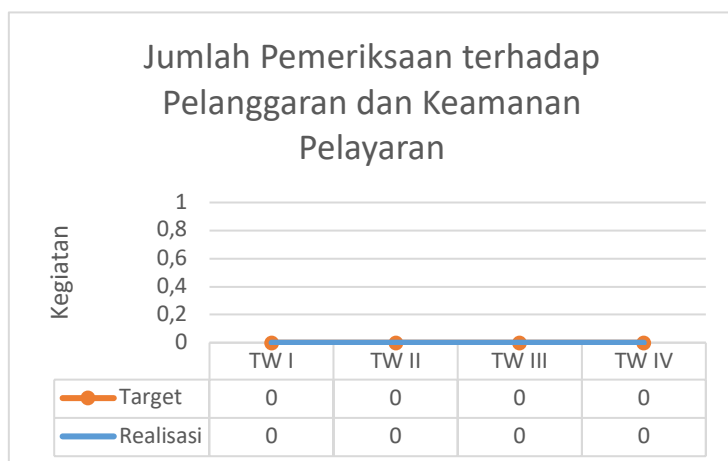
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 30 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 9 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 14 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 10 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 15 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Kegiatan Pelaksanaan Patroli di Perairan Pelabuhan.



18). Indikator Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran dan Keamanan Pelayaran
Tabel III.2.1.16

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.16	Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran dan Keamanan Pelayaran	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan.

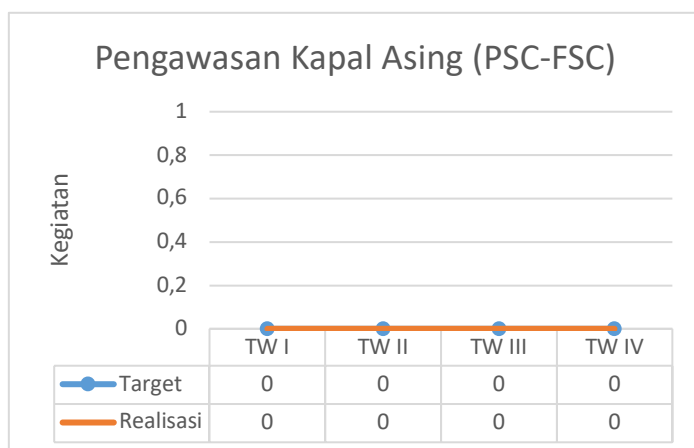


19). Indikator Pengawasan Kapal Asing (Psc-Fsc)
Tabel III.2.1.17



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.17	Pengawasan Kapal Asing (Psc-Fsc)	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Unit Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Unit untuk Triwulan II mencapai 0 Unit pada Triwulan III mencapai 0 Unit, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Unit.

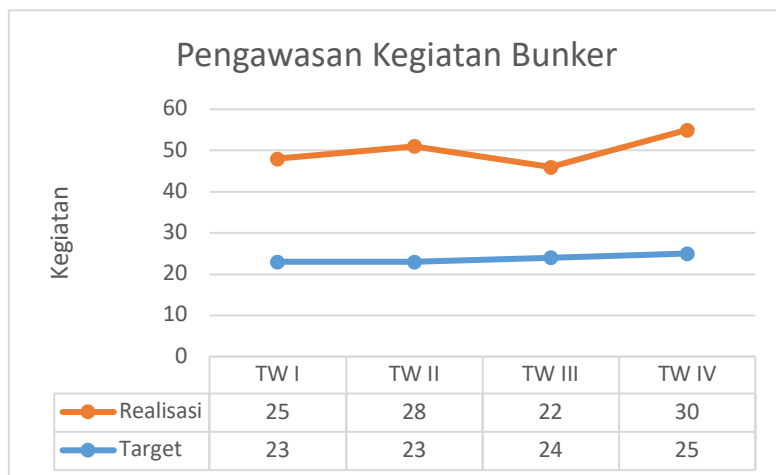


20). Indikator Pengawasan Kegiatan Bunker

Tabel III.2.1.18

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKU.18	Pengawasan Kegiatan Bunker	Kegiatan	95	25	28	22	30	105	110,52

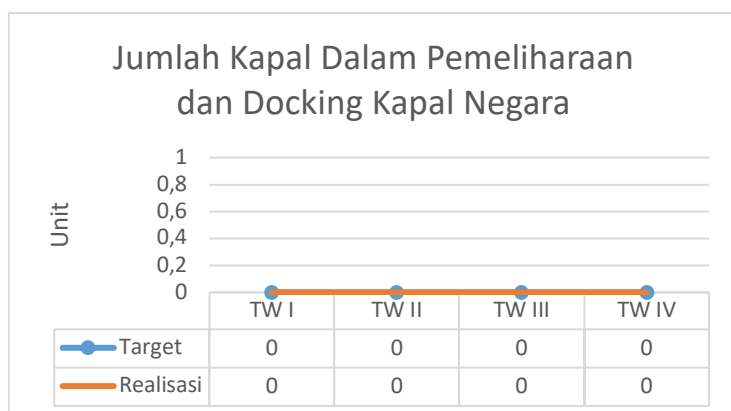
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 95 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 25 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 28 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 22 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 30 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Kegiatan Bunker lebih dari target.



21). **Indikator** Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan dan Docking Kapal Negara
Tabel III.2.1.19

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.19	Jumlah Kapal dalam Pemeliharaan dan Docking Kapal Negara	Unit	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Unit Realisasi pada Triwulan I sebesar 80 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Unit pada Triwulan III mencapai 0 Unit, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Unit Dengan demikian **Indikator** Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan dan Docking Kapal Negara target 0.

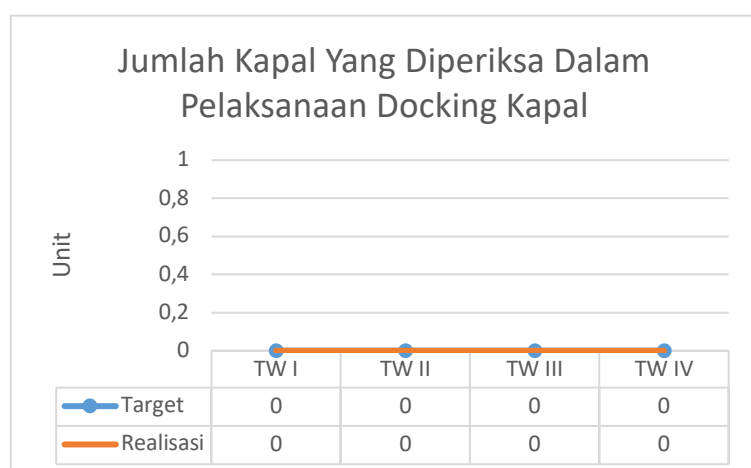


22). **Indikator** Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal
Tabel III.2.1.20



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA A (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.20	Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Sertifikat untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal target 0.

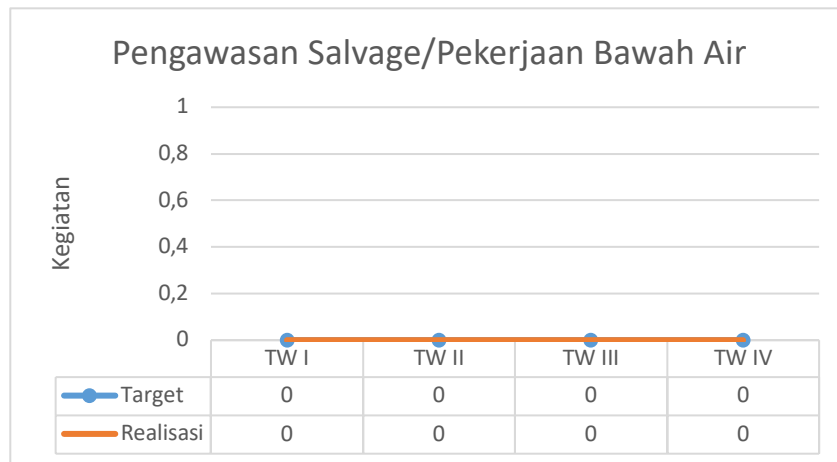


23). Indikator Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air

Tabel III.2.1.21

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK. 21	Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

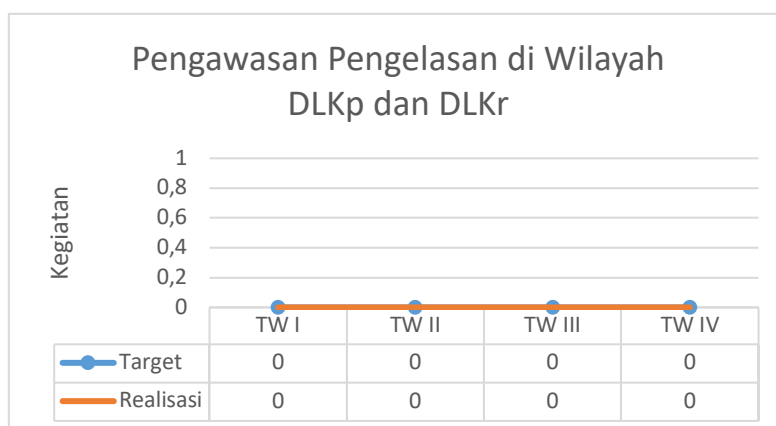
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air target 0.



24). **Indikator** Pengawasan Pengelasan di Wilayah Dlkp Dan Dlkp
Tabel III.2.1.22

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.22	Pengawasan Pengelasan di Wilayah Dlkp Dan Dlkp	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Pengelasan di Wilayah Dlkp Dan Dlkp target 0.

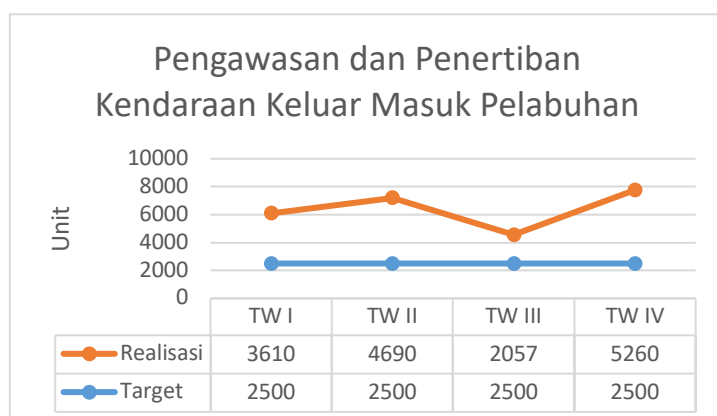


25). **Indikator** Pengawasan Dan Penertiban Kendaraan Keluar Masuk Pelabuhan
Tabel III.2.1.23



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.23	Pengawasan dan penertiban kendaraan keluar masuk pelabuhan	Unit	10.000	3.610	4.690	2.057	5.260	15.617	156,17

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 10.000 Unit Realisasi pada Triwulan I sebesar 3.610 Unit untuk Triwulan II mencapai 4.690 Unit pada Triwulan III mencapai 2.057 unit, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 5.260 unit Dengan demikian **Indikator** Pengawasan dan penertiban kendaraan keluar masuk pelabuhan lebih dari target.

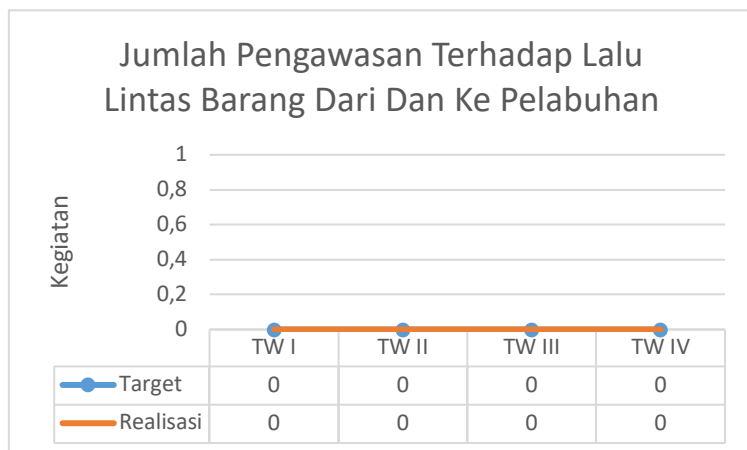


26). **Indikator** Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan ke pelabuhan

Tabel III.2.1.24

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.24	Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan ke pelabuhan	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

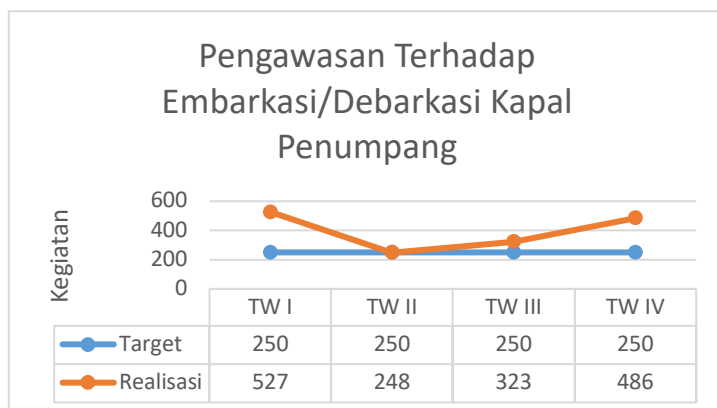
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan ke pelabuhan tidak mencapai target.



27). **Indikator** Pengawasan Terhadap Embarkasi/Debarkasi Kapal Penumpang
Tabel III.2.1.25

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.25	Pengawasan Terhadap Embarkasi/Debarkasi Kapal Penumpang	Kegiatan	1.000	257	248	323	486	15.842	1584,2

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 1.000 Realisasi pada Triwulan I sebesar 257 untuk Triwulan II mencapai 248 pada Triwulan III mencapai 323 ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 486 Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Terhadap Embarkasi/Debarkasi Kapal Penumpang melebihi target.

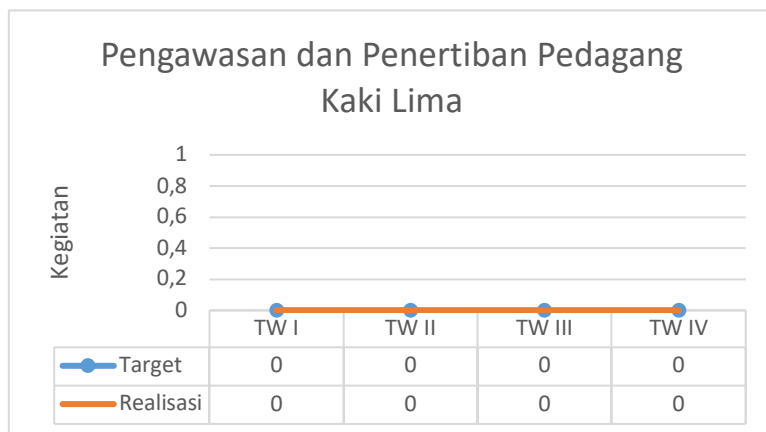


28). **Indikator** Pengawasan dan Penertiban Pedagang Kaki Lima
Tabel III.2.1.26



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.26	Pengawasan dan Penertiban Pedagang Kaki Lima	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

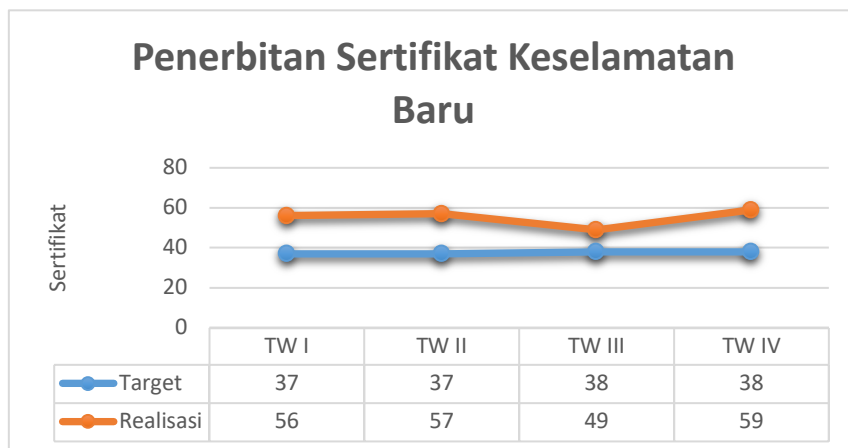
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 0 ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Pengawasan dan Penertiban Pedagang Kaki Lima.



29). **Indikator** Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru
Tabel III.2.1.27

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK. 27	Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru	Sertifikat	150	56	57	49	59	221	147,33

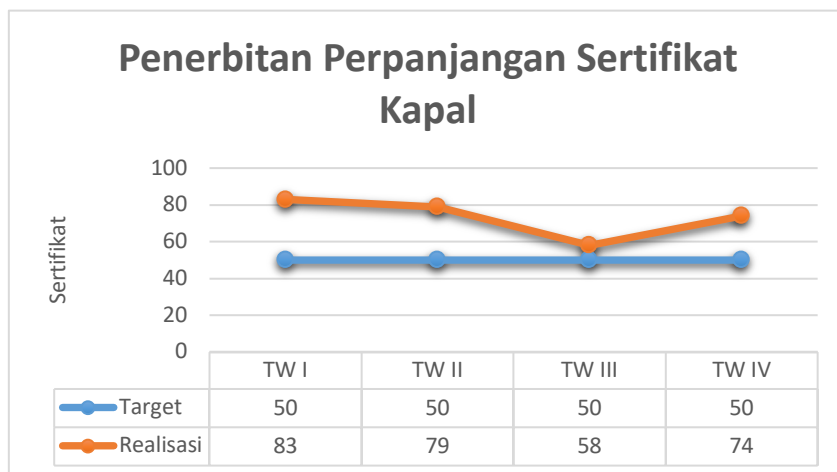
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 150 Sertifikat Realisasi pada Triwulan I sebesar 56 Sertifikat untuk Triwulan II mencapai 57 sertifikat pada Triwulan III mencapai 49 Sertifikat,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 59 Sertifikat Dengan demikian **Indikator** Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru melebihi dari target.



30). **Indikator** Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal
Tabel III.2.1.28

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.28	Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal	Sertifikat	200	83	79	58	74	294	147

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 200 sertifikat Realisasi pada Triwulan I sebesar 83 Sertifikat untuk Triwulan II mencapai 79 Sertifikat pada Triwulan III mencapai 58 sertifikat, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 74 Sertifikat Dengan demikian **Indikator** Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal lebih dari target.



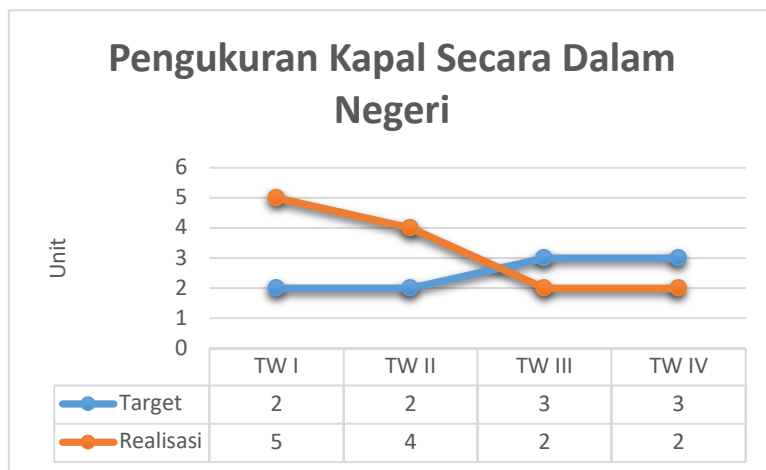
31). **Indikator** Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri

Tabel III.2.1.29



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.29	Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri	Unit	10	5	4	2	2	13	130

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 10 Unit Realisasi pada Triwulan 1 unit untuk Triwulan II mencapai 5 unit pada Triwulan III mencapai 4 unit ,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 2 Dengan demikian **Indikator** Pengukuran kapal secara dalam negeri lebih dari Target.



32). Indikator Pengukuran Kapal secara Internasional

Tabel III.2.1.30

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.30	Pengukuran Kapal secara Internasional	Unit	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 0,sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Pengukuran kapak secara Internasional sesuai target.



32). **Indikator** Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal
Tabel III.2.1.31

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.31	Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal	Akte	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 akte Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 0, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Pembuatan akte pendaftaran kapal sesuai target.



34). **Indikator** Pembuatan Akte Balik Nama Kapal
Tabel III.2.1.32



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.32	Pembuatan Akte Balik Nama Kapal	Akte	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Sertifikat untuk Triwulan II mencapai 0 Sertifikat pada Triwulan III mencapai 0 Sertifikat, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Sertifikat Dengan demikian **Indikator** Pembuatan akte balik nama kapal sesuai Target.

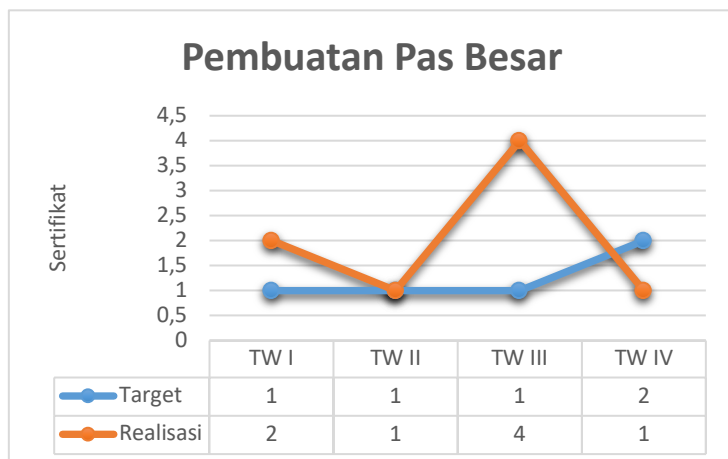


33). Indikator Pembuatan Pas Besar

Tabel III.2.1.33

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.33	Pembuatan Pas Besar	Sertifikat	5	2	1	4	1	8	160

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 5 sertifikat Realisasi pada Triwulan I sebesar 2 untuk Triwulan II mencapai 1 pada Triwulan III mencapai 4 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 1 Dengan demikian **Indikator** Pembuatan Pas Besar melebihi target.

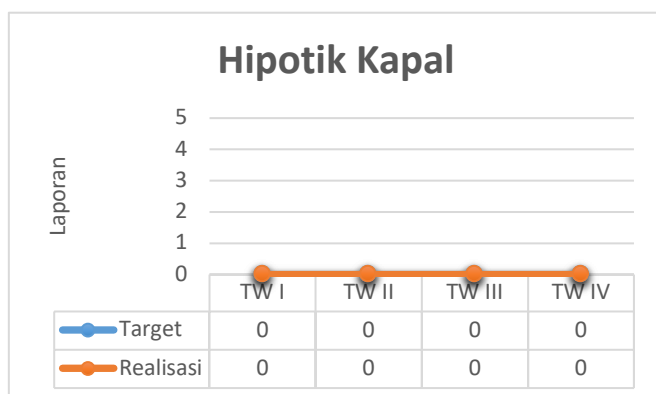


36). Indikator Hipotik Kapal

Tabel III.2.1.34

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.34	Hipotik Kapal	Laporan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Laporan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Laporan untuk Triwulan II mencapai 0 Laporan pada Triwulan III mencapai 0 Laporan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Laporan Dengan demikian **Indikator** Hipotik Kapal sesuai target.



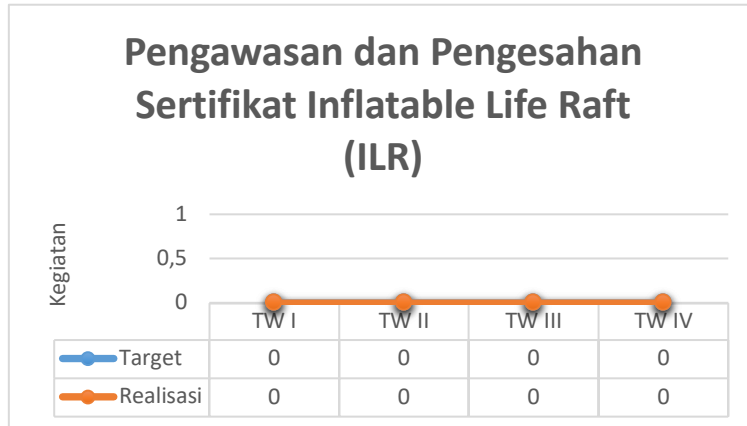
37). Indikator Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR)

Tabel III.2.1.35

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.35	Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR)	kegiatan	0	0	0	0	0	0	0



Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 00, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR) sesuai target.



38). **Indikator** Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran
Tabel III.2.1.36

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.36	Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran	Kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 90 Kegiatan, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran sesuai target.



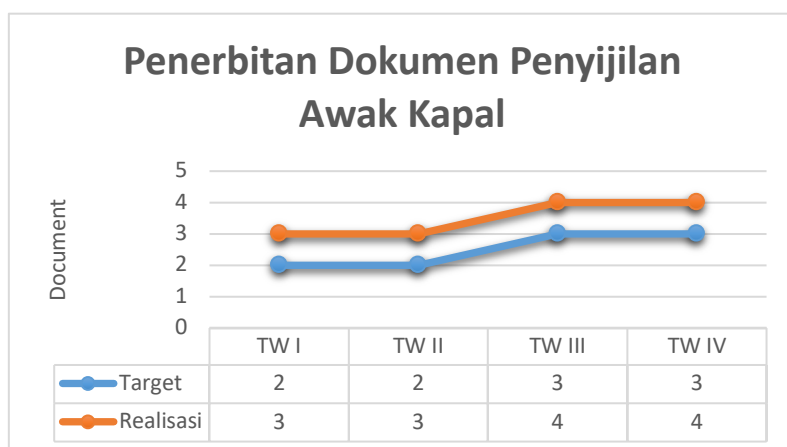
39). **Indikator** Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal



Tabel III.2.1.37

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINE RJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.37	Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal	Dokumen	10	3	3	4	4	14	140

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 10 dokumen Realisasi pada Triwulan I sebesar 3 Dokumen untuk Triwulan II mencapai 3 Dokumen pada Triwulan III mencapai 4 dokumen sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 4 dokumen Dengan demikian **Indikator** Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal melebihi target.



40). **Indikator** Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL)

Tabel III.2.1.38

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.38	Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL)	Dokumen	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 2 Orang pada Triwulan III mencapai 0, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL) sesuai target.

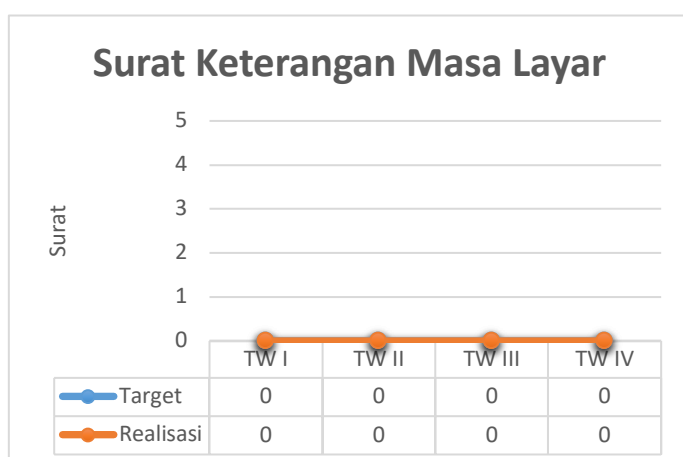


41). Indikator Surat Keterangan Masa Berlayar

Tabel III.2.1.39

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.39	Surat Keterangan Masa Berlayar	Surat	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 surat Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 surat untuk Triwulan II mencapai 0 surat pada Triwulan III mencapai 0 surat, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 surat Dengan demikian **Indikator** Surat Keterangan Masa Berlayar sesuai Target.



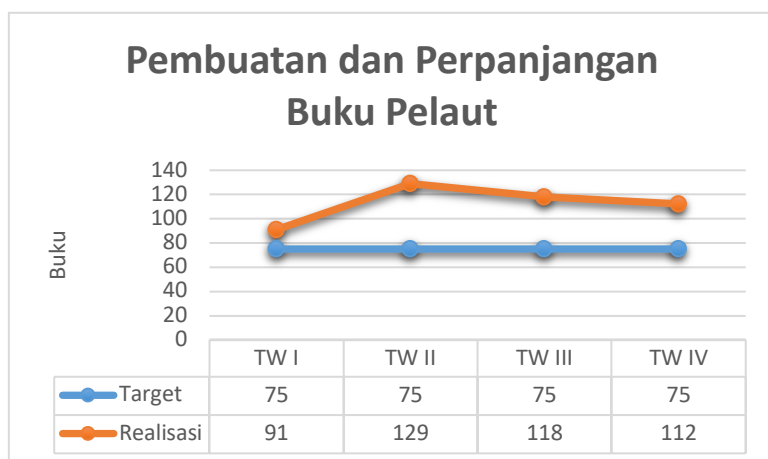
42). Indikator Pembuatan Dan Perpanjangan Buku Pelaut

Tabel III.2.1.40



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.40	Pembuatan Dan Perpanjangan Buku Pelaut	Buku	300	91	129	118	112	450	150

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 300 Buku Realisasi pada Triwulan I sebesar 91 Buku untuk Triwulan II mencapai 129 Dokumen pada Triwulan III mencapai 118 Buku sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 112 Buku Dengan demikian **Indikator** Pembuatan Dan Perpanjangan Buku Pelaut melebihi target.

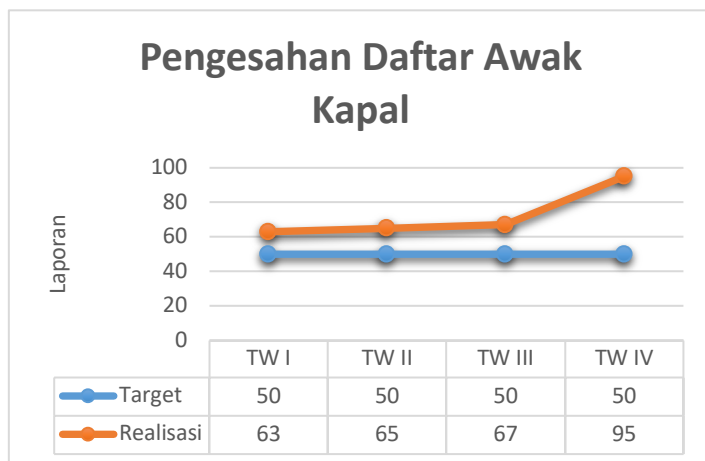


41). Indikator Pengesahan Daftar Awak Kapal

Tabel III.2.1.41

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.41	Pengesahan Daftar Awak Kapal	Laporan	200	63	65	67	95	290	145

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 200 Laporan Realisasi pada Triwulan I sebesar 63 Laporan untuk Triwulan II mencapai 65 Laporan pada Triwulan III mencapai 67 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 95 Dengan demikian **Indikator** Pengesahan Daftar Awak Kapal melebihi target.

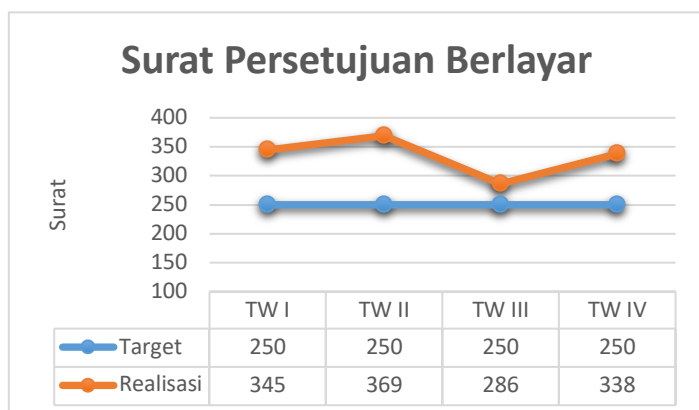


42). **Indikator** Surat Persetujuan Berlayar

Tabel III.2.1.42

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.42	Surat Persetujuan Berlayar	Surat	1.000	345	369	286	338	1.338	133,8

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 1.000 Realisasi pada Triwulan I sebesar 345 SPB untuk Triwulan II mencapai 369 spb pada Triwulan III mencapai 286 SPB, sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 338 SPB Dengan demikian **Indikator** Surat Persetujuan Berlayar melebihi target.

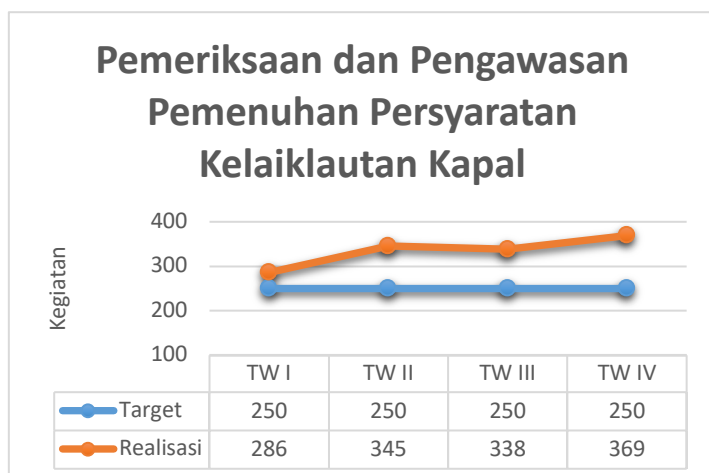




43).Indikator Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal
Tabel III.2.1.43

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.43	Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal	Kegiatan	1.000	286	345	338	369	1.338	133,8

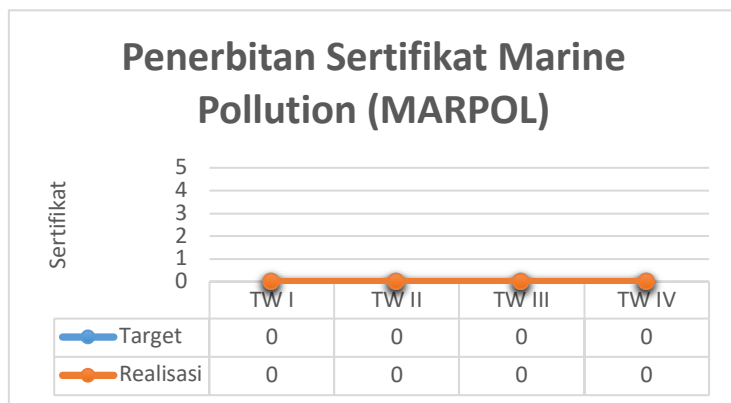
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 1.000 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 286 Kegiatan untuk Triwulan II mencapai 345 Kegiatan pada Triwulan III mencapai 338 Kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 369 Kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal lebih dari target.



44).Indikator Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL)
Tabel III.2.1.44

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.44	Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL)	sertifikat	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 sertifikat Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 sertifikat untuk Triwulan II mencapai 0 sertifikat pada Triwulan III mencapai 0 sertifikat sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 sertifikat Dengan demikian **Indikator** Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL) sesuai target.

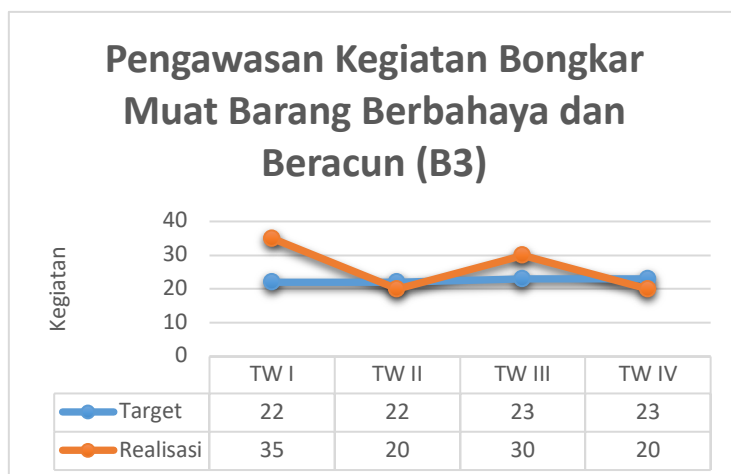


45).Indikator Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya Dan Beracun (B3)

Tabel III.2.1.45

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.45	Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya Dan Beracun (B3)	kegiatan	90	35	20	30	20	105	116,66

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 90 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 35 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 20 kegiatan pada Triwulan III mencapai 30 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 20 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya Dan Beracun (B3) lebih dari target.





46).Indikator Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus
Tabel III.2.1.46

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.46	Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus	kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

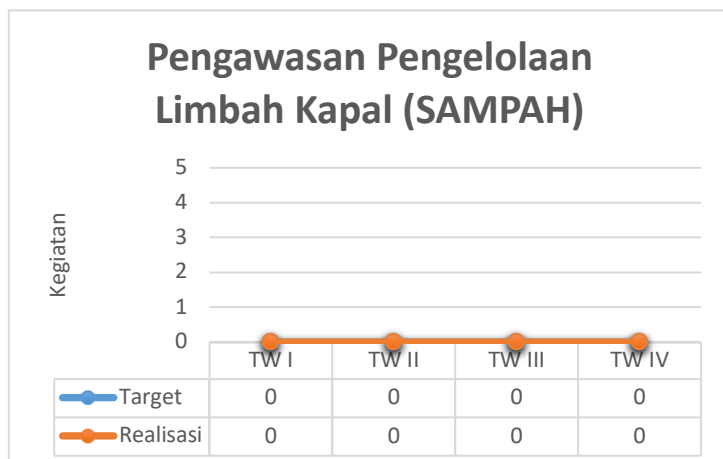
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus sesuai target



47).Indikator Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH)
Tabel III.2.1.47

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.47	Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH)	kegiatan	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH) sesuai target.

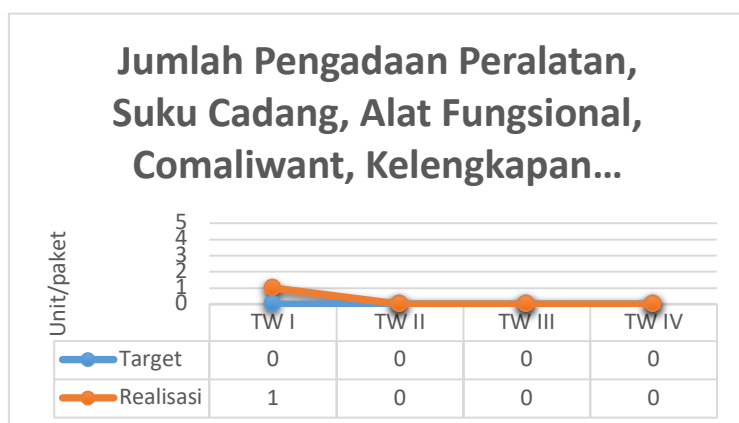


48). Indikator Jumlah pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, comaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara

Tabel III.2.1.48

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.48	Jumlah pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, comaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara	Unit/paket	1	1	0	0	0	1	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 1 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian Jumlah pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, comaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara (**Indikator**) melebihi target.



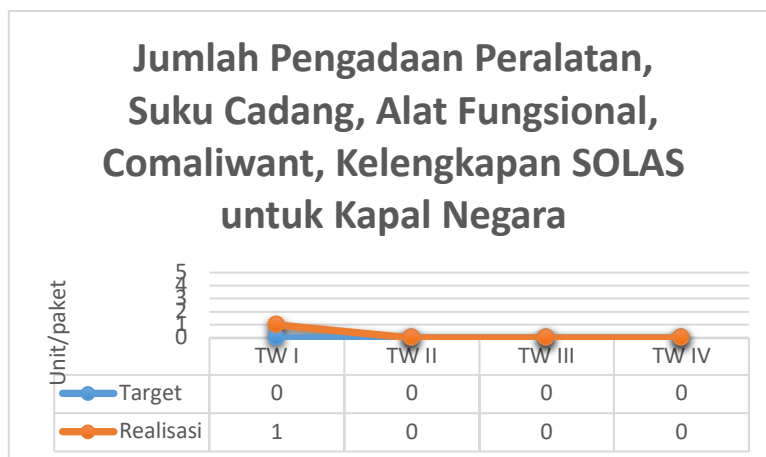


49).Indikator Jumlah pengadaan BBM untuk operasional kapal negara

Tabel III.2.1.49

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.49	Jumlah pengadaan BBM untuk operasional kapal negara	Ton	10	4	6	5	4	19	190

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 10 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 4 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 6 kegiatan pada Triwulan III mencapai 5 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 4 kegiatan Dengan demikian Jumlah pengadaan BBM untuk operasional kapal negara **Indikator)** melebihi target.

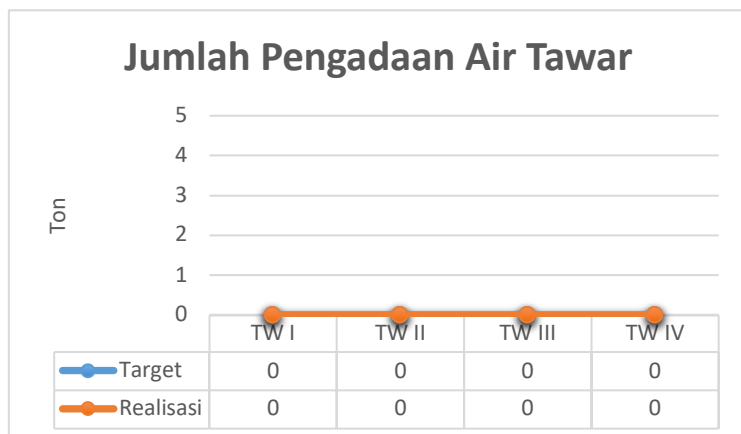


50).Indikator Jumlah pengadaan air tawar kapal untuk operasional kapal negara

Tabel III.2.1.50

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.50	Jumlah pengadaan air tawar kapal untuk operasional kapal negara	Ton	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 0 kegiatan pada Triwulan III mencapai 0 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 kegiatan Dengan demikian Jumlah pengadaan air tawar kapal **Indikator)** sesuai target.



51).IndikatorJumlah Fasilitas Pokok Dan Penunjang Pelabuhan Yang dibangun / Rehabilitasi / Pemeliharaan

Tabel III.2.1.51

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.51	Jumlah Fasilitas Pokok Dan Penunjang Pelabuhan Yang dibangun/Rehabilitasi/ Pemeliharaa	Paket	5	2	1	2	1	6	120

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 5 Kegiatan Realisasi pada Triwulan I sebesar 2 kegiatan untuk Triwulan II mencapai 1 kegiatan pada Triwulan III mencapai 2 kegiatan sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 1 kegiatan Dengan demikian **Indikator** Jumlah Fasilitas Pokok Dan Penunjang Pelabuhan Yang dibangun/Rehabilitasi/Pemelihara melebihi target.



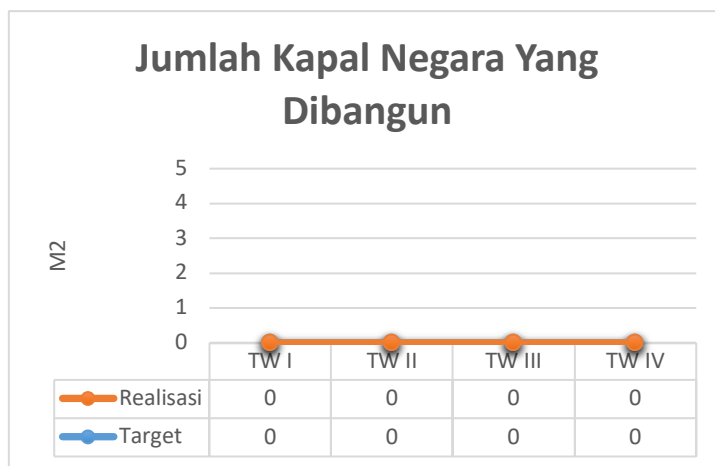


52).Indikator Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun

Tabel III.2.1.52

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.52	Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun	M2	0	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 M2 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 M2 untuk Triwulan II mencapai 0 m2 pada Triwulan III mencapai 0 M2 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 M2 Dengan demikian **Indikator** Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun sesuai target.



53).Indikator Luas Pengadaan Tanah

Tabel III.2.1.53

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.53	Luas Pengadaan Tanah	M2	0	0	0	0	0	0	0

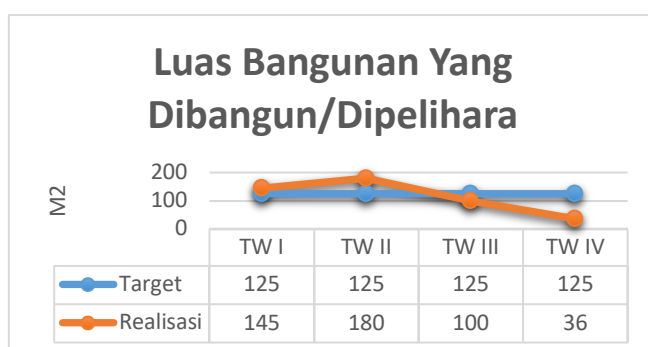
Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 M2 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 M2 untuk Triwulan II mencapai 0 m2 pada Triwulan III mencapai 0 M2 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 M2 Dengan demikian **Indikator** Luas Pengadaan Tanah sesuai target.



54).Indikator Luas Bangunan Yang Dibangun/Dipelihara
Tabel III.2.1.54

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.54	Luas Bangunan Yang Dibangun/Dipelihara	M2	500	145	180	100	96	524	104,8

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 500 M2 Realisasi pada Triwulan I sebesar 145 M2 untuk Triwulan II mencapai 180 M2 pada Triwulan III mencapai 100 M2 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 96 M2 Dengan demikian **Indikator** Luas Bangunan Yang di bangun melebihi target.



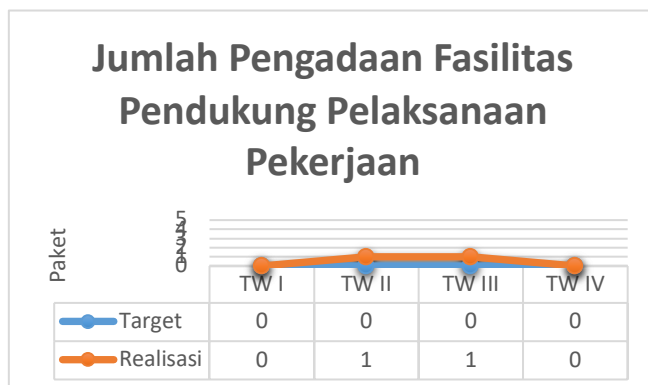
55).Indikator Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan
Tabel III.2.1.55

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.55	Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan	Paket	1	0	1	1	0	2	200

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 Paket Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 Paket untuk Triwulan II mencapai 0 Paket pada Triwulan III mencapai 0 Paket sampai dengan



Triwulan IV realisasi mencapai 0 Paket Dengan demikian **Indikator** Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan sesuai target

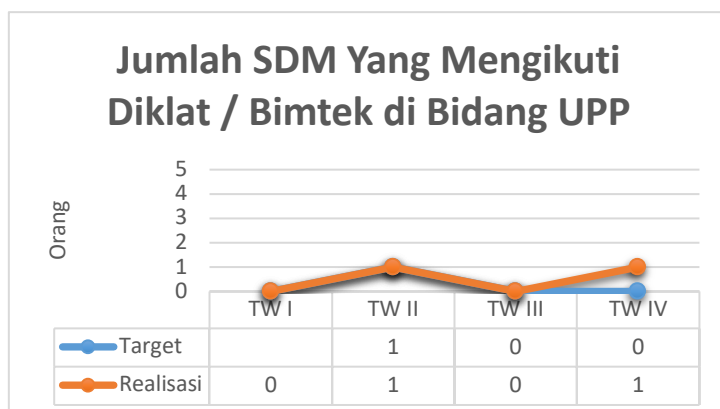


56).Indikator Jumlah Sdm Yang Mengikuti Diklat / Bimtek Di Bidang Upp

Tabel III.2.1.56

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.56	Jumlah Sdm Yang Mengikuti Diklat / Bimtek Di Bidang Upp	Orang	1	0	1	0	1	2	200

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 0 orang Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 orang untuk Triwulan II mencapai 1 Orang pada Triwulan III mencapai 0 orang sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 1 orang Dengan demikian **Indikator** Jumlah Sdm Yang Mengikuti Diklat / Bimtek Di Bidang Upp lebih dari target.



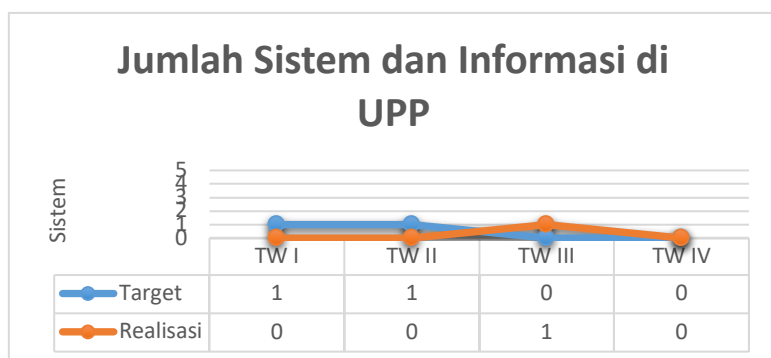
57).Indikator Jumlah Sistem Dan Informasi Di Lingkungan Upp

Tabel III.2.1.57



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.57	Jumlah Sistem Dan Informasi Di Lingkungan Upp	Sistem	2	0	0	1	0	1	50

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 2 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 1 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 0 Dengan demikian **Indikator** Jumlah Sistem Dan Informasi Di Lingkungan Upp kurang dari target



58).Indikator Persepsi Publik Terkait Pelayanan Informasi Di Upp

Tabel III.2.1.58

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.58	Persepsi Publik Terkait Pelayanan Informasi Di Upp	Sistem	4,0	4	4	4	4	4,0	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 4,0 Realisasi pada Triwulan I sebesar 4 untuk Triwulan II mencapai 4 pada Triwulan III mencapai 4 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 4 Dengan demikian **Indikator** Jumlah Persepsi Publik Terkait Pelayanan Informasi Di Upp sesuai target.



59).Indikator Jumlah Dokumen Sakip Yang Disusun

Tabel III.2.1.59

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.59	Jumlah Dokumen Sakip Yang Disusun	Dokumen	1	0	0	0	1	1	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 1 laporan Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 0 sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 1 Dengan demikian **Indikator** Jumlah Dokumen Sakip Yang Disusun sesuai target.

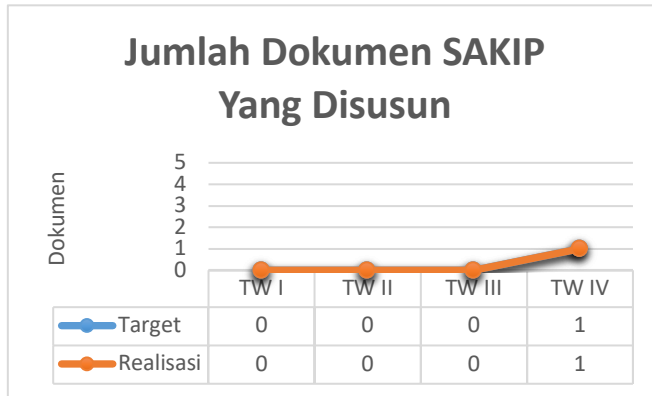


60).Indikator Prosentase Penyerapan Anggaran Upp

Tabel III.2.1.56

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.60	Prosentase Penyerapan Anggaran Upp	%	100	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75	98,75

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar 100 % Realisasi pada Triwulan I sebesar 98,75% untuk Triwulan II mencapai 98,75% pada Triwulan III mencapai 98,75% sampai dengan Triwulan IV realisasi mencapai 98,75% Dengan demikian **Indikator** Jumlah Prosentase Penyerapan Anggaran Upp sesuai target.

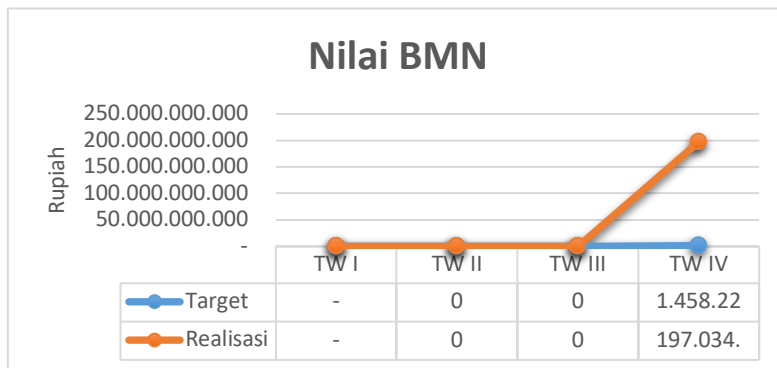


61).Indikator NILAI BMN

Tabel III.2.1.61

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.61	NILAI BMN	Rupiah	1.458.228.000	0	0	0	0	197.034.303.569	

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar Rp. 1.458.228.000 Realisasi pada Triwulan I sebesar 0 untuk Triwulan II mencapai 0 pada Triwulan III mencapai 0 sampai dengan Triwulan IV realisasi Rp 197.034.303.569 . Dengan demikian **Indikator** Jumlah Nilai BMN lebih dari target.



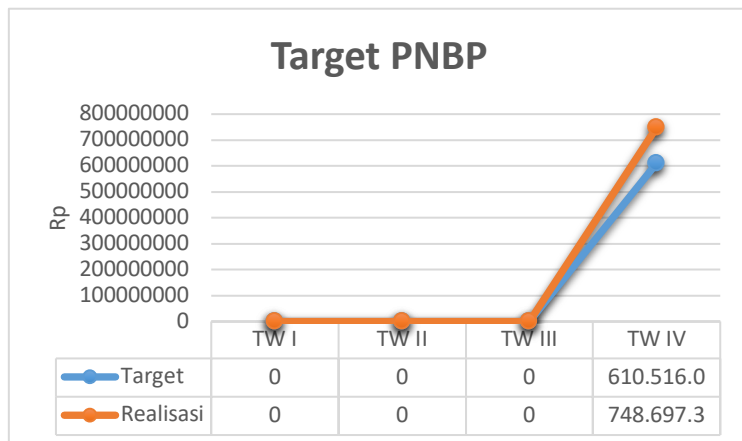
62).Indikator TARGET PNBP

Tabel III.2.1.62

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.62	TARGET PNBP	Rupiah	610.516.000				748.697.364		123



Adapun sesuai dengan target tahun 2023 sebesar Rp. 610.516.000 Realisasi pada Triwulan I sebesar Rp. untuk Triwulan II mencapai Rp. pada Triwulan III mencapai Rp. sampai dengan Triwulan IV realisasi Rp. 748.697.364 Dengan demikian **Indikator** Jumlah target PNBP lebih dari target.



3. Perbandingan Target kinerja dan Realisasi tahun 2021 - 2023

IKK.1 SK.1 Jumlah kecelakaan di wilayah kerja pelabuhan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kejadian dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kejadian sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar - Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kejadian dengan realisasi kinerja sebesar 0 Kejadian sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.1

Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan 2021 – 2023

IKK. 1	SATUAN	KRITERIA	TAHUN
--------	--------	----------	-------



			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan	Kejadian	Target				0	0
		Realisasi				0	1
		Kinerja (%)				100	-

IKK.2 SK. 2 Indikator Jumlah gangguan keamanan di wilayah kerja pelabuhan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kejadian dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Kejadian sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kejadian dengan realisasi kinerja sebesar 0 Kejadian sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.2.3.2

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Jumlah kejadian gangguan keamanan dengan Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 2	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah kejadian gangguan keamanan	Kejadian	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				100	100

IKK.3 SK.3 Waiting time (waktu tunggu) kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Jam dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Jam sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Jam dengan realisasi kinerja sebesar 0 Jam sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.2.3.3

Waiting time (waktu tunggu) kapal Dermaga Konvensional Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 3	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Waiting time (waktu tunggu)	Jam	Target				0	0
		Realisasi				0	0



kapal Dermaga Konvensional		Kinerja (%)				100	100
-------------------------------	--	-------------	--	--	--	-----	-----

IKK.4 SK.3 Waktu efektif (ET:BT)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 75 % dengan Realisasi kinerja sebesar 85 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 113,3 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 75 % dengan realisasi kinerja sebesar 75 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.2.3.4

Waktu efektif (ET:BT) **Target Kinerja 2021 – 2023**

IKK 4	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Waktu efektif (ET:BT)	%	Target				75	75
		Realisasi				75	85
		Kinerja (%)				100	113,3

IKK.5 SK.3 Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 85 % dengan Realisasi kinerja sebesar 90 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 105,8 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 85 % dengan realisasi kinerja sebesar 85 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.2.3.5

Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR) **2021 – 2023**

IKK 5	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR) Dermaga Konvensional	%	Target				85	85
		Realisasi				85	90
		Kinerja (%)				100	105,8

IKK. 6 SK.3 produktivitas kerja (T/G/J; B/C/)



Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 55 % dengan Realisasi kinerja sebesar 75 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 136,36 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 75 % dengan realisasi kinerja sebesar 75 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.2.3.6

produktivitas kerja (T/G/J; B/C/) 2021 – 2023

IKK 6	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H)	%	Target				75	55
		Realisasi				75	75
		Kinerja (%)				100	136,36

IKK. 7 SK.3 Tingkat penggunaan gudang (SOR)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 % dengan Realisasi kinerja sebesar 0 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 % dengan realisasi kinerja sebesar 0 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.7

Tingkat penggunaan gudang (SOR) 2021 – 2023

IKK 7	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Tingkat penggunaan gudang (SOR)	%	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 8 SK.3 Efektivitas penggunaan lapangan (YOR) Dermaga Konvensional

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 35 % dengan Realisasi kinerja sebesar 45 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 128,57 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 35 % dengan realisasi kinerja sebesar 35 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.8

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Efektivitas penggunaan lapangan (YOR)

Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 8	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Efektivitas penggunaan	%	Target				35	35
		Realisasi				35	45



lapangan (YOR)		Kinerja (%)				100	128,57
-------------------	--	-------------	--	--	--	-----	--------

IKK. 09.1 SK.4 Jumlah muatan angkutan laut penumpang Perintis

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 14.000 Orang dengan Realisasi kinerja sebesar 15.842 Orang sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 113,15 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 12.000 Orang dengan realisasi kinerja sebesar 12.469 Orang sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 103,90 %

Tabel III.3.9.1

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Jumlah muatan angkutan laut penumpang Perintis
Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 9.1	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah muatan angkutan laut penumpang	Orang	Target				12.000	14.000
		Realisasi				12.469	15.842
		Kinerja (%)				103,90	113,15

IKK. 09.2 SK.4 Jumlah muatan angkutan laut penumpang non Perintis

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 30.000 Orang dengan Realisasi kinerja sebesar 35.156 Orang sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 117,18 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 3.000 Orang dengan realisasi kinerja sebesar 3.500 Orang sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 116.66 %

Tabel III.3.9.2

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Jumlah muatan angkutan laut penumpang non Perintis
Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 9.2	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah muatan angkutan laut penumpang	Orang	Target				3.000	30.000
		Realisasi				3.500	35.156
		Kinerja (%)				116.66	117,18

IKK. 10.1 SK.4 Jumlah muatan angkutan laut barang Perintis

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 250 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 315 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 153,65 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar



10.000 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 19.532 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 195,32 %

Tabel III.3.10.1

Jumlah muatan angkutan laut barang Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 10.1	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah muatan angkutan laut barang Perintis	Ton	Target				10.000	250
		Realisasi				19.532	315
		Kinerja (%)				195.32	153,65

IKK. 10.2 SK.4 Jumlah muatan angkutan laut barang non Perintis

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 29.400 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 30.083Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 102,32 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 20.000 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 4.000 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 20.071 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100,36 %

Tabel III.3.10.2

Jumlah muatan angkutan laut barang Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 10.2	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah muatan angkutan laut barang non Perintis	Ton	Target				850	850
		Realisasi				1.022	1.055
		Kinerja (%)				120,23	124.11

IKK. 11 SK.4 Jumlah voyage angkutan laut perintis

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 100 voyage dengan Realisasi kinerja sebesar 185 voyage sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 185 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 250 voyage dengan Realisasi kinerja sebesar 401 voyage sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 160,4 %

Tabel III.3.11

Jumlah voyage angkutan laut perintis 2021 – 2023

IKK 11	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah voyage	Voyage	Target				250	100
		Realisasi				401	185



angkutan laut perintis		Kinerja (%)				160,4	185
------------------------	--	-------------	--	--	--	-------	-----

IKK. 12 SK. 4 Jumlah Kunjungan Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 1000 Kapal dengan Realisasi kinerja sebesar 1338 Kapal sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 113,8 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 1000 call dengan realisasi kinerja sebesar 1418 Kapal sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 141,8 %

Tabel III.3.12
Jumlah Kunjungan Kapal 2021 – 2023

IKK 12	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Kunjungan Kapal	Kegiatan	Target				1000	1000
		Realisasi				1418	1338
		Kinerja (%)				141,8	113,8

IKK. 13 SK. 5 Pelaksanaan Pemeriksaan Dan Verifikasi Isps Code

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.13

Pelaksanaan Pemeriksaan Dan Verifikasi Isps Code Target Kinerja 2021 – 2023

IKK 13	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pelaksanaan Pemeriksaan Dan Verifikasi Isps Code	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 14 SK. 5 Pelaksanaan Penerbitan Olah Gerak Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.14



Pelaksanaan Penerbitan Olah Gerak Kapal 2021 – 2023

IKK 14	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pelaksanaan Penerbitan Olah Gerak Kapal	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 15 SK. 5 Pelaksanaan Patroli Di Perairan Pelabuhan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 30 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 48 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 160 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 30 % dengan realisasi kinerja sebesar 48 % sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 160 %

Tabel III.3.15

Pelaksanaan Patroli Di Perairan Pelabuhan 2021 – 2023

IKK 15	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pelaksanaan Patroli Di Perairan Pelabuhan	Kegiatan	Target				30	30
		Realisasi				48	48
		Kinerja (%)				160	160

IKK. 16 SK. 5 Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran Dan Keamanan Pelayaran

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 kegiatan kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.16

Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran Dan Keamanan Pelayaran 2021 – 2023

IKK 16	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pemeriksaan Terhadap Pelanggaran Dan Keamanan Pelayaran	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 17 SK 5 Pengawasan Kapal Asing (PSC-FSC)



Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.17

Pengawasan Kapal Asing (PSC-FSC) 2021-2023

IKK 17	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Kapal Asing (PSC-FSC)	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 18. SK. 5 Pengawasan Kegiatan Bunker

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 95 kegiatan kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 105 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 110,52 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 85 Kegiatan dengan realisasi kinerja sebesar 95 Kegiatan sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 105,88 %

Tabel III.3.18

Pengawasan Kegiatan Bunker 2021 – 2023

IKK 18	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Kegiatan Bunker	Kegiatan	Target				85	95
		Realisasi				90	105
		Kinerja (%)				105,88	110,52

IKK. 19 SK. 5 Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan Dan Docking Kapal Negara

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.19

Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan Dan Docking Kapal Negara 2021-2023

IKK 19	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Kapal Dalam Pemeliharaan Dan Docking Kapal Negara pelabuhan	Unit	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0



IKK. 20 SK. 5 Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.20

Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal 2021-2023

IKK 20	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Kapal Yang Diperiksa Dalam Pelaksanaan Docking Kapal	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 21 SK. 5 Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.21

Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air 2021-2023

IKK 21	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Salvage/Pekerjaan Bawah Air	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 22 SK. 5 Pengawasan Pengelasan Di Wilayah Dikp Dan Dikr

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.22

Pengawasan Pengelasan Di Wilayah Dikp Dan Dikr 2021-2023

IKK 22	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Pengelasan Di Wilayah Dikp Dan Dikr	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0



IKK. 23 SK. 5 Pengawasan Dan Penertiban Kendaraan Keluar Masuk Pelabuhan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 10000 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 15617 unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 156,17 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 10000 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 12617 unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 126,17 %

Tabel III.3.23

Pengawasan Dan Penertiban Kendaraan Keluar Masuk Pelabuhan 2021-2023

IKK 23	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Dan Penertiban Kendaraan Keluar Masuk Pelabuhan	Unit	Target				10000	10000
		Realisasi				12617	15617
		Kinerja (%)				126,17	156,17

IKK. 24 SK. 5 Jumlah Pengawasan Terhadap Lalu Lintas Barang dari dan Ke Pelabuhan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.24

Jumlah Pengawasan Terhadap Lalu Lintas Barang dari dan Ke Pelabuhan 2021-2023

IKK 24	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pengawasan Terhadap Lalu Lintas Barang dari dan Ke Pelabuhan	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 25 SK. 5 Pengawasan Terhadap Embarkasi/Debarkasi Kapal Penumpang

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 705 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 1160 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 164,53 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 705 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 144 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 20,43 %

Tabel III.3.25

Hipotek Kapal 2021-2023

IKK 25	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
--------	--------	----------	-------	--	--	--	--



			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Terhadap Embarkasi/Debakasi Kapal Penumpang	Kegiatan	Target				1000	1000
		Realisasi				8525	15842
		Kinerja (%)				852,5	1584

IKK. 26 SK.5 Pengawasan Dan Penertiban Pedagang Kaki Lima

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.26

Pengawasan Dan Penertiban Pedagang Kaki Lima 2021-2023

IKK 26	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Dan Penertiban Pedagang Kaki Lima	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 27 SK. 6 Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 150 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 221 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 147,33 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 85 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 91 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 113,75 %

Tabel III.3.27

Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru 2021-2023

IKK 27	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Penerbitan Sertifikat Keselamatan Baru	sertifikat	Target				80	150
		Realisasi				91	221
		Kinerja (%)				113,75	147,33

IKK. 28 SK. 6 Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 150 sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 221 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 147 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 80 sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 92 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 115 %

Tabel III.3.28

Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal 2021-2023



IKK 28	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Penerbitan Perpanjangan Sertifikat Kapal	sertifikat	Target				80	200
		Realisasi				92	294
		Kinerja (%)				115	147

IKK. 29 SK. 6 Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 25 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 31 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 124 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 10 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 13 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 130 %

Tabel III.3.29

Pengukuran Kapal Secara Dalam Negeri 2021-2023

IKK 29	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengukuran kapal secara dalam negeri	sertifikat	Target				25	10
		Realisasi				31	13
		Kinerja (%)				124	130

IKK. 30 SK. 6 Pengukuran Kapal Secara International

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Unit dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Unit sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.30

Pengukuran Kapal Secara International 2021-2023

IKK 30	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengukuran Kapal Secara International	Unit	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 31 SK. 6 Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 0 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 0 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.31

Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal 2021-2023

IKK 31	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
	Akte	Target				0	0



Pembuatan Akte Pendaftaran Kapal	Realisasi				0	0
	Kinerja (%)				0	0

IKK. 32 SK. 6 Pembuatan Akte Balik Nama Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Akte dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Akte sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Akte dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Akte sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.32

Pembuatan Akte Balik Nama Kapal 2021-2023

IKK 32	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pembuatan Akte Balik Nama Kapal	Akte	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 33 SK. 6 Pembuatan Pas Besar

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 5 sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 8 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 133 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.33

Penerbitan Surat Keterangan Kecakapan (SKK) 60 Mil 2021-2023

IKK 33	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pembuatan Pas Besar	sertifikat	Target				0	5
		Realisasi				0	8
		Kinerja (%)				0	133

IKK. 34 SK. 6 Hipotik Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Laporan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Laporan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Laporan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Laporan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.34

Hipotik Kapal 2021-2023

IKK 34	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
--------	--------	----------	-------	--	--	--	--



			2018	2019	2020	2021	2023
Hipotik Kapal	Laporan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 35 SK. 6 Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.35

Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR) 2021-2023

IKK 35	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Inflatable Life Raft (ILR)	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 36 SK. 6 Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.36

Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran 2021-2023

IKK 36	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Dan Pengesahan Sertifikat Pemadam Kebakaran	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 37 SK. 7 Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 10 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 14 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 140 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 10 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 10 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.37



Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal 2021-2023

IKK 37	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Penerbitan Dokumen Penyijilan Awak Kapal	Dokumen	Target				10	10
		Realisasi				10	14
		Kinerja (%)				100	140

IKK. 38 SK.7 Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 0 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0% Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 0 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0%

Tab el III.3.38

Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL) 2021-2023

IKK 38	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Penerbitan/Pembuatan Dokumen Perjanjian Kerja Laut (PKL)	Dokumen	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 39 SK. 7 Surat Keterangan Masa Berlayar

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 surat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 surat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 surat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 surat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %

Tabel III.3.39

Surat Keterangan Masa Berlayar 2021-2023

IKK 39	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Surat Keterangan Masa Berlayar	Surat	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 40 SK. 7 Pembuatan dan Perpanjangan Buku Pelaut

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 300 buku dengan Realisasi kinerja sebesar 450 buku sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 150 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 100 buku dengan Realisasi kinerja sebesar 149 buku sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 149 %.

Tabel III.3.40

Pembuatan dan Perpanjangan Buku Pelaut 2021-2023

IKK 40	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
--------	--------	----------	-------	--	--	--	--



			2018	2019	2020	2021	2023
Pembuatan dan Perpanjangan Buku Pelaut	Surat	Target				100	300
		Realisasi				149	450
		Kinerja (%)				149	150

IKK. 41 SK. 7 Pengesahan Daftar Awak Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 200 laporan dengan Realisasi kinerja sebesar 290 laporan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 150 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 100 laporan dengan Realisasi kinerja sebesar 149 laporan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 149 %.

Tabel III.3.41

Pengesahan Daftar Awak Kapal 2021-2023

IKK 41	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengesahan Daftar Awak Kapal	Surat	Target				100	200
		Realisasi				149	290
		Kinerja (%)				149	145

IKK. 42 SK. 8 Surat Persetujuan Berlayar

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 1000 Surat dengan Realisasi kinerja sebesar 1338 Surat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 133,8 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 1000 Surat dengan Realisasi kinerja sebesar 1772 Surat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 177,2 %.

Tabel III.3.42

Surat Persetujuan Berlayar 2021-2023

IKK 42	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Surat Persetujuan Berlayar	Surat	Target				1000	1000
		Realisasi				1772	1338
		Kinerja (%)				177,2	133,8

IKK. 43 SK. 8 Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 1000 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 1338 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 133,8 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 1000 Kegiatan dengan Realisasi kinerja sebesar 1772 Kegiatan sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 177,2 %.

Tabel III.3.43

Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal 2021-2023



IKK 43	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pemeriksaan dan Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Kelaiklautan Kapal	Kegiatan	Target				1000	1000
		Realisasi				1772	1338
		Kinerja (%)				177,2	133,8

IKK. 44 SK. 9 Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.44

Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL) 2021-2023

IKK 44	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Penerbitan Sertifikat Marine Pollution (MARPOL)	Sertifikat	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 45 SK. 9 Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Beracun (B3)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.45

Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Beracun (B3) 2021-2023

IKK 45	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Berbahaya dan Beracun (B3)	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 46 SK. 9 Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja



sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.46

Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus 2021-2023

IKK 46	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Kegiatan Bongkar Muat Barang Khusus	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 47 SK. 9 Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH)

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %.

Tabel III.3.47

Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH) 2021-2023

IKK 47	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Pengawasan Pengelolaan Limbah Kapal (SAMPAH)	Kegiatan	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 48 SK. 10 Jumlah Pengadaan Peralatan, Suku Cadang, Alat Fungsional, Comaliwant, Kelengkapan SOLAS untuk Kapal Negara

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.48

Jumlah Pengadaan Peralatan, Suku Cadang, Alat Fungsional, Comaliwant, Kelengkapan SOLAS untuk Kapal Negara 2021-2023

IKK 48	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pengadaan Peralatan, Suku Cadang, Alat Fungsional, Comaliwant, Kelengkapan SOLAS untuk Kapal Negara	Ton	Target				0	0
		Realisasi				1	1
		Kinerja (%)				100	100



IKK. 49 SK. 10 Jumlah Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Sertifikat dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Sertifikat sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.48

Jumlah Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara 2021-2023

IKK 49	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara	Ton	Target				10	10
		Realisasi				19	19
		Kinerja (%)				190	190

IKK. 50 SK. 10 Jumlah Pengadaan Air Tawar Kapal Negara

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.50

Jumlah Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara 2021-2023

IKK 50	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pengadaan BBM Untuk Operasional Kapal Negara	Ton	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 51 SK. 11 Jumlah Fasilitas Pokok dan Penunjang Pelabuhan Yang Dibangun / Rehabilitasi / Pemeliharaan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 5 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 6 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 120 %. Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 5 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 6 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 120 %.

Tabel III.3.51

Jumlah Fasilitas Pokok dan Penunjang Pelabuhan Yang Dibangun / Rehabilitasi / Pemeliharaan 2021-2023

IKK 51	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Fasilitas Pokok dan	Paket	Target				5	5
		Realisasi				6	6



Penunjang Pelabuhan Yang Dibangun / Rehabilitasi / Pemeliharaan		Kinerja (%)				120	120
---	--	-------------	--	--	--	-----	-----

IKK. 52 SK. 11 Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.52

Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun 2021-2023

IKK 52	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Kapal Negara Yang Dibangun	M2	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 53 SK. 11 Luas Pengadaan Tanah

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 0 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.53

Luas Pengadaan Tanah 2021-2023

IKK 53	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Luas Pengadaan Tanah	M2	Target				0	0
		Realisasi				0	0
		Kinerja (%)				0	0

IKK. 54 SK. 11 Luas Bangunan Yang Dibangun/Dipelihara

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 500 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 524 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 104,8% Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 500 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 524 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 104,8 %.

Tabel III.3.54

Luas Pengadaan Tanah 2021-2023

IKK 54	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
	M2	Target				500	500



Luas Pengadaan Tanah	Realisasi				524	524
	Kinerja (%)				104,8	104,8

IKK. 55 SK. 11 Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 2 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 200 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 0 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 0 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %.

Tabel III.3.55

Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan 2021-2023

IKK 55	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Pengadaan Fasilitas Pendukung Pelaksanaan Pekerjaan	M2	Target				0	0
		Realisasi				0	2
		Kinerja (%)				0	200

IKK. 56 SK. 11 Jumlah SDM Yang Mengikuti Diklat / Bimtek di Bidang UPP

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 10 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 14 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 140 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 5 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 9 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 180 %.

Tabel III.3.56

Jumlah SDM Yang Mengikuti Diklat / Bimtek di Bidang UPP 2021-2023

IKK 53	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah SDM Yang Mengikuti Diklat / Bimtek di Bidang UPP	M2	Target				5	10
		Realisasi				9	14
		Kinerja (%)				180	140

IKK. 57 SK. 12 Jumlah Sistem dan Informasi di Lingkungan UPP

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 2 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 50 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 2 Ton dengan Realisasi kinerja sebesar 1 Ton sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 50 %.

Tabel III.3.57

Jumlah Sistem dan Informasi di Lingkungan UPP 2021-2023

IKK 57	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah Sistem dan Informasi di Lingkungan	M2	Target				2	2
		Realisasi				1	1
		Kinerja (%)				50	50



IKK. 58 SK. 12 Persepsi user terhadap kemudahan akses informasi dan data terkini di UPP (skala likert 1-5).

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 4 nilai dengan Realisasi kinerja sebesar 4 nilai sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 4 nilai dengan Realisasi kinerja sebesar 4 nilai sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.59

Persepsi user terhadap kemudahan akses informasi dan data terkini di UPP (skala likert 1-5).

2021-2023

IKK 58	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Persepsi user terhadap kemudahan akses informasi dan data terkini di UPP (skala likert 1-5).	nilai	Target				4,0	4,0
		Realisasi				4,0	4,0
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 59 SK. 13 Jumlah dokumen SAKIP yang disusun

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 1 dokumen dengan Realisasi kinerja sebesar 1 dokumen sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 1 dokumen dengan realisasi kinerja sebesar 1 dokumen sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.59

Jumlah dokumen SAKIP yang disusun 2021-2023

IKK 59	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Jumlah dokumen SAKIP yang disusun	dokumen	Target				1	1
		Realisasi				1	1
		Kinerja (%)				100	100

IKK. 60 SK. 14 Presentase penyerapan anggaran UPP

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar 100 % dengan Realisasi kinerja sebesar 98,75 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 98,75 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar 100 % dengan Realisasi kinerja sebesar 98,72 % sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 98,47 %

Tabel III.3.60

Presentase penyerapan anggaran UPP 2021-2023

IKK 60	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
--------	--------	----------	-------	--	--	--	--



			2018	2019	2020	2021	2023
Presentase penyerapan anggaran UPP	%	Target				100	100
		Realisasi				98,72	98,75
		Kinerja (%)				98,72	98,75

IKK. 61 SK. 15 Nilai BMN

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar Rp. 150.000.000.000 dengan Realisasi kinerja sebesar Rp. 197.034.303.569 sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 131,35 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar Rp 150.000.000.000 dengan realisasi kinerja sebesar Rp 169.131.708.226 sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 130,75 %

Tabel III.3.61

Nilai BMN 2021-2023

IKK 61	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Nilai BMN	Rp	Target				150.000.000.000	150.000.000.000
		Realisasi				196.131.708.226	197.034.303.569
		Kinerja(%)				130,75	131,35

IKK. 62 SK.14 Target PNB

Target kinerja pada tahun 2023 sebesar Rp. 241.090.000 dengan Realisasi kinerja sebesar Rp. 249.377.034 sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 122 % Sedangkan Pada tahun 2021 target kinerja sebesar Rp. 240.000 dengan Realisasi kinerja sebesar Rp. 239.423.624 sehingga Capaian kinerja terhadap target sebesar 100 %

Tabel III.3.45

Target PNB 2021-2023

IKK 62	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2023
Target PNB	Rp	Target				488.176.176	610.516.000
		Realisasi				688.643.830	748.697.364
		Kinerja (%)				141	123

3. Realisasi Anggaran

Alokasi Pagu DIPA Awal dan Pagu DIPA-Revisi Tahun 2023 (Posisi 31 Desember 2023) akan disampaikan pada tabel di bawah ini:



**Tabel III.3.1 Perbandingan Pagu DIPA Akhir dengan Realisasi
Kantor UPP KELAS III SELAYAR Tahun 2024 (Posisi 31 Desember 2023)**

NO	URAIAN	PAGU AKHIR	REALISASI
1	Belanja Pegawai	3.515.671.000	3.260.741.580
2	Belanja Barang	6.441.843.000	6.240.473.898
	Rupiah murni (RM)	4.382.302.000	4.187.655.605
	PNBP	2.059.541.000	2.052.818.293
	Pinjaman LN	-	-
	Hibah LN	-	-
3	Belanja Modal	33.624.890.000	33.621.933.960
	Rupiah murni (RM)	100.000.000	99.460.000
	PNBP	578.000.000	575.587.000
	SURAT BERHARGA SYARIAH NEGARA	32.946.890.000	32.946.886.960
	Pinjaman LN	-	-
	Hibah LN	-	-
	TOTAL PAGU	43.582.404.000	-
	TOTAL REALISASI	43.123.149.438	-
	TOTAL SISA DANA	459.254.562	-

4. Realisasi Anggaran APBN Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2024 (Posisi 31 Desember 2024)

**Tabel III.3.1.4 Realisasi Anggaran Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2023
(Posisi 31 Desember 2023)**

NO	KEGIATAN	PAGU AWAL	PAGU AKHIR	REALISASI
1	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Laut		7.580.483.000	7.131.172.185



NO	KEGIATAN	PAGU AWAL	PAGU AKHIR	REALISASI
2	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Laut		757.740.000	757.447.500
3	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Laut		34.345.712.000	34.342.128.610
4	Penunjang Teknis Transportasi Laut		898.469.000	892.401.143
TOTAL		-	43.582.404.000	43.123.149.438

5. Realisasi Belanja Anggaran Kantor UPP Kelas III Selayar.

Tabel III.1.5 Realisasi Belanja Anggaran Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar (Posisi 31 Desember 2024)

NO.	Indikator Kinerja Utama	Target	PAGU DIPA (Rp)	REALISASI (Rp)	KEUANGAN (%)	FISIK (%)
1	Jumlah Realisasi Belanja Anggaran Kantor UPP Kelas III Selayar		43.582.404.000	43.123.149.438	98,95	98,95
TOTAL			8.413.471.000	8.308.627.997		



6. Pengukuran dan Nilai Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Tahun 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET	PROGRAM KEGIATAN	PAGU DIPA (RP)	REALISASI (RP)	EFISIENSI SUMBER DAYA (RP)
SK.1	Menurunnya jumlah kecelakaan di wilayah kerja pelabuhan	IKK.1	Jumlah kejadian kecelakaan kapal di wilayah kerja pelabuhan	Kejadian	0	BIMTEK/ Sosialisasi tentang keselamatan pelayaran, Pengawasan Bongkar muat barang, pemeriksaan kelaiklautan kapal, Melaksanakan pemantauan terhadap kondisi cuaca di laut melalui situs BMKG		0	0%
SK.2	Menurunnya jumlah gangguan keamanan di wilayah kerja pelabuhan	IKK.2	Jumlah kejadian gangguan keamanan	Kejadian	0	Patroli di lingkungan DLKr dan DLKp, Melakukan koordinasi dengan instansi lain dalam rangka menjaga keamanan, Melakukan sosialisasi terhadap masyarakat		0	0%
SK.3	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.3	Waiting time (waktu tunggu) kapal	Jam	1			1	0%
		IKK.4	Waktu efektif (ET:BT)	%	85			87	102,35%
		IKK.5	Prosentase tingkat penggunaan dermaga (BOR)	%	65			90	120%
		IKK.6	Tingkat produktivitas kerja (T/G/J; B/C/H)	%	85			80	94,12%
		IKK.7	Efektivitas penggunaan lapangan (YOR)	%	45			70	120%



SK.4	Meningkatnya produktivitas arus penumpang dan barang	IKK.8	Jumlah Muatan angkutan Laut Penumpang	Orang	10200			28081	120%
		IKK.9	Jumlah muatan angkutan laut barang	Ton	1500			8383	120%
		IKK.10	Jumlah Voyage Angkutan Laut Perintis	Voyage	100			221	120%
		IKK.11	Jumlah kunjungan kapal	Ship Call	1000			1239	120%
SK.5	Meningkatnya penyediaan kebutuhan operasional bagi kapal negara	IKK.12	Jumlah Pengadaan peralatan, suku cadang, alat fungsional, commaliwant, kelengkapan solas untuk kapal negara	Unit/paket	1			1	100%
		IKK.13	Jumlah pengadaan BBM untuk operasional kapal negara	Ton	17600			40715	120%
SK.6	Meningkatnya kinerja kegiatan pengawasan, pemeriksaan, dan kegiatan lainnya dalam rangka keselamatan dan keamanan di lingkungan kerja pelabuhan	IKK.14	Pelaksanaan patroli di perairan pelabuhan	Kegiatan	44			76	120%
		IKK.15	Jumlah kapal dalam pemeliharaan dan docking kapal negara	Unit	1			1	100%
		IKK.16	Pengawasan dan penertiban kendaraan keluar masuk pelabuhan	Kegiatan	10000			33661	120%
		IKK.17	Jumlah pengawasan terhadap lalu lintas barang dari dan pelabuhan	Kegiatan	600			1491	120%
		IKK.18	Pengawasan terhadap embarkasi/debarkasi kapal penumpang	Kegiatan	150			452	120%
SK.7	Meningkatnya jumlah sertifikat kelaiklautan kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK.19	Penerbitan sertifikat keselamatan baru	Sertifikat	15			5	33,33%
		IKK.20	Penerbitan perpanjangan sertifikat kapal	Sertifikat	50			99	120%
		IKK.21	Pengukuran kapal secara dalam negeri	Unit	10			15	120%
		IKK.22	Pembuatan pas besar	Laporan	10			14	120%
		IKK.23	Pembuatan pas kecil	Laporan	10			99	120%
		IKK.24	Pembuatan SKK 60 Mil	Laporan	200			864	120%
SK.8	Meningkatnya jumlah dokumen awak kapal yang dikeluarkan oleh kantor UPP	IKK.25	Penerbitan buku pelaut	Buku	50			527	120%



SK. 9	Meningkatnya pelayanan dalam penerbitan surat persetujuan berlayar	IKK.26	Surat Persetujuan Berlayar	Surat	1000			1239	120%
		IKK.27	Pemeriksaan dan Pengawasan pemenuhan persyaratan kelaiklautan kapal	Kegiatan	1000			1239	120%
SK. 10	Meningkatnya pelayanan dan kegiatan pengawasan perlindungan lingkungan maritim	IKK.28	Pengawasan kegiatan bongkar muat barang berbahaya dan beracun (B3)	Sertifikat	400			490	120%
SK. 11	Meningkatnya pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana	IKK.29	Luas Bangunan gedung yang dibangun/dipelihara/dioperasikan	Paket/Unit	1			1	100%
		IKK.30	Jumlah Fasilitas kerja yang diadakan/dipelihara/ dioperasikan	unit	261			261	100%
SK. 12	Tersedianya SDM UPP yang Kompeten dan Profesional	IKK. 31	Jumlah Pegawai	Orang	23			22	95,65%
SK. 13	Tersedianya Informasi yang valid, handal dan mudah diakses di Lingkup UPP	IKK.32	Persepsi user terhadap kemudahan akses informasi dan data terkini di UPP (skala likert 1-5).	Nilai	4,0			4	100%
		IKK. 33	Jumlah Dokumen SAKIP yang disusun	Dokumen	7			7	100%
SK. 14	Terwujudnya good governance dan clean government di UPP	IKK. 34	Prosentase penyerapan anggaran UPP	%	98			98,95	100,97%
SK. 15	Terkelolanya anggaran UPP secara optimal	IKK.35	Nilai BMN	%	36453000000			23631038433	64,83%
		IKK.36	Target PNBP	Rp	518317000			562130602	108,45%





BAB IV

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Secara umum, Rencana Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar pada posisi 31 Desember 2024 sudah terealisasi dengan baik. Hal ini dapat dilihat dari realisasi anggaran DIPA Tahun 2024 sebesar Rp. 43.123.149.438 dengan pagu anggaran Rp. 43.582.404.000 dan persentase 98,95% Keberhasilan ini tentunya tidak terlepas dari komitmen, dedikasi dan dukungan pimpinan yang bersinergi dengan seluruh pegawai Kantor Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar Meskipun demikian, masih banyak perbaikan yang perlu dilakukan oleh Kantor Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar pada tahun-tahun berikutnya, baik dalam hal perumusan rencana kegiatan maupun terkait implementasinya di lapangan, demi mencapai optimalisasi kinerja instansi.

Beberapa permasalahan yang merupakan isu strategis dalam penyelenggaraan transportasi laut yang terkait dengan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar diidentifikasi melalui 8 elemen pokok terkait dengan: SDM, Pendanaan, Sarana dan Prasarana, Teknologi dan Informasi, Regulasi dan Kebijakan, Kelembagaan, Manajemen Implementasi, Kinerja dan Dampak Pelayanan. Adapun hasil identifikasinya sebagai berikut:

1. Sumber Daya Manusia (SDM)

- 1) Kebutuhan Jumlah SDM operasional yang memiliki kapabilitas mumpuni di Lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar sangat besar sehingga perlu penambahan pegawai;
- 2) Perlunya peningkatan kompetensi khususnya untuk para pelaksana tugas teknis di lapangan serta kepada para jajaran administrator terkait pelaksanaan anggaran di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar;
- 3) Perlunya peningkatan kuantitas dan kompetensi SDM pelaut serta teknologi informasi;
- 4) Peningkatan kompetensi Pejabat Pemeriksa Keselamatan Kapal (MI);

2. Pendanaan

- 1) Kapasitas pendanaan untuk kebutuhan operasional kantor relatif terbatas, dimana dimana anggaran yang dialokasikan di bawah standar biaya masukan.
- 2) Perlunya pemanfaatan penggunaan anggaran yang bersumber dari Penerimaan Negara Bukan Pajak
- 3) Efisiensi dan efektifitas sistem pengelolaan anggaran yang berasal dari APBN di lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar



3. Sarana dan Prasarana

- 1) Kondisi kapal negara yang ada di kantor unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar sudah rusak dan tidak dapat digunakan lagi;
- 2) Sarana dan prasarana *emergency response* untuk menjamin kecepatan aksi masih kurang (seperti command centre, alat penanggulangan pencemaran dan alat komunikasi)
- 3) Jaringan internet dengan *speed* sebesar 40 Mbps untuk kelancaran pengiriman/penerimaan surat elektronik, data, informasi, laporan dan menunjang kebutuhan pelayanan.

4. Teknologi Informasi

- 1) Pemanfaatan teknologi informasi di Lingkungan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar baik teknologi untuk kegiatan administratif maupun teknis dapat dikatakan masih dalam tahap awal dan belum terintegrasi sepenuhnya (seperti sistem inaportnet);

5. Regulasi dan Kebijakan

- 1) Diperlukan perangkat regulasi yang lengkap dan terstruktur sebagai instrumen bagi pemerintah dalam menjalankan fungsinya sebagai regulator/pembina pelayaran nasional seperti yang diamanatkan pada UU No. 17 Tahun 2008 antara lain Penyusunan penilaian keamanan pelabuhan dan rancangan keamanan pelabuhan dan Keselamatan kegiatan alih muat di pelabuhan

6. Kelembagaan

- 1) Penguatan kelembagaan di lingkungan Kantor Unt Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar;
- 2) Sinergi Bagian terkait pelayanan publik
- 3) Pembagian kewenangan antara bagian

7. Manajemen Implementasi

- 1) Masih terkendalanya penyelenggaraan transportasi laut pada tahap implementasi seperti: proses pengadaan barang dan jasa serta proses pengadaan lahan.

8. Kinerja dan Dampak Pelayanan.

- 1) Kinerja keselamatan dan keamanan perlu ditingkatkan melalui optimalisasi pengawasan kelaiklautan kapal dan pengawasan keselamatan dan keamanan wilayah
- 2) Evaluasi kinerja sumber daya manusia dan regulasi akan meningkatkan kualitas pelayanan yang diberikan



B. SARAN

Pencapaian Keberhasilan kinerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar tidak terlepas dari kerjasama seluruh jajaran pegawai Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar. Dalam upaya untuk meningkatkan kinerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar, terdapat beberapa langkah strategis yang akan dilakukan antara lain adalah untuk mengurangi tingkat kecelakaan transportasi laut dan untuk meningkatkan kegiatan di bidang keamanan dan keselamatan pelayaran terdapat beberapa hal yang harus diperhatikan yaitu:

- a. Peningkatan kompetensi Sumber Daya Manusia;
- b. Efisiensi sistem pengelolaan anggaran yang berasal dari APBN;
- c. Peningkatan sarana dan prasarana penunjang kegiatan operasional yang memadai;
- d. Pemanfaatan teknologi informasi di Lingkungan Kantor Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar baik untuk kegiatan administratif maupun teknis;
- e. Penegakan Regulasi dan Hukum;
- f. Penataan Kelembagaan;
- g. Peningkatan pengawasan, pemeriksaan, dan pelaksanaan bantuan pencarian dan penyelamatan (SAR) di lingkungan Pelabuhan Kelas III Selayar;
- h. Perlunya evaluasi kinerja sumber daya manusia dan regulasi yang akan meningkatkan kualitas pelayanan yang diberikan;
- i. Peningkatan koordinasi dan kerjasama antar seluruh jajaran Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Selayar dalam penyusunan Perjanjian Kinerja instansi serta implementasinya di lapangan.