LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA

INSTANSI PEMERINTAH (LAKIP)

TAHUN 2010

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Jakarta, 2011

BAB I
P E N D A H U L U A N

1.1 LATAR BELAKANG

Pertanggungjawaban kegiatan pemerintahan dan pembangunan di masa datang yang lalu lebih difokuskan pada pertanggungjawaban keuangan. Pengalaman menunjukkan bahwa banyak kegiatan pemerintahan dan pembangunan yang pertanggungjawaban keuangannya diterima tanpa syarat, ternyata di kemudian hari hal-hal yang tidak sesuai dengan harapan masyarakat pada umumnya, baik dilihat dari hasil maupun dampak dari kegiatan tersebut. Menyadari kekeliruan dimasa yang lalu dan dalam rangka meningkatkan pelaksanaan pemerintahan agar lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab, serta sebagai upaya mewujudkan *good governance,* telah dikeluarkan Instruksi Presiden nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Instruksi Presiden nomor 7 Tahun 1999 tersebut mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk melaksanakan akuntabilitas kinerjanya dan menyampaikan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) sebagai wujud pertanggungjawaban dalam mencapai misi dan tujuan organisasi.

Sebagai implementasi dari Instruksi Presiden RI Nomor 7 Tahun 1999 telah diterbitkan Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor 689/IX/6/Y/1 999 tentang Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Instansi Pemerintah, pada tahun 2002 yang kemudian disempurnakan lagi menjadi Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor : 239/1X/6/8/2003 tentang Perbaikan

Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Instansi Pemerintah.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2010 disusun sebagai gambaran tolok ukur keberhasilan/kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi selama tahun anggaran 2010.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Direktorat Jenderal Perhubungan Laut pada dasamya mencoba mengkomunikasikan pencapaian kinerja dikaitkan dengan sejauh mana organisasi telah melakukan upaya-upaya stratejik dan operasional di dalam mencapai tujuan/sasaran stratejiknya dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan. Visi dan misi organisasi serta tujuan stratejik organisasi telah diformalkan di dalam suatu Rencana Stratejik yang memiliki rentang waktu 5 tahun. Kemudian untuk capaian yang harus dipenuhi setiap tahunnya dalam periode 5 tahun tersebut, di dalam Rencana Stratejik ditetapkan sejumlah Sasaran Stratejik. Pemenuhan atas sasaran stratejik ini setiap tahunnya akan berakumulasi pada pencapaian tujuan stratejik organisasi di akhir tahun kelima. Alur pikimya adalah apabila tujuan stratejik organisasi telah dipenuhi maka organisasi tersebut dapat dipersiapkan telah memenuhi visi dan misinya.

Dasar Hukum Pelaksanaan LAKIP adalah sebagai berikut:

1. UU No.28/1999: Penyelenggaraan Negara Yang Bebas Dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme;
2. Inpres No. 7/1999: Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Inpres No. 5/2004: Percepatan Pemberantasan Korupsi;
4. Ket.MPR No. XI/MPR/1998: Penyelenggaraan Negara Yang Bersih dan Bebas KKN;
5. Kep. Kepala LAN No. 239/IX/6/8/2003: Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 43 Tahun 2005 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan dinyatakan bahwa Direktorat Jenderal Perhubungan Laut mempunyai tugas merumuskan serta melaksanakan kebijakan dan standardisasi teknis di bidang perhubungan laut. Dalam melaksanakan tugas yang telah diamanatkan tersebut, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut menyelenggarakan fungsi:

1. Penyiapan perumusan kebijakan Departemen Perhubungan di bidang lalu lintas dan angkutan laut, pelabuhan dan pengerukan, perkapalan dan kepelautan, kenavigasian serta kesatuan penjagaan laut dan pantai;
2. Pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan laut, pelabuhan dan pengerukan, perkapalan dan kepelautan, kenavigasian serta kesatuan penjagaan laut dan pantai;
3. Perumusan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang perhubungan laut;
4. Pemberian bimbingan teknis dan evaluasi;
5. Pelaksanaan administrasi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tahun 2010 disusun sebagai salah satu perwujudan pertanggungjawaban atas hasil pelaksanaan tugas dalam tahun 2010. Disamping sebagai bentuk pelaksanaan Instruksi Presiden No. 7 Tahun 1999.

Laporan Akuntabilitas Kinerja ini dimaksudkan untuk mendorong terciptanya akuntabilitas kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai salah satu syarat untuk terciptanya pemerintahan yang baik dan terpercaya.

Tujuan yang hendak dicapai adalah:

1. Menjadikan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagai instansi pemerintah yang akuntabel, sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungannya;
2. Terwujudnya transparansi instansi pemerintah;
3. Terwujudnya partisipasi masyarakat dalam pelaksanaan pembangunan nasional;
4. Terpeliharanya kepercayaan masyarakat kepada pemerintah.

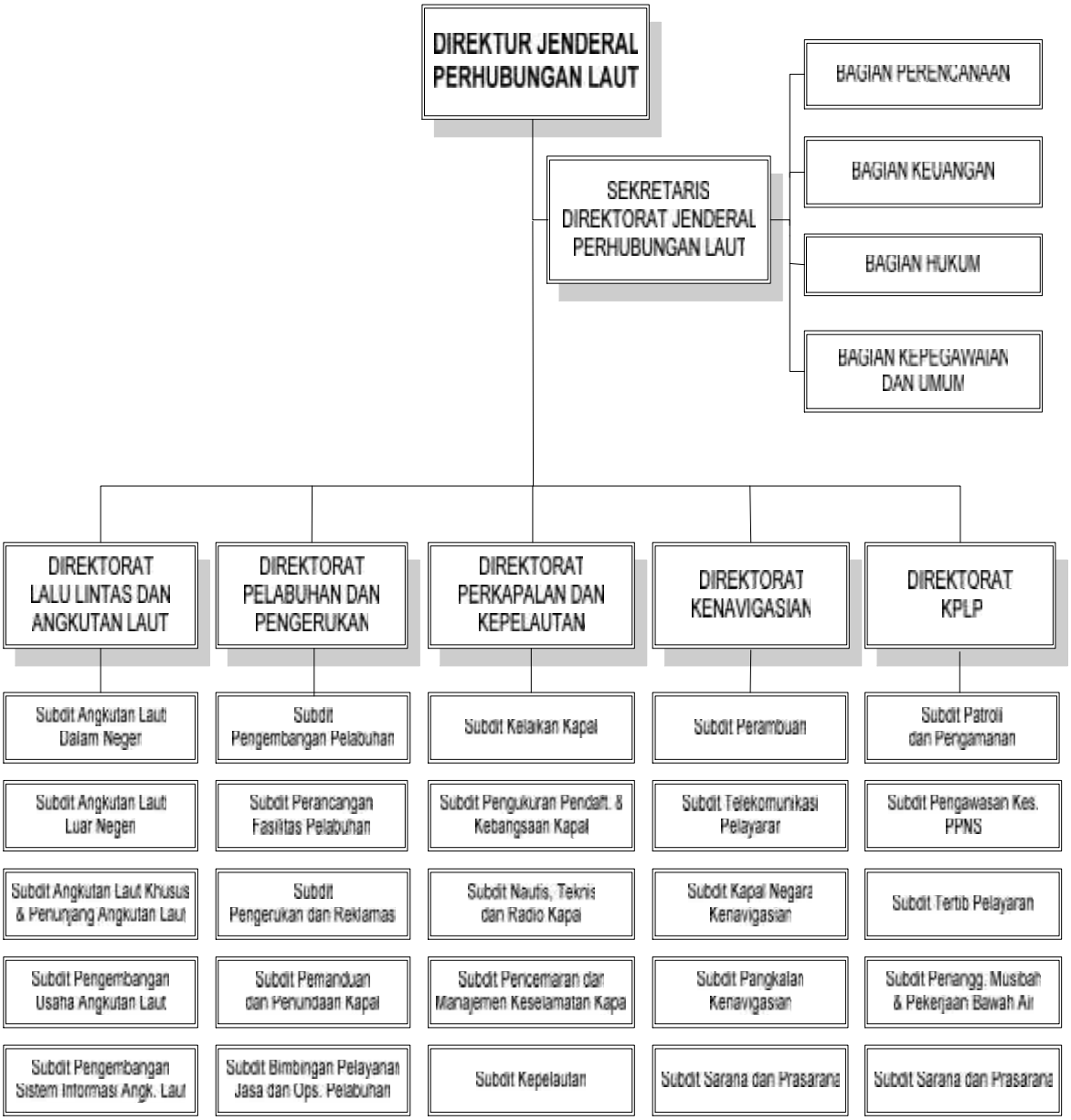
1.3. RUANG LINGKUP

Laporan Akuntabilitas Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut ini mencakup pelaksanaan tugas administrasi dan teknis penyelenggaraan transportasi laut selama periode tahun anggaran 2010 yaitu sampai dengan posisi 31 Desember 2010.

1.4 TUGAS POKOK, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI DITJEN HUBLA

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, struktur organisasi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut digambarkan sebagai berikut:

STRUKTUR ORGANISASI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
(KM. 60 TAHUN 2010)



1.5 Perubahan Pengelolaan Pelabuhan Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Sesuai Undang-Undang No 17/2008 Tentang Pelayaran.

Dengan ditetapkannya UU No. 17 tentang Pelayaran, maka telah menimbulkan perubahan struktur organisasi di lingkungan Ditjen Hubla. Hal ini dilakukan untuk mencapai beberapa tujuanl yaitu sebagai berikut:

1) Menghilangkan monopoli dalam penyelenggaraan pelabuhan, sehingga tercipta kompetisi yang sehat dan terjadi peningkatan efisiensi secara sistemik
2) Terciptanya efisiensi penyelenggaraan pelabuhan secara nasional
3) Pemberian kewenangan kepada daerah dalam rangka pelaksanaan Otonomi Daerah
4) Menciptakan kesempatan yang lebih baik untuk investasi di bidang kepelabuhanan
5) Pemisahan yang jelas antara fungsi regulator dan fungsi operator di pelabuhan

1.5.1 Dasar Penetapan 4 (empat) lokasi kantor UPT Otoritas Pelabuhan

1) Pada tahap awal akan dibentuk sebanyak 4 (empat) lokasi Kantor Otoritas Pelabuhan yang merupakan uji coba/ percontohan pada 4 (empat) pelabuhan utama sebagai *Gatway Port* yang berinteraksi dengan pelabuhan-pelabuhan di sekitarnya yaitu sebagai berikut:
   a. Otoritas Pelabuhan Wilayah I di Pelabuhan Belawan;
   b. Otoritas Pelabuhan Wilayah I di Pelabuhan Tg Priok, DKI Jakarta;
   c. Otoritas Pelabuhan Wilayah I di Pelabuhan Tg. Perak, Surabaya;
   d. Otoritas Pelabuhan Wilayah I di Pelabuhan Makasaar, Sulawesi Selatan
2) Dengan adanya pemisahan kelembagaan pelaksana fungsi keselamatan dan keamanan pelayaran dengan fungsi lala dan kepelabuhanan, maka keberadaan perwakilan Otoritas Pelabuhan di wilayah kerja hanya

melaksanakan fungsi penilikan jasa lala, kepelabuhanan dan pengawasan kebijakan.

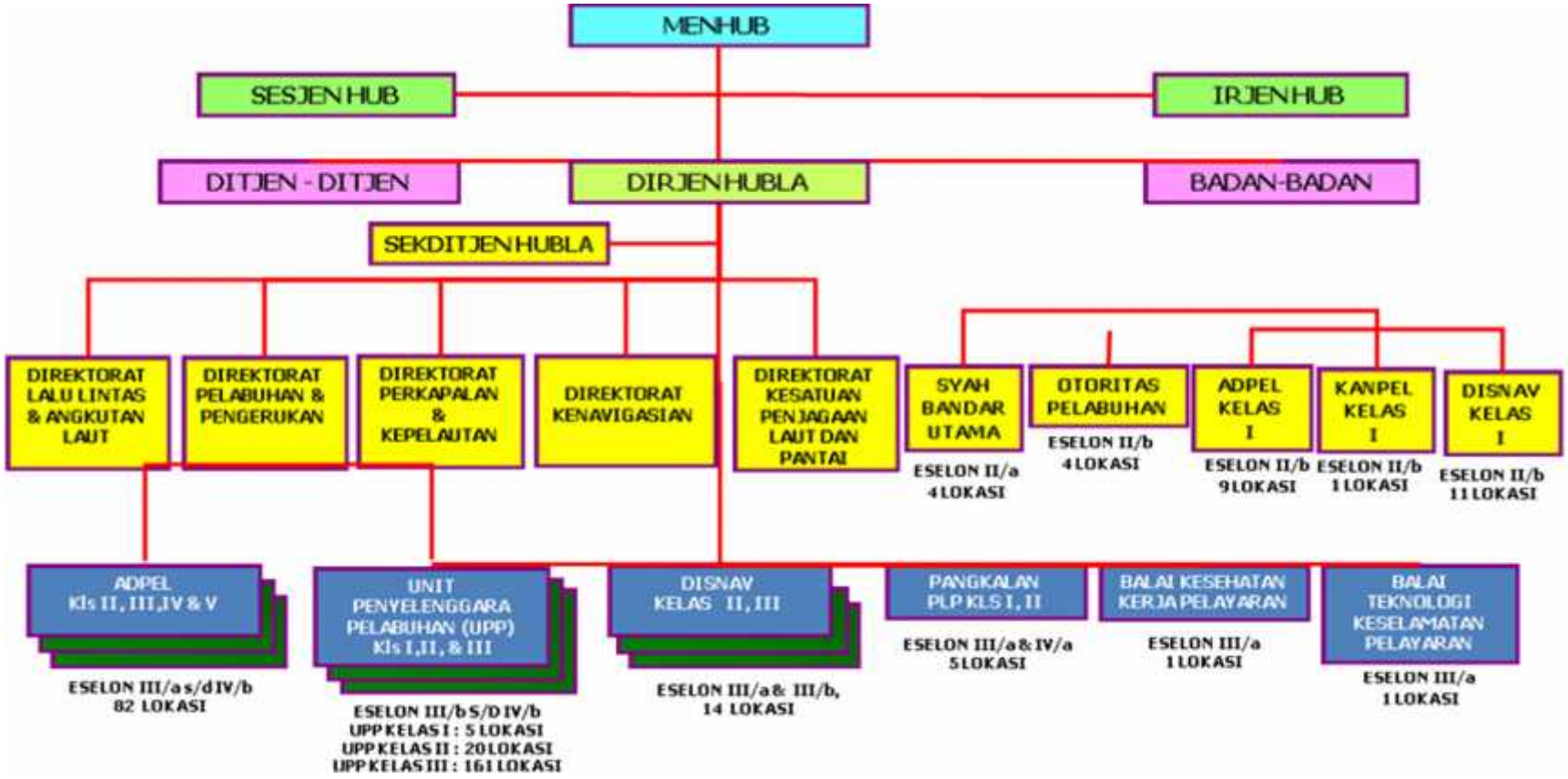
3) Pengambilan/penetapan kebijakan (standard, pedoman, kriteria dan prosedur) dan pengawasan serta pemberian konsesi kepada para operator pelabuhan atau BUP bukan oleh perwakilan akan tetapi diberikan oleh Kantor Otoritas Pelabuhan
4) Tugas dan fungsi Kantor Otoritas Pelabuhan menyediakan dan memelihara infrastruktur (sebagai *development agency*) di pelabuhan pada prinsipnya dapat dilimpahkan kepada pihak ke tiga, sehingga keberadaan Kantor Perwakilan Otoritas Pelabuhan hanya bersifat pengawasan;
5) Berdasarkan PERMENPAN Nomor: PER/18/M.PAN/11/2008 tentang Pedoman Organisasi Unit Pelaksana Teknis Kementerian dan Lembaga Pemerintah Nonkementerian Pasal 27, maka dalam rangka meningkatkan efektivitas dan efisiensi akan dilakukan evaluasi terhadap kinerja organisasi UPT yang bersangkutan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1 (satu) tahun yang hasilnya akan digunakan sebagai dasar pertimbangan untuk penataan UPT selanjutnya.

1.5.2 Peraturan Menteri yang telah diterbitkan terkait dengan struktur organisasi Ditjen Hubla yaitu sebagai berikut:

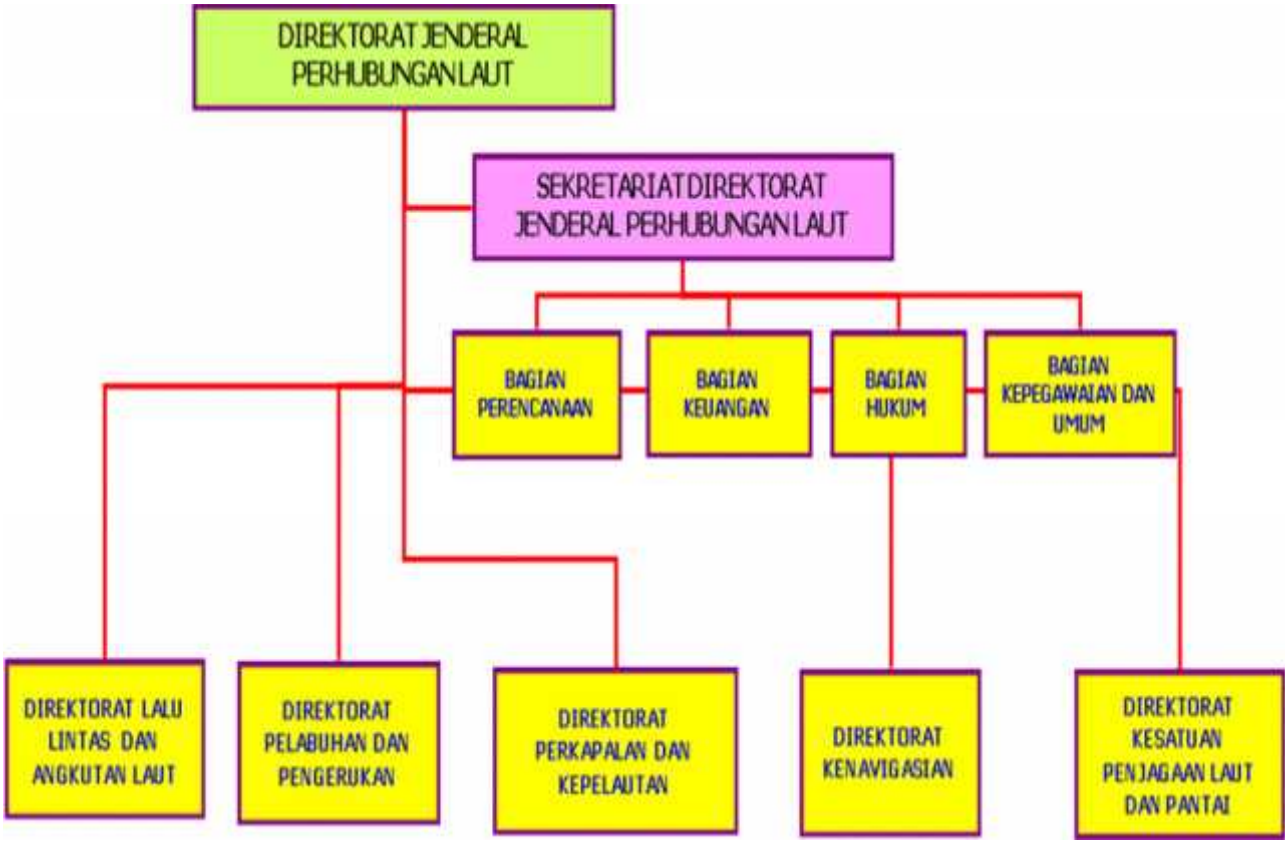
1. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan
2. Peraturan Menteri Perhubungan No. 62 KM tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan (UPP)
3. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 63 tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Pelabuhan (OP)
4. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 64 tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Syahbandar
5. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 65 tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Pelabuhan Batam

1.5.3 Struktur Organisasi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut setelah Reformasi Kelembagaan

STRUKTUR ORGANISASI DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



STRUKTUR ORGANISASI KANTOR PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



1.5.4 Tugas Pokok, Fungsi dan Susunan Organisasi Ditjen Hubla

a. Tugas Pokok Ditjen Hubla

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Departemen Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut menyelenggarakan sebagian tugas pokok Departemen Perhubungan, dan merumuskan kebijakan dan standarisasi teknis di bidang perhubungan laut berdasarkan kebijakan yang ditetapkan oleh Menteri Perhubungan serta peraturan perundang-undangan yang berlaku.

b. Fungsi Ditjen Hubla

1) Penyiapan perumusan kebijakan Departemen Perhubungan di bidang lalu lintas dan angkutan laut, pelabuhan dan pengerukan, perkapalan dan kepelautan, kenavigasian serta kesatuan penjagaan laut dan pantai;
2) Pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas dan angkutan laut, pelabuhan dan pengerukan, perkapalan dan kepelautan, kenavigasian serta kesatuan penjagaan laut dan pantai;
3) Perumusan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang perhubungan laut:
4) Pemberian bimbingan teknis dan evaluasi;
5) Pelaksanaan administrasi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

c. Susunan Organisasi Ditjen Hubla

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut terdiri dari :

1) Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
2) Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
3) Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan;
4) Direktorat Perkapalan dan Kepelautan;
5) Direktorat Kenavigasian;
6) Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

1) Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

a) Tugas Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Memberikan pelayanan teknis dan administratif kepada semua unsur di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

b) Fungsi Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

1) Pelaksanaan koordinasi dan penyusunan rencana dan program, statistik serta bimbingan pelaksanaan program organisasi, sistem dan prosedur kerja;
2) Pengelolaan urusan keuangan dan inventarisasi kekayaan milik negara;
3) Penyusunan rancangan peraturan perundang-undangan, pemberian pertimbangan dan bantuan hukum kepada semua unit serta pelaksanaan hubungan kerjasama luar negeri dan hubungan masyarakat;
4) Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga dan pengelolaan perlengkapan serta urusan kepegawaian.
5) Penelaahan, evaluasi dan koordinasi terhadap pelaksanaan tindak lanjut hasil pemeriksaan fungsional dan laporan masyarakat.

c) Susunan Organisasi Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut terdiri dari:

a. Bagian Perencanaan;
b. Bagian Keuangan;
c. Bagian Hukum;
d. Bagian Kepegawaian dan Umum.

a. Bagian Perencanaan

1) Tugas Bagian Perencanaan

Bagian Perencanaan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan bahan koordinasi penyusunan rencana, program, dan anggaran, perumusan kebijakan, penataan organisasi dan

tata laksana serta evaluasi dan pelaporan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

2) Fungsi Bagian Perencanaan

a. Pelaksanaan penyiapan bahan koordinasi penyusunan rencana, perumusan bahan kebijakan, pengumpulan dan pengolahan data dan informasi, hubungan antar lembaga, penyusunan pedoman, standar dan rencana usaha kemitraan;

b. Pelaksanaan penyiapan bahan koordinasi penyusunan program dan anggaran, rancangan rencana kerja (RENJA), rencana kerja dan anggaran (RKA), konsep dokumen pelaksanaan anggaran, serta penyusunan program kerja sama teknik dan pinjaman/hibah luar negeri.

c. Pelaksanaan penyiapan bahan bimbingan dan penataan organisasi dan tata laksana, penyiapan bahan koordinasi kebijakan dan penetapan tarif, penyusunan rencana dan evaluasi kinerja serta evaluasi dan penyusunan laporan pelaksanaan program di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

b. Bagian Keuangan

1) Tugas Bagian Keuangan

Bagian Keuangan mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan keuangan dan inventarisasi barang inventaris milik/kekayaan negara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

2) Fungsi Bagian Keuangan

a. Pelaksanaan penyiapan proses pengesahan konsep dokumen pelaksanaan anggaran menjadi dokumen

pelaksanaan anggaran, penyusunan rencana dan administrasi pelaksanaan anggaran pendapatan dan belanja, revisi anggaran dan pemantauan anggaran serta penyiapan petunjuk pelaksanaan anggaran;

b. Pelaksanaan dan penyiapan bahan pembinaan perbendaharaan dan tata usaha keuangan, pemantauan, penilaian dan penyusunan laporan realisasi anggaran dan neraca, serta tindak lanjut penyelesaian temuan dan pemantauan laporan hasil pemeriksaan aparat pengawas;

c. Pelaksanaan verifikasi, pembukuan dan perhitungan anggaran, penyiapan bahan pembinaan dan pengelolaan administrasi perlengkapan, penyelesaian tuntutan perbendaharaan (TP) dan tuntutan ganti rugi (TGR).

c. Bagian Hukum

1) Tugas Bagian Hukum

Bagian Hukum mempunyai tugas melaksanakan penyiapan telaahan hukum dan penyusunan rancangan peraturan perundang-undangan, pelaksanaan bantuan dan penyuluhan hukum serta urusan kerjasama luar negeri dan hubungan masyarakat.

2) Fungsi Bagian Hukum

a. Penyiapan telahaan dan penyusunan rancangan peraturan perundang-undangan;

b. Pelaksanaan bantuan hukum dan penyuluhan peraturan perundang-undangan serta dokumentasi hukum;

c. Pelaksanaan urusan hubungan masyarakat dan penyiapan bahan pertimbangan urusan kerjasama luar negeri di bidang perhubungan laut.

d. Bagian Kepegawaian dan Umum

1) Tugas Bagian Kepegawaian dan Umu

Bagian Kepegawaian dan Umum mempunyai tugas melaksanakan urusan kepegawaian, tata usaha dan rumah tangga di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

2) Fungsi Bagian Kepegawaian dan Umum

a. Penyusunan rencana kebutuhan, pengembangan karir pegawai dan pengelolaan basis data kepegawaian serta analisis kebutuhan pendidikan dan pelatihan pegawai;
b. Pelaksanaan urusan mutasi, kesejahteraan dan disiplin pegawai;
c. Pelaksanaan urusan ketatausahaan, kerumahtanggaan dan keprotokolan.

2) Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut

a) Tugas Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut

Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur, bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan dibidang lalu lintas dan angkutan laut dalam negeri, luar negeri, angkutan laut khusus, pengembangan usaha angkutan laut serta pengembangan sistem dan informasi angkutan laut.

b) Fungsi Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Laut

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang tarif angkutan laut, angkutan laut dalam negeri dan luar negeri, angkutan laut khusus,

pengembangan usaha angkutan laut dan penunjang angkutan laut, pengembangan sistem dan informasi angkutan laut;

b. Penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang tarif angkutan laut dalam negeri dan luar negeri, angkutan laut khusus, pengembangan usaha angkutan laut dan penunjang angkutan laut, pengembangan sistem dan informasi angkutan laut;
c. Penyiapan perumusan dan pemberian bimbingan teknis di bidang tarif angkutan laut dalam negeri dan luar negeri, angkutan laut khusus, pengembangan usaha angkutan laut dan penunjang angkutan laut, pengembangan sistem dan informasi angkutan laut;
d. Penyiapan pemberian perijinan penyelenggaraan usaha pelayaran antar propinsi dan atau internasional dan ijin operasi angkutan laut khusus serta penetapan syarat bendera kapal asing yang beroperasi di perairan Indonesia dan persyaratan agen umum dan perwakikan perusahaan pelayaran asing;
e. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang tarif angkutan laut dalam negeri dan luar negeri, angkutan laut khusus, pengembangan usaha angkutan laut dan penunjang angkutan laut, pengembangan sistem dan informasi angkutan laut;
f. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga Direktorat.

3) Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan

a) Tugas Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan

Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan,

pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan.

b) Fungsi Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan;
b. Penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan;
c. Penyiapan perumusan dan pemberian bimbingan teknis di bidang pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan;
d. Penyiapan pemberian perijinan dan standarisasi penyelenggaraan pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan;
e. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang pengembangan pelabuhan dan perancangan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi, pemanduan dan penundaan kapal, bimbingan pelayanan jasa dan operasional pelabuhan;
f. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga Direktorat.

4) Direktorat Perkapalan dan Kepelautan

a) Tugas Direktorat Perkapalan dan Kepelautan

Direktorat perkapalan dan Kepelautan mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan kapal, pengukuran, pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal dan kepelautan.

b) Fungsi Direktorat Perkapalan dan Kepelautan

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang rancang bangun dan kelaikan kapal, pengukuran, pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal, pembersihan tangki kapal (*Tank Cleaning*), perbaikan dan pemeliharaan (*Flooting and Running Repair*) kapal, penetapan standar, pengujian dan sertifikasi kepelautan;
b. Penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang rancang bangun dan kelaikan kapal, pengukuran, pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal, pembersihan tangki kapal (*Tank Cleaning*), perbaikan dan pemeliharaan (*Flooting and Running Repair*) kapal, penetapan standar, pengujian dan sertifikasi kepelautan;
c. Penyiapan perumusan dan pemberian bimbingan teknis di bidang rancang bangun dan kelaikan kapal, pengukuran, pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal, pembersihan tangki kapal (*Tank Cleaning*), perbaikan dan pemeliharaan (*Flooting and Running Repair*) kapal, penetapan standar, pengujian dan sertifikasi kepelautan;
d. Penerbitan sertifikat keselamatan kapal, pencegahan pencemaran dari kapal, kepelautan, manajemen keselamatan kapal (*ISM Code*), surat ukur kapal dan surat tanda kebangsaan kapal dalam rangka

penyelenggaraan kelaiklautan kapal dan daftar riwayat kapal (*Continuous Synopsis Record*);

e. Pengesahan gambar rancang bangun kapal, perhitungan stabilitas kapal, lambung timbul kapal, daftar ukur kapal, pencegahan pencemaran kapal, program lembaga pendidikan dan pelatihan kepelautan, sertifikat kepelautan dan panduan muatan dalam rangka pemenuhan persyaratan kelaiklautan kapal;
f. Penerbitan surat persetujuan penggunaan/penggantian nama kapal, surat penetapan, tanda panggilan (*call sign*) kapal, surat keterangan status hukum kapal dan surat keterangan penghapusan kapal dari pendaftaran;
g. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang rancang bangun kapal dan sertifikasi kapal, standar pengujian dan sertifikasi kepelautan, pengawakan kapal dan dokumen pelaut, keselamatan kapal dan manajemen keselamatan kapal, pengukuran dan surat ukur kapal, pendaftaran dan tanda kebangsaan kapal, jaminan ganti rugi pencemaran laut oleh minyak dari kapal;
h. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga Direktorat.

5) Direktorat Kenavigasian

a) Tugas Direktorat Kenavigasian

Direktorat Kenavigasian mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang perambuan, telekomunikasi pelayaran, kapal negara, pangkalan kenavigasian serta sarana dan prasarana kenavigasian.

b) Fungsi Direktorat Kenavigasian

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang perambuan, telekomunikasi pelayaran, kapal negara dan pangkalan kenavigasian, sarana dan prasarana kenavigasian;
b. Penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang perambuan, telekomunikasi pelayaran, kapal negara dan pangkalan kenavigasian, sarana dan prasarana kenavigasian;
c. Penyiapan perumusan dan pemberian bimbingan teknis di bidang perambuan, telekomunikasi pelayaran, kapal negara dan pangkalan kenavigasian, sarana dan prasarana kenavigasian;
d. Penyiapan pemberian perijinan dan pelayanan dalam penyelenggaraan perambuan dan telekomunikasi pelayaran;
e. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perambuan, telekomunikasi pelayaran, kapal negara dan pangkalan kenavigasian, sarana dan prasarana kenavigasian;
f. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga Direktorat.

6) Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

a) Tugas Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai.

b) Fungsi Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai

a. Penyiapan perumusan kebijakan di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai

negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai;

b. Penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai;
c. Penyiapan perumusan dan pemberian bimbingan teknis di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai;
d. Penyiapan pelaksanaan di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai;
e. Pembinaan teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut serta penyusunan dan pemberian kualifikasi teknis sumber daya manusia di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air dan pemberian perijinan;
f. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang patroli dan pengamanan, pengawasan keselamatan dan penyidikan pegawai negeri sipil, tertib pelayaran, penanggulangan musibah dan pekerjaan bawah air, sarana dan prasarana penjagaan laut dan pantai;
g. Pelaksanaan urusan tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga Direktorat.

7) Tugas dan Fungsi kelembagaan baru di lingkungan Ditjen Hubla

a) *Otoritas Pelabuhan*

Otoritas Pelabuhan mempunyai Fungsi sebagai pengaturan dan pembinaan, pengendalian dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan yang diusahakan secara komersial dengan beberapa tugas sebagai berikut:

b) *Syahbandar*

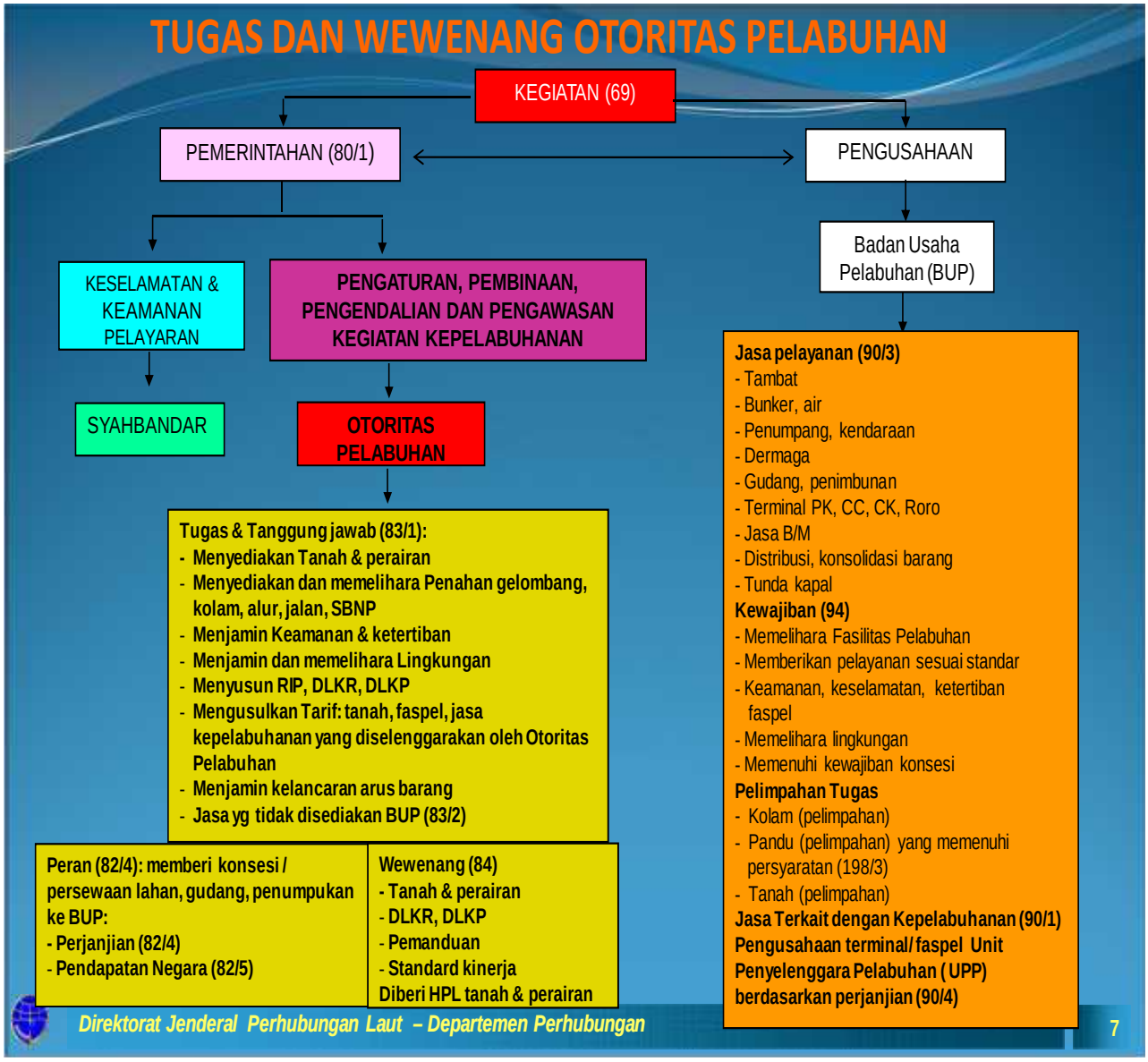
Syahbandar mempunyai Fungsi sebagai pelaksanaan, pengawasan dan penegakan hukum di bidang angkutan di perairan, kepelabuhanan, dan perlindungan lingkungan maritim di pelabuhan dengan beberapa tugas sebagai berikut:

c) *Unit Penyelenggara Pelabuhan*

Unit Penyelenggara Pelabuhan mempunyai Fungsi sebagai Pengaturan, pengendalian, pengawasan kegiatan kepelabuhanan, dan pemberian pelayanan jasa kepelabuhanan untuk pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial

d) *Sea and Coast Guard*

Sea and Coast Guard mempunyai Fungsi sebagai Penjagaan dan penegakan peraturan perundang-undangan di laut dan pantai


TUGAS DAN WEWENANG OTORITAS PELABUHAN
KEGIATAN (69)
PEMERINTAHAN (80/1)
PENGUSAHAAN
KESELAMATAN & KEAMANAN PELAYARAN
PENGATURAN, PEMBINAAN, PENGENDALIAN DAN PENGAWASAN KEGIATAN KEPELABUHANAN
Badan Usaha Pelabuhan (BUP)
SYAHBANDAR
OTORITAS PELABUHAN
Tugas & Tanggung jawab (83/1):
- Menyediakan Tanah & perairan
- Menyediakan dan memelihara Penahan gelombang, kolam, alur, jalan, SBNP
- Menjamin Keamanan & ketertiban
- Menjamin dan memelihara Lingkungan
- Menyusun RIP, DLKR, DLKP
- Mengusulkan Tarif: tanah, faspel, jasa kepelabuhanan yang diselenggarakan oleh Otoritas Pelabuhan
- Menjamin kelancaran arus barang
- Jasa yg tidak disediakan BUP (83/2)
Peran (82/4): memberi konsesi / persewaan lahan, gudang, penumpukan ke BUP:
- Perjanjian (82/4)
- Pendapatan Negara (82/5)
Wewenang (84)
- Tanah & perairan
- DLKR, DLKP
- Pemanduan
- Standard kinerja
Diberi HPL tanah & perairan
Jasa pelayanan (90/3)
- Tambat
- Bunker, air
- Penumpang, kendaraan
- Dermaga
- Gudang, penimbunan
- Terminal PK, CC, CK, Roro
- Jasa B/M
- Distribusi, konsolidasi barang
- Tunda kapal
Kewajiban (94)
- Memelihara Fasilitas Pelabuhan
- Memberikan pelayanan sesuai standar
- Keamanan, keselamatan, ketertiban faspel
- Memelihara lingkungan
- Memenuhi kewajiban konsesi
Pelimpahan Tugas
- Kolam (pelimpahan)
- Pandu (pelimpahan) yang memenuhi persyaratan (198/3)
- Tanah (pelimpahan)
Jasa Terkait dengan Kepelabuhanan (90/1)
Pengusahaan terminal/faspel Unit Penyelenggara Pelabuhan (UPP) berdasarkan perjanjian (90/4)
Direktorat Jenderal Perhubungan Laut – Departemen Perhubungan
7

BAB II
PERENCANAAN STRATEGIS DITJEN HUBLA 2010 – 2014

II.1 RENSTRA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Visi Kementerian Perhubungan adalah "Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah."

Pelayanan transportasi yang handal, diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang aman (*security*), selamat (*safety*), nyaman (*comfortable*), tepat waktu (*punctuality*), terpelihara, mencukupi kebutuhan, menjangkau seluruh pelosok tanah air serta mampu mendukung pembangunan nasional dalam wadah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI).

Pelayanan transportasi yang berdaya saing diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi yang efisien, dengan harga terjangkau (*affordability*) oleh semua lapisan masyarakat, ramah lingkungan, berkelanjutan, dilayani oleh SDM yang profesional, mandiri dan produktif.

Pelayanan transportasi yang memberikan nilai tambah diindikasikan oleh penyelenggaraan perhubungan yang mampu mendorong pertumbuhan produksi nasional melalui iklim usaha yang kondusif bagi berkembangnya peranserta masyarakat, usaha kecil, menengah dan koperasi, mengendalikan

laju inflasi melalui kelancaran mobilitas orang dan distribusi barang ke seluruh pelosok tanah air, sehingga mampu memberikan kontribusi bagi percepatan pertumbuhan ekonomi nasional serta menciptakan lapangan kerja terutama pada sektor-sektor andalan yang mendapat manfaat dari kelancaran pelayanan transportasi.

Untuk mencapai visi tersebut, dirumuskan misi sebagai berikut:

Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi

Dalam upaya mengurangi/menurunkan tingkat kecelakaan dari sektor transportasi ditengah kondisi keuangan negara yang masih diliputi krisis keuangan global, pemerintah terus berupaya secara bertahap membenahi sistem keselamatan dan keamanan transportasi menuju kondisi *zero to accident*.

Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah

Kebutuhan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi yang perlu mendapatkan perhatian adalah aksesibilitas di kawasan pedesaan, kawasan pedalaman, kawasan tertinggal termasuk kawasan perbatasan dan pulau-pulau kecil terluar yang masih menjadi tanggungjawab pemerintah.

Meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi

Untuk mendukung keberhasilan pembangunan nasional, perlu diupayakan peningkatan kinerja pelayanan jasa transportasi menuju kepada kondisi yang dapat memberikan pelayanan optimal bagi masyarakat, sejalan dengan pemulihan pasca krisis keuangan global, melalui rehabilitasi dan perawatan sarana dan prasarana transportasi.

Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi dan reformasi di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya manusia (SDM), dan penegakan hukum secara konsisten

Restrukturisasi di bidang kelembagaan, menempatkan posisi Kementerian

Perhubungan sebagai regulator dan melimpahkan sebagian kewenangan di bidang perhubungan kepada daerah dalam bentuk dekonsentrasi, desentralisasi dan tugas pembantuan. Reformasi di bidang regulasi (*regulatory reform*) diarahkan kepada penghilangan restriksi yang memungkinkan swasta berperan secara penuh dalam penyelenggaraan jasa transportasi. Penegakan hukum dilakukan secara konsisten dengan melibatkan peranserta masyarakat dalam proses perencanaan, pelaksanaan dan pengawasan penyelenggaraan jasa transportasi. Restrukturisasi dan reformasi di bidang SDM diarahkan kepada pembentukan kompetensi dan profesionalisme insan perhubungan dalam penguasaan ilmu pengetahuan dan teknologi yang memiliki wawasan global dengan tetap mempertahankan jatidirinya sebagai manusia Indonesia yang beriman dan bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa.

Mewujudkan pengembangan teknologi transportasi yang ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim

Peningkatan kapasitas dan kualitas pelayanan dalam penyelenggaraan jasa transportasi dititikberatkan kepada penambahan kapasitas sarana dan prasarana transportasi, perbaikan pelayanan melalui pengembangan dan penerapan teknologi transportasi yang ramah lingkungan sesuai dengan isu perubahan iklim (*global warming*) sejalan dengan perkembangan permintaan dan preferensi masyarakat. Dalam peningkatan kapasitas dan pelayanan jasa transportasi senantiasa berpedoman kepada prinsip pembangunan berkelanjutan yang dituangkan dalam rencana induk, pedoman teknis dan skema pendanaan yang ditetapkan.

Tujuan Kementerian Perhubungan adalah mewujudkan penyelenggaraan transportasi yang efektif dan efisien yang didukung SDM transportasi yang berkompeten guna mendukung perwujudan Indonesia yang lebih sejahtera, sejalan dengan perwujudan Indonesia yang aman dan damai serta adil dan demokratis.

Penyelenggaraan kegiatan transportasi yang efektif berkaitan dengan ketersediaan aksesibilitas, optimalisasi kapasitas, maksimalisasi kualitas serta keterjangkauan dalam pelayanan, sedangkan penyelenggaraan transportasi yang efisien berkaitan dengan kemampuan pengembangan dan penerapan teknologi transportasi serta peningkatan kualitas SDM transportasi yang berdampak kepada maksimalisasi dayaguna dan minimasi biaya yang menjadi beban masyarakat.

Sasaran pembangunan transportasi nasional Tahun 2010-2014 adalah:

1. Meningkatnya keselamatan, keamanan, dan pelayanan sarana dan prasarana transportasi sesuai Standar Pelayanan Minimal;
2. Meningkatnya aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan sarana dan prasarana transportasi guna mendorong pengembangan konektivitas antar wilayah;
3. Meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi untuk mengurangi *backlog* dan *bottleneck* kapasitas infrastruktur transportasi;
4. Peningkatan kualitas SDM dan melanjutkan restrukturisasi kelembagaan dan reformasi regulasi;
5. Meningkatkan pengembangan teknologi transportasi yang efisien dan ramah lingkungan sebagai antisipasi terhadap perubahan iklim.

Di dalam mewujudkan visi dan menjalankan misi, serta mencapai tujuan dan sasaran seperti tersebut di atas, ditempuh melalui 2 (dua) strategi pokok pembangunan perhubungan:

Strategi dan Penataan Penyelenggaraan Perhubungan

Strategi ini diarahkan untuk penataan penyelenggaraan perhubungan dan dilanjutkan dengan penataan Sistem Transportasi Nasional sejalan dengan perubahan lingkungan strategis baik pada skala lokal, regional maupun global.

Strategi Pembangunan Perhubungan

Strategi Pembangunan Perhubungan diarahkan untuk meningkatkan kapasitas dan kualitas pelayanan termasuk keselamatan dan keamanan dalam kerangka penyediaan aksesibilitas jasa perhubungan kepada masyarakat baik di seluruh pelosok tanah air maupun di manca negara.

Kebijakan Umum Kementerian Perhubungan dalam pembangunan dan penyelenggaraan transportasi (2010-2014)

1. Mendukung pergerakan kelancaran mobilitas penumpang dan distribusi barang/ jasa untuk mendorong pengembangan konektivitas antar wilayah dan meningkatkan daya saing produk nasional;
2. Mewujudkan ketahanan nasional dan wawasan nusantara guna memantapkan penalaran keutuhan NKRI;
3. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi guna memberikan pelayanan kepada masyarakat pengguna jasa transportasi;
4. Memberikan ruang seluas-luasnya kepada daerah berdasarkan kewenangannya dan memberikan kemudahan kepada pemerintah daerah dalam penyelenggaraan angkutan massal;
5. Mendorong partisipasi peran serta swasta dengan memperhitungkan tingkat pelayanan agar tetap terjaga efisiensi, pemerataan kepentingan daya beli masyarakat lainnya serta kepentingan operator terkait dengan jaminan kelangsungan usaha;
6. Meningkatkan kualitas SDM Transportasi guna mewujudkan penyelenggaraan transportasi yang handal, efisien dan efektif;
7. Mendorong pengembangan teknologi transportasi yang ramah lingkungan sebagai antisipasi terhadap dampak perubahan iklim.

II.2 RENSTRA DITJEN HUBLA TAHUN 2010 - 2014

Dalam sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, perencanaan stratejik merupakan langkah awal yang hanus dilakukan oleh instansi pemerintah agar mampu menjawab tuntutan lingkungan stratejik lokal, nasional dan global dan tetap berada dalam tatanan Sistem Administrasi Negara Kesatuan Republik Indonesia. Dengan pendekatan perencanaan stratejik yang jelas dan sinergis, instansi pemerintah lebih dapat menyelaraskan visi dan misinya dengan potensi, peluang dan kendala yang dihadapi dalam upaya peningkatan akuntabilitas kinerjanya. Berbagai upaya sedang dan akan terus dilakukan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, agar fungsi pengawasan dapat mewujudkan pemerintahan yang bersih dan bertanggung jawab, serta dapat menegakkan supremasi hukum yang konsisten dan meningkatkan kualitas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Peran Aparatur Pengawasan Fungsional Pemerintah (APFP) bertujuan untuk meningkatkan kualitas pelaksanaan tugas dan fungsi dan atau kewenangan pejabat/ unit kerja aparatur pemerintah baik pusat maupun daerah. Kegiatan-kegiatan yang dilakukan antara lain melakukan pengembangan sistem informasi pengawasan secara transparan dan akuntabel terdiri dari ketersediaaan informasi sistem pengawasan yang dipadukan dengan kebijakan perencanaan, pemantauan, pengendalian dan pelaporan. Selain itu juga dilakukan pendayagunaan sistem pengawasan baik pengawasan fungsional maupun pengawasan melekat sehingga dapat memberikan kontribusi bagi terselenggaranya manajemen pemerintahan yang baik, terwujudnya akuntabilitas publik pemerintah dan terciptanya pemerintah yang baik, serta terwujudnya sinergi pengawasan di lingkungan Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

II. 2.1 Visi Ditjen Hubla Tahun 2010 – 2014

Visi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, sebagaimana dinyatakan dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, adalah:

---

terwujudnya penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektif, efisien dan berdaya saing serta memberikan nilai tambah sebagai infrastruktur dan tulang punggung kehidupan berbangsa dan bernegara.

II. 2.2 Misi Ditjen Hubla Tahun 2010 – 2014

Untuk mewujudkan visi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tersebut, Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran telah menetapkan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut menjadi 5 (lima) misi utama pembangunan yang harus ditempuh sebagai berikut:

---

1. Menyelenggarakan kegiatan angkutan di perairan dalam rangka memperlancar arus perpindahan orang/dan atau barang melalui perairan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan berdaya guna;
2. Menyelenggarakan kegiatan kepelabuhanan yang andal dan berkemampuan tinggi, menjamin efisiensi dan mempunyai daya saing global untuk menunjang pembangunan nasional dan daerah yang berwawasan nusantara;
3. Menyelenggarakan keselamatan dan kemanan angkutan perairan dan pelabuhan;
4. Menyelenggarakan perlindungan lingkungan maritim di perairan nusantara;
5. Melaksanakan konsolidasi peran masyarakat, dunia usaha dan pemerintah melalui restrukturisasi dan reformasi peraturan;

II. 2.3 Tujuan

Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut adalah sebagai berikut:

1. Mempertahankan pelayanan jasa sarana dan prasarana sub sektor perhubungan laut yang mampu memenuhi kebutuhan minimum dan mendukung percepatan pemulihan ekonomi.
2. Mereposisi peran pemerintah dalam rangka pelaksanaan daerah, menciptakan iklim kompetisi yang sehat dan meningkatkan penegakan hukum.
3. Meningkatkan kualitas dan produktivitas pelayanan sub sektor perhubungan laut yang aman, nyaman, tepat waktu, terjangkau berdya saing serta memberikan nilai tambah.
4. Meningkatkan kapasitas aparatur negara dan SDM sub sektor perhubungan laut yang professional, mandiri, bertanggungjawab dan bebas KKN (Korupsi, Kolusi dan Nepotisme);
5. Memperluas jangkauan jaringan pelayanan sub sektor perhubungan laut sampai ke daerah terpencil dan terisolasi dan daerah perbatasan negara.

II. 2.4 Sasaran

Sasaran pembangunan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2010 – 2014 yaitu sebagai berikut:

1. Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana;
2. Meningkatnya pelayanan angkutan laut nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana;
3. Meningkatnya pelayanan kepelabuhanan nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana;

4. Meningkatnya kualitas sumber daya manusia serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut;

5. Meningkatnya pemeliharaan dan kualitas lingkungan hidup serta penghematan penggunaan energi di bidang transportasi laut;

6. Meningkatnya kualitas administrasi negara di sektor transportasi laut.

II. 2.5 Strategi

Untuk mengimplementasikan sasaran pembangunan transportasi laut diwujudkan dengan menetapkan kebijakan dan strategi pembangunan transportasi laut sebagai berikut:

---

1. Strategi Nasional Bidang Angkutan Laut

a) Meningkatnya Pelayanan Transportasi Laut Nasional

1) Peningkatan Kualitas Pelayanan
2) Peningkatan Peranan Transportasi Laut terhadap Pengembangan dan Peningkatan Daya Saing Sektor Lain.
2) Peningkatan dan Pengembangan Sektor Transportasi sebagai Urat Nadi Penyelenggaraan Sistem Logistik Nasional
3) Penyeimbangan Peranan BUMN, BUMD, Swasta dan Koperasi
4) Optimalisasi Penggunaan Fasilitas yang Ada
5) Pengembangan Kapasitas Transportasi Laut
6) Peningkatan Pelayanan pada Daerah Tertinggal
7) Peningkatan Pelayanan untuk Kelompok Masyarakat Tertentu
8) Peningkatan Pelayanan pada Keadaan Darurat

b). Meningkatnya Pembinaan Pengusahaan Transportasi Laut

1). Peningkatan Efisiensi dan Daya saing
2). Penyederhanaan Perijinan dan Deregulasi

3). Peningkatan Standarisasi Pelayanan dan Teknologi
4). Peningkatan Penerimaan dan Pengurangan Subsidi
5). Peningkatan Aksesibilitas Perusahaan Nasional Transportasi ke Luar Negeri
6). Peningkatan Produktivitas dan Efisiensi Perusahaan Jasa Transportasi Laut.
7). Pembinaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN)

c). Meningkatnya Penghematan Penggunaan Energi di Bidang Transportasi Laut.

1) Mengkoordinasikan kebijakan program sektor energi dengan sektor transportasi laut.
2) Mengembangkan secara terus menerus sarana transportasi laut yang lebih hemat bahan bakar

2. Strategi Nasional Bidang Kepelabuhanan

a). Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional

1) Peningkatan Kualitas Pelayanan
2) Penyeimbangan Peranan BUMN, BUMD, Swasta dan Koperasi
3) Perawatan Prasarana Transportasi Laut
4) Optimalisasi Penggunaan Fasilitas yang ada
5) Keterpaduan Antarmoda
6) Pengembangan Kapasitas Pelabuhan
7) Peningkatan Pelayanan pada Daerah Tertinggal
8) Peningkatan Pelayanan untuk Kelompok Masyarakat Tertentu
9) Peningkatan Pelayanan pada Keadaan Darurat

b) Meningkatnya Pembinaan Pengusahaan Pelabuhan

1) Peningkatan Efisiensi dan Daya Saing
2) Penyederhanaan Perijinan dan Deregulasi
3) Peningkatan Standarisasi Pelayanan dan Teknologi
4) Pembinaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN)

3. Strategi Nasional Bidang Keselamatan Pelayaran

a) Meningkatnya Pelayanan Keselamatan Pelayaran dan Keamanan Transportasi Laut

1) Perawatan Sarana dan Prasarana Keselamatan Pelayaran
2) Optimalisasi Penggunaan Fasilitas yang ada
3) Pengembangan Kapasitas
4) Peningkatan Keselamatan Transportasi Laut
5) Peningkatan Keamanan Transportasi Laut

b) Meningkatnya Pemeliharaan dan Kualitas Lingkungan Hidup serta Penghematan Penggunaan Energi di Bidang Transportasi Laut.

1) Peningkatan Proteksi Kualitas Lingkungan
2) Peningkatan Kesadaran Terhadap Ancaman Tumpahan Minyak

4. Strategi Nasional Bidang Kelembagaan dan Sumber Daya Manusia

a) Meningkatnya Keterpaduan Pengembangan Transportasi Laut melalui Tatranas, Tatrawil dan Tatralok.

1) Memperjelas dan mengharmonisasikan peran masing-masing instansi pemerintah baik di pusat maupun di daerah yang terlibat bidang pengaturan, administrasi dan penegakan hukum, berdasarkan azas dekonsentrasi dan desentralisasi.
2) Menentukan bentuk koordinasi dan konsultasi termasuk mekanisme hubungan kerja antar instansi pemerintah baik di pusat maupun daerah antara penyelenggara dan pemakai jasa transportasi laut.
3) Meningkatkan keterpaduan perencanaan antara pemerintah pusat, pemerintah provinsi dan pemerintah kabupaten/kota dalam berbagai aspek.

b) Meningkatnya Kualitas Sumber Daya Manusia, serta Ilmu Pengetahuan dan Teknologi di Bidang Transportasi Laut

1) Pengembangan Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut

2) Peningkatan Kepedulian Masyarakat Terhadap Peraturan Perundangan Transportasi Laut.

c) Meningkatnya Penyediaan Dana Pembangunan Transportasi Laut

1) Peningkatan Penerimaan dari Pemakai Jasa Transportasi Laut
2) Peningkatan Anggaran Pembangunan Nasional dan Daerah
3) Peningkatan Partisipasi Swasta dan Koperasi
4) Pemanfaatan Hibah/Bantuan Luar Negeri untuk Program-Program Tertentu

d) Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut

1) Penerapan Manajemen Modern
2) Pengembangan Data dan Perencanaan Transportasi
3) Peningkatan Struktur Organisasi
4) Peningkatan Sumber Daya Manusia
5) Peningkatan Sistem Pemotivasian
6) Peningkatan Sistem Pengawasan

II. 2.6 Arah Kebijakan

Untuk mengimplementasikan sasaran pembangunan transportasi laut diwujudkan dengan menetapkan arah kebijakan transportasi laut sebagai berikut:

1. Memperlancar perpindahan orang dan/atau barang dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman, dan berdaya guna, dengan biaya yang terjangkau oleh daya beli masyarakat;
2. Meningkatkan penyelenggaraan kegiatan angkutan di perairan, kepelabuhanan, keselamatan dan keamanan, serta perlindungan lingkungan maritim;
3. Mengembangkan kemampuan armada angkutan nasional yang tangguh serta didukung industri perkapalan yang andal;

4. Mengembangkan usaha jasa angkutan di perairan nasional yang andal dan berdaya saing;
5. Meningkatkan kemampuan dan peranan kepelabuhanan serta keselamatan dan keamanan pelayaran;
6. Mewujudkan sumber daya manusia yang berjiwa bahari, profesional, dan mampu mengikuti perkembangan kebutuhan penyelenggaraan pelayaran dan ;
7. Memenuhi perlindungan lingkungan maritim dengan upaya pencegahan dan penanggulangan pencemaran.

II. 2.7 Prioritas Pembangunan Ditjen Hubla

Adapun kriteria prioritas pembangunan perhubungan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut adalah sebagai berikut:

1. Pembangunan Berkesinambungan;
   a) Penyediaan dana pendamping (local cost) bagi kegiatan yang dibiayai dengan Pinjaman/Hibah Luar negeri;
   b) Kegiatan lanjutan/penyelesaian pembangunan infrastruktur dan sarana transportasi laut;
   c) Pemeliharaan dan pengoperasian fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran

2. Program Prioritas;
   a) Pembangunan fasilitas keselamatan dan keamanan transportasi laut untuk mendukung *Roadmap to Zero Accident;*
   b) Rehabilitasi prasarana dan sarana transportasi laut
   c) Pelayanan keperintisan dalam bentuk subsidi operasi serta penyediaan prasarana dan sarana transportasi laut
   d) Penataan kelembagaan dan peningkatan kualitas SDM, peraturan

perundangan, penyempurnaan sarana bantu kerja dan mekanisme pengawasan sesuai UU no. 17/2008

3. Politis dan Pemerataan Pembangunan

a) Pembangunan daerah tertinggal;

b) Pembangunan kawasan perbatasan dan pulau-pulau terluar

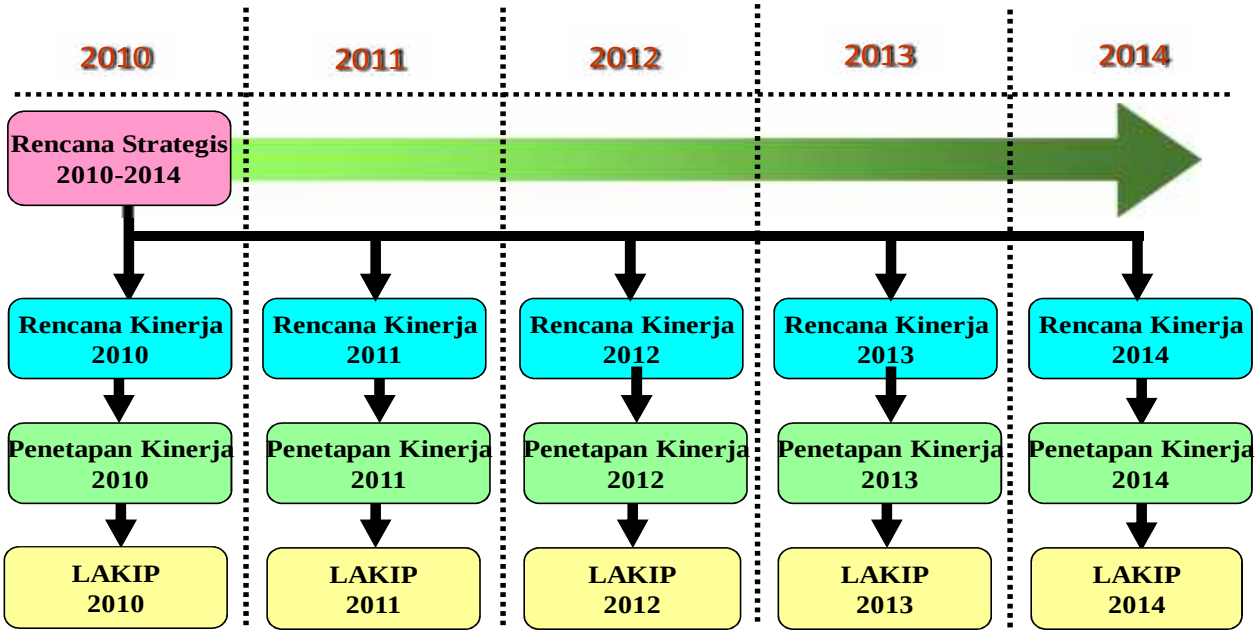
c) Pembangunan daerah pasca konflik dan bencana

BAB III
RENCANA KINERJA
DITJEN HUBLA TAHUN 2010

3.1 Rencana Kinerja Ditjen Hubla Tahun 2010

Proses penjabaran dari Sasaran dan Program yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis 2010 – 2014, yang akan dilaksanakan oleh Ditjen Hubla melalui berbagai kegiatan secara tahunan termasuk didalamnya adalah perencanaan kinerja 2010 yang merupakan proses perencanaan kinerja yang didokumentasikan dalam Rencana Kinerja Tahunan (*Annual Performance Plan*). Di dalam Rencana Kinerja Tahunan ditetapkan target kinerja tahun 2010 untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan. Target kinerja ini akan menjadi komitmen bagi Ditjen Hubla untuk mencapainya dalam tahun 2010. Hubungan antara rencana kinerja tahunan, penetapan kinerja, dan LAKIP dapat dilihat pada gambar 3.1 di bawah ini:

Gambar 3.1
Dokumen yang Digunakan dalam Sistem AKIP



Dengan demikian, Rencana Kinerja 2010 Ditjen Hubla merupakan dokumen yang menyajikan target kinerja untuk tahun 2010 sedangkan Penetapan Kinerja Ditjen Hubla Tahun 2010 merupakan bentuk komitmen penuh Ditjen Hubla untuk mencapai kinerja yang sebaik-baiknya sebagai bagian dari upaya memenuhi misi Ditjen Hubla.

Sebagaimana telah diuraikan pada Bab II, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut menetapkan 6 (enam) sasaran yang memiliki target-target capaian kinerjanya, baik dalam rentang lima tahun (2010 - 2014) maupun yang bersifat tahunan. Untuk mencapai target-target yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Ditjen Hubla tahun 2010 – 2014, maka telah disusun Rencana Kinerja Tahunan (RKT) yang berisi serangkaian target yang hendak dicapai dan program pendukung.

Adapun kegiatan-kegiatan yang tertuang dalam Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2010 adalah kegiatan-kegiatan strategis yang dilaksanakan pada UPT di lingkungan Ditjen Hubla dan kegiatan yang ada pada Kantor Pusat Ditjen Hubla. Dalam rangka mendukung tujuan dan sasaran yang akan dicapai, berbagai kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun anggaran 2010 akan diuraikan pada tabel 3.1 berikut ini:

Tabel 3.1 Rencana Kinerja Tahunan Ditjen Hubla Tahun 2010

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
S A S A R A N 1			
Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana			
1.1	Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	2 unit	1.916.922.000
1.2	Pembangunan Gedung SROP Lahewa, Sibolga	1 Paket	630.867.000
1.3	Pembangunan Gedung kantor Disnav Sibolga	1 Paket	1.500.000.000
1.4	Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	1 Paket	4.000.000.000
1.5	Pengadaan alat bengkel	1 Paket	1.000.000.000
1.6	Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng Geukeuh	1 Unit	371.368.000
1.7	Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	1 Unit	1.446.108.000
1.8	Rehab dermaga Disnav Sibolga	1 Paket	362.000.000
1.9	Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	2 Unit	1.155.664.000
1.10	Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	2 Unit	1.500.901.000
1.11	Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi	1 Unit	583.775.000
1.12	Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	2 Unit	1.029.236.000
1.13	Pengadaan Fire hydrant	4 Unit	657.173.000
1.14	Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230 Pembangunan stasiun monitoring RMCS	2 Unit 1 Unit	5.132.000.000
1.15	Docking kapal KN. Karakata	1 Unit	1.500.000.000
1.16	Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	1 Paket	227.0471.000
1.17	Rehab/docking Kapal Negara Kumba	1 Unit	1.569.810.000
1.18	Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	2 Unit	3.000.000.000
1.19	Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di	3 Unit	1.869.018.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
	Korowelang (Disnav Semarang)		
1.20	Rehab Mensu P. Mandalika (Disnav Semarang)	1 Unit	885.707.000
1.21	Replace ramsu 30 m darat di Candiban (Disnav Surabaya)	1 Unit	91.4095.000
1.22	Rehab Mensu 40 m di P. Sekala DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510 Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja (Disnav Surabaya)	1 Paket	418.1105.000
1.23	Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika (Disnav Surabaya)	1 Unit	1.500.000.000
1.24	Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis (Disnav Benoa)	3 Unit	1.284.550.000
1.25	Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu (Kupang)	1 Paket	5.963.779.000
1.26	Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136 (Disanv Pontianak)	3 Unit	875.314.000
1.27	Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan (Disnav Banjarmasin)	3 Unit	848.137.000
1.28	Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4768 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara (Disnav Samarinda)	1 Unit 1 Unit	1.324.688.000
1.29	Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau (Disnav Tarakan)	1 Unit	1.128.722.000
1.30	Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II Replace ramsu 10 m laut Pasige (Disnav Bitung)	1 Unit 1 Unit	2.626.510.000
1.31	Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585 Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko (Disnav Kendari)	3 Unit 1 Unit	2.468.179.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
1.32	Rehab Gedung Bengkel (Disnav Kendari)	1 Paket	503.897.000
1.33	Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar (Disnav Tual)	4 Unit	2.017.137.000
1.34	Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	2 Unit	1.629.148.000
1.35	Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara di sorong	1 Paket	10.000.000.000
1.36	Replace Mensu P.Buaya pd Disnav Sorong	1 Unit	1.854.145.000
1.37	Lanjutan pembangunan dermaga pd disnav Sorong	1 Paket	2.917.200.000
1.38	Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	16 Unit	21.605.000.000
1.39	Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	4 Unit	24.000.000.000
1.40	Pembangunan Kapal Patroli kelas III	2 Unit	12.000.000.000
1.41	Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	1 Unit	46.000.000.000
1.42	Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	1 Paket	5.000.000.000
1.43	Pengadaan peralatan SAR	15 Set	4.500.000.000
1.44	Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	1 Unit	46.400.000.000
1.45	Pembangunan Kapal Marine Surveyor	9 Unit	6.500.000.000
1.46	Pengadaan pelampung suar lengkap	61 Unit	13.725.000.000
1.47	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	1 Paket	8.000.000.000
1.48	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	1 Paket	10.440.000.000
1.49	Pengadaan kapal inspection Boat	1 Paket	10.000.000.000
1.50	Pengadaan sistem lampu suar	1 Paket	25.000.000.000
1.51	Pengadaan peralatan bengkel	1 Paket	5.000.000.000
1.52	Pengadaan dan pemasangan VTIS di panjang dan di lembar	1 Paket	14.000.000.000
1.53	Pengadaan GMDSS SROP	1 Paket	4.080.000.000
1.54	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	1 Paket	5.000.000.000
1.55	Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	1 Paket	21.697.720.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
1.56	Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	1 Paket	4.2619.200.000
1.57	Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	1 Paket	50.000.000.000
1.58	Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	1 Paket	15.000.000.000
1.59	Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	1 Paket	356.219.400.000
1.60	Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System	1 Paket	42.619.200.000
1.61	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS di Pel. Teluk Bayur	150.000 m3	5.726.784.000
1.62	Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi di Pel. Palembang	1.000.000 m3	28.560.000.000
1.63	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS di Muntok	200.000 m3	6.956.352.000
1.64	Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS di Pel. Tegal	197.702 m3	6.598.672.000
1.65	Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS di Brebes	120.000 m3	4.060.608.000
1.66	Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS di Kumai	332.320 m3	9.537.584.000
1.67	Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m di Samarinda	1.000.000 m3	28.560.000.000
TOTAL SASARAN 1			938.208.946.000
SASARAN 2			
Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana			
2.1	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	1 Trayek	4.950.252.000
2.2	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Pinag	1 Trayek	5.653.079.000
2.3	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	2 Trayek	9.888.394.000
2.4	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur / P.Baai	1 Trayek	4.948.359.000
2.5	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Perak,Surabaya	1 Trayek	5.051.038.000
2.6	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj.Wangi / Meneng	1 Trayek	4.959.722.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
2.7	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	1 Trayek	5.063.546.000
2.8	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang	3Trayek	13.070.187.000
2.9	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sintete dan Singkawang	2 Trayek	4.957.630.000
2.10	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	1 Trayek	4.550.191.000
2.11	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	1 Trayek	3.902.573.000
2.12	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bitung	2 Trayek	11.176.246.000
2.13	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tahuna	1 Trayek	5.065.510.000
2.14	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tilamatu	1 Trayek	4,936.848.000
2.15	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kolenodale	1 Trayek	4.951.355.000
2.16	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Pagimana	1 Trayek	4.958.830.000
2.17	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan kendari	2 Trayek	7.775.107.000
2.18	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ujung Pandang	1 Trayek	3.902.149.000
2.19	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	1 Trayek	4.212.800.000
2.20	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ambon	5 Trayek	24.040.169.000
2.21	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Saumlaki	2 Trayek	11.215.245.000
2.22	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	2 Trayek	10.614.182.000
2.23	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ternate	3 Trayek	15.192.898.000
2.24	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sanana	1 Trayek	4.957.500.000
2.25	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Labuhan/Babang	1 Trayek	4.960.201.000
2.26	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Jayapura	5 Trayek	21.096.254.000
2.27	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Merauke	6 Trayek	22.694.314.000
2.28	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Biak	3 Trayek	12.860.478.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
2.29	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sorong	3 Trayek	12.463.202.000
2.30	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Manokwari	4 Trayek	16.748.859.000
2.31	Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT dan 750 DWT	2 Unit	45.403.170.000
2.32	Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%)	2 Unit	11.520.000.000
2.33	Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	1 Unit	22.044.150.000
2.34	Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	3 Unit	69.105.180.000
TOTAL SASARAN 2			380.572.220.000
SASARAN 3			
Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana			
3.1	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional)	1 Paket	10.000.000.000
3.2	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	1 Paket	29.560.498.000
3.3	Lanjutan pembangunan faspel labuhan Angin	1 Paket	5.000.000.000
3.4	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	1 Paket	10.000.000.000
3.5	Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	1 Paket	1.578.550.000
3.6	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin	1 Paket	2.000.000.000
3.7	Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	1 Paket	3.000.000.000
3.8	Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	1 Paket	20.000.000.000
3.9	Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang	1 Paket	7.950.000.000
3.10	Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	1 Paket	9.950.000.000
3.11	Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	1 Paket	3.900.000.000
3.12	Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara	1 Paket	5.000.000.000
3.13	Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	1 Paket	15.000.000.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
3.14	Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	1 Paket	3.380.044.000
3.15	Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	1 Paket	2.000.000.000
3.16	Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	1 Paket	17.000.000.000
3.17	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	1 Paket	5.000000.000
3.18	Lanjutan rehab faspel di Masalembo	1 Paket	1.000.000.000
3.19	Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	1 Paket	5.000.000.000
3.20	Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang	1 Paket	4.000.000.000
3.21	Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	1 Paket	10.100.000.000
3.22	Lanjutan pembangunan faspel Ende	1 Paket	5.000.000.000
3.23	Lanjutan pembangunan faspel Waikelo	1 Paket	7.500.000.000
3.24	Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	1 Paket	9.230.137.000
3.25	Lanjutan Pembangunan faspel Reo, Waywole, Palue, Batutue, Maumbawa dan Naikliu	6 Paket	35.823.774.000
3.26	Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	1 Paket	7.500.000.000
3.27	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	2 Paket	10.000.000.000
3.28	Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja	2 Paket	12.000.000.000
3.29	Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim (prioritas nasional)	1 Paket	35.010.000.000
3.30	Lanjutan pemb.faspel laut di Kahakitang Tahap III, Kawi, Petta, Tahuna dan Matutuang Tahap I	5 Paket	23.523.500.000
3.31	Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi), faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I, faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung	8 Paket	62.058.190.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
3.32	Rehab dermaga faspel laut Mangaran	1 Paket	2.940.000.000
3.33	Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai), faspel Pembangunan faspel laut Tanggulandang, faspel laut Kakorotang (selesai) dan faspel laut Makelehi	4 Paket	30.450.000.000
3.34	Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	Luas areal darat : 2.400 m2 Panjang Talud : 60 m2	6.000.000.000
3.35	Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV dan faspel laut Amurang	2 Paket	14.947.000.000
3.36	Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	1 Paket	40.930.000.000
3.37	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	1 Paket	2.600.000.000
3.38	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	1 Paket	11.000.000.000
3.39	Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan dan Faspel Poso,	1 Paket	36.885.076.000
3.40	Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	2 Paket	5.000.000.000
3.41	Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkian Leok	1 Paket	11.500.000.000
3.42	Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkian Leok	1 Paket	11.500.000.000
3.43	Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	1 Paket	770.996.000
3.44	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	1 Paket	3.000.000.000
3.45	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V	1 Paket	7.972.469.000
3.46	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Lawele Tahap II	1 Paket	3.384.345.000
3.47	Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	1 Paket	2.700.000.000
3.48	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara	Trestle:560 m2 Causeway:216 m2	5.000.000.000
3.49	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	1 Paket	3.148.264.000
3.50	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa dan Pembangunan terminal penumpang	1 Paket	8.600.000.000
3.51	Lanjutan Pemb. Faspel Laut Siwa	Trestle : 600 m2 Causeway:900 m2	3.000.000.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
3.52	'Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	1 Paket	5740.000.000
3.53	'Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai) dan 'Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)	2 Paket	5.970.000.000
3.54	Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	2 Paket	34.950.000.000
3.55	'Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp VI	1 Paket	3.000.000.000
3.56	'Pembangunan faspel laut Mamuju Kota dan Lanjutan rehab trestle dr kayu menjadi beton	1 Paket	16.524.862.000
3.57	Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	1 Paket	7.960.000.000
3.58	Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	1 Paket	3.000.000.000
3.59	Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III	3 Paket	29.940.000.000
3.60	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III dan Pembangunan faspel laut Wolu	2 Paket	20.000.000.000
3.61	Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa, faspel laut Toyando dan Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	3 Paket	14.950.000.000
3.62	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	3 Paket	2.850.000.000
3.63	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II dan Pembangunan faspel Manipa	3 Paket	18.950.000.000
3.64	Lanjutan pemb. faspel Bula tahap IV dan Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)	2 Paket	9.960.000.000
3.65	Lanjutan pemb. Faspel Laut Piru	1 Paket	5.000.000.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
3.66	Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V dan Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom	1 Paket	7.500.000.000
3.67	Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV dan Pembangunan faspel laut Fogi	2 Paket	6.970.000.000
3.68	Lanjutan pemb. faspel Lolojaya	1 Paket	3.000.000.000
3.69	Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	3 Paket	19.930.000.000
3.70	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba dan Pembangunan faspel laut Wayabula	3 Paket	8.000.000.000
3.71	Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya, Faspel Laut Sopi dan Faspel Pelita	3 Paket	13.000.000.000
3.72	Lanjutan pemb. faspel Galela tahap II dan Faspel Laut Tobelo Tahap III	2 Paket	6.000.000.000
3.73	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	2 Paket	766.063.1000
3.74	Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III, faspel Lifofa / Maidi dan faspel Kedi	3 Paket	20.500.000.000
3.75	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	1 Paket	5.500.000.000
3.76	Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II	1 Paket	20.000.000.000
3.77	Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni	1 Paket	3.000.000.000
3.78	Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa	1 Paket	9.000.000.000
3.79	Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	1 Paket	30.000.000.000
3.80	Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Duma	1 Paket	30.000.000.000
3.81	Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	1 Paket	5.600.000.000
3.82	Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	1 Paket	50.000000.000
3.83	Rehab berat terminal penumpang 15 x 8 m2, kantor 8 x 4 m2 dan gudang akibat gempa	1 Paket	713.000.000
3.84	Rehab gedung terminal dan kantor	Terminal:120m2 Kantor:32 m2	1.063.540.000
3.85	Rehab faspel Siuban dan Toa Pejat akibat gempa & Faspel Toa Pejat	Terminal:150m2Kantor:200 m2	780.348.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
3.86	Pembangunan faspel laut Dompak	Terminal:300m2 Kantor : 300 m2 Turab:105 m3	35.000.000.000
3.87	Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	1 Paket	25000.000.000
3.88	Pembangunan faspel Tg. Berakit	1 Paket	10.000.000.000
3.89	Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	1 Paket	20.000.000.000
3.90	Pembangunan faspel Wuring:	Lapangan : 1.200 m2 Urugan :24.000 m3	4.638.460.000
3.91	Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	2 Paket	7.655.436.000
3.92	Pembangunan Faspel Komodo	1 Paket	8.000.000.000
3.93	Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan	1 Paket	5.000.000.000
3.94	Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	1 Paket	20.000.000.000
3.95	Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap IV, Faspel Laut Sera dan Faspel Laut Wulur Tahap IV	1 Paket	31.930.000.000
3.96	Pembangunan faspel laut Dobo	1 Paket	3.000.000.000
3.97	Pembangunan faspel laut Lurang, faspel laut Marsela dan Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki	3 Paket	11.430.000.000
3.98	Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III, faspel laut Air Buaya dan Lanjutan Pemb. Faspel Moa Tahap IV	2 Paket	6.970.000.000
3.99	Pembangunan Faspel Laut Weda	1 Paket	2.000.000.000
3.100	Pengembangan Pel. Belawan - Medan	1 Paket	142.561.400.00
TOTAL SASARAN 3			**1.349.590.520.000**
SASARAN 4			
Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut			
4.1	Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	1 Paket	1.000.000.0000
4.2	Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	1 Paket	11.347.820.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
4.3	Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	1 Paket	1.000.000.000
4.4	Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	1 Paket	555.000.000
4.5	Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	1 Paket	1.000.000.000
TOTAL SASARAN 4			**23.902.820.000**
SASARAN 5			
Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut			
5.1	Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	12 Lokasi	2.000.000.000
5.2	Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	1 Laporan	6.000.000.000
5.3	Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	1 Laporan	574.175.000
5.4	Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	1 Laporan	500.000.000
5.5	Studi Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	1 Laporan	500.000.000
5.6	SID Pelabuhan	10 Lokasi	6.500.000.000
5.7	Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	1 Laporan	1.500.000.000
5.8	Masterplan Pelabuhan	1 Laporan	3.500.000.000
5.9	Rakornas Angkutan Laut Perintis	1 Paket	689.000.000
5.10	Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	1 Paket	500.000.000
5.11	Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	1 Paket	945.000.000
5.12	Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	1 Paket	600.000.000
5.13	Penyajian data angkutan laut	1 Paket	424.400.000
5.14	Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	1 Paket	600.000.000

NO	INDIKATOR KINERJA	TARGET	
		OUTPUT	INPUT
5.15	Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	1 Paket	11.629.102.000
5.16	Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	1 Paket	400.000.000
5.17	Review masterplan kenavigasian	1 Paket	925.000.000
5.18	Survey penataan alur dan perlintasan	1 Paket	1.000.000.000
T O T A L S A S A R A N 5			**25.757.575.000**

Tabel 3.2 Target Pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Ditjen Hubla Tahun 2010

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
SASARAN 1 **Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**			
1	Replace/Rehab Ramsu	Unit	33
2	Replace / Rehab Ramtun	Unit	1
3	Replace / Rehab mensu	Unit	5
4	Pembangunan ramtun	Unit	3
5	Pembangunan ramsu	Unit	5
6	Lanjutan Pembangunan mensu	Unit	1
7	Pembangunan Gedung SROP	Lokasi	1
8	Pembangunan Gedung Kantor Disnav	Lokasi	1
9	Rehab gedung bengkel	Lokasi	1
10	Pembangunan Stasiun RMCS	Lokasi	1
11	Pembangunan dermaga Kapal Negara	Lokasi	1
12	Rehab dermaga	Lokasi	4

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
13	Pembangunan lanjutan dermaga kpl negara	Unit	1
14	Pengadaan alat bengkel	Set	1
15	Pengadaan Fire Hydrant	Unit	5
16	Docking Kapal KN	Unit	2
17	Rehab kapal	Unit	3
18	Penyelesaian kapal patroli kls III	Unit	16
19	Pembangunan lanjutan kapal patroli kls III	Unit	4
20	Pembangunan baru kapal patroli kls III	Unit	2
21	Pembangunan baru kapal patroli kls I B	Unit	1
22	Pembangunan baru kapal patroli kls I A	Unit	1
23	Lanjutan Pembangunan kapal negara	Unit	1
24	Pembangunan baru kapal marine surveyor	Unit	9
25	Pengadaan kapal inspection boat	Unit	1
26	Pengadaan Peralatan SAR	Set	15
27	Pengadaan Pelampung suar	Set	40
28	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	Set	1
29	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	Set	1
30	Pengadaan sistem lampu suar	Set	1
31	Pengadaan peralatan bengkel	Set	2
32	Pemasangan VTIS	Lokasi	2
33	Pengadaan GMDSS SROP	Unit	1
34	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	Set	1
35	Pemasangan Aplikasi VTIS	Aplikasi	1

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
36	Pembangunan VTS	Lokasi	1
37	Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation	Aplikasi	1
38	Maintenance and Replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	Lokasi	1
39	Terbangunnya Sistim Telekomunikasi (IP 5202)	Sistim	1
40	Volume Pengerukan	m3	3.000.022
SASARAN 2 **Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**			
1	Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	61
2	Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	Unit	2
3	Pembangunan baru Kapal Perintis	Unit	5
SASARAN 3 **Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**			
1	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	28
2	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan *)	Lokasi	106
3	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	19
4	Rehab pelabuhan akibat gempa	Lokasi	4
NO	**INDIKATOR KINERJA**	**SATUAN**	**TARGET**
SASARAN 4 **Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut**			
1	Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	7

SASARAN 5 Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut			
1	Pelaksanaan Studi / Kajian	Studi / Kajian	31
2	Pelaksanaan Rakornis	Laporan	1
3	Pelaksanaan Pengawasan	Laporan	5

3.2 APBN Perubahan (APBN-P) Ditjen Hubla Tahun 2010

Alokasi Pagu DIPA Awal dan Pagu DIPA-Revisi Tahun 2010 akan disampaikan pada tabel di bawah ini:

Tabel 3.3 Perbandingan Alokasi Pagu DIPA Awal dengan Pagu DIPA Revisi Ditjen Hubla Tahun 2010

NO	URAIAN	PAGU AWAL (Rp)	PAGU REVISI (Rp)
1	Belanja Pegawai	73.7.609.233.000	737.609.233.000
2	Belanja Barang	1.187.349.000.000	1.192.159.721.000
	- Rupiah murni - PLN	1.187.349.000.000	1.187.854.710.000 4.305.011.000
3	Belanja Modal	2.650.959.060.000	2.636.107.487.000
	- Rupiah murni - PLN	1.857.059.060.000 656.400.000.000	1.846.512.498.000 652.094.989.000
4	APBN-P	137.500.000.000	137.500.000.000
	JUMLAH RAYA	4.575.917.303.000	4.565.876.441.000

Catatan:
Pagu Reguler : Rp. 4.428.376.441.000
Pagu APBN-P : Rp. 137.500.000.000

3.3 Penyesuaian Rencana Kinerja Ditjen Hubla Tahun 2010 Terkait APBN-P

Adapun target pencapaian Indikator Kinerja Sasaran dengan penggunaan APBN-P akan diuraikan pada tabel 3.3 berikut:

Tabel 3.4 Target Pencapaian Indikator Kinerja Sasaran Ditjen Hubla pada APBN-P Tahun 2010

NO	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
SASARAN 3 **Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**			
1	Pembangunan baru pelabuhan	Lokasi	30
2	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	6
SASARAN 4 **Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut**			
1	Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	2

Sedangkan rincian target rencana kegiatan dengan penggunaan dari APBNP-P akan diuraikan pada tabel 3.4 berikut:

Tabel 3.4 Rencana Kinerja Ditjen Hubla Tahun 2010 Terkait APBN-P

NO	KEGIATAN	OUTPUT (VOLUME)	INPUT (ANGGARAN)		PENYERAPAN	
			PAGU	KONTRAK	NOMINAL	PERSENTASE
1	**BKKP TANJUNG PRIOK** Peningkatan Instalasi MechanicaL electrical	2 Paket	550.700.000	163.557.900	387.142.100	
2	**Kanpel Branta, Jawa Timur** Pembangunan faspel Pasean, Pamekasan, Madura	2 Paket	11.027.300.000	10.794.700.000	232.600.000	
3	**Adpel Ende, NTT** - Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Ende - Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Maumbawa	2 Paket 2 Paket	7.044.200.000 3.528.700.000	6.996.423.000 3.495.775.000	47.777.000 32.925.000	
4	**Kanpel Atapupu** - Pembangunan faspel Wini - Pembangunan faspel Atapupu	2 Paket 2 Paket	4.988.700.000 7.338.200.000	4.932.994.000 7.270.113.000	55.706 .000 68.087.000	

NO	KEGIATAN	OUTPUT (VOLUME)	INPUT (ANGGARAN)		PENYERAPAN	
			PAGU	KONTRAK	NOMINAL	PERSENTASE
5	**Kanpel Baa, NTT** Pembangunan faspel Papela	2 Paket	2.836.500.000	-		
6	**Kanpel Ulu Siau, Sulawesi Utara** Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Tanggulandang, Tahap II APBN-P Tahun 2010 dan supervisi	2 Paket	7.976.000.000	7.948.000.000	28.000.000	
7	**Kanpel Luwuk, Sulawesi Tengah** Pembangunan Faspel Tangkiang	2 Paket	7.040.075.000	6.901.090.000	138.985 .000	
8	**Kanpel, Leok, Sulawesi Tengah** Pembangunan Faspel Leok	2 Paket	7.252.000.000	-		
9	**Kanpel Pagimana, Sulawesi Tengah** Pembangunan Faspel Pagimana	2 Paket	3.621.750.000	3.555.409.000	66.341.000	
10	**Kanpel Palopo, Sulsel** - Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo - Lanjutan pembangunan faspel laut Belopa	2 Paket 2 Paket	4.610.899.000 6.007.000.000	4.439.959.000 5.992.006.000	170.940.000 14.994.000	

NO	KEGIATAN	OUTPUT (VOLUME)	INPUT (ANGGARAN)		ANGGARAN TDK TERSERAP	
			PAGU	KONTRAK	NOMINAL	PERSENTASE
11	**Kanpel Jampea, Sulsel** Pembangunan faspel Kalatoa	2 Paket	3.622.300.000	3.606.040.000	16.260.000	
12	**Kanpel Malili, Sulsel** Pembangunan faspel Malili	2 Paket	1.850.000.000	-	1.850.000.000	
13	**Satker Sementara Faspel Laut Garongkong, Sulawesi Selatan** Pembangunan faspel Garongkong	2 Paket	7.274.000.000	7.233.500.000	40.500.000	
14	**Satker Sementara pembangunan Faspel Laut Pasang Kayu dan Budong-budong, Sulawesi Barat** Pembangunan Faspel Pasang Kayu	2 Paket	7.237.900.000	7.215.420.000	22.480.000	
15	**Kanpel Dobo, Maluku** Pembangunan faspel Dobo, Kep. Aru	2 Paket	3.540.500.000	-	3.540.500.000	
16	**Kanpel Pomako, Papua** Pembangunan faspel Pomako	2 Paket	6.958.000.000	-	6.958.000.000	

NO	KEGIATAN	OUTPUT (VOLUME)	INPUT (ANGGARAN)		ANGGARAN TDK TERSERAP	
			PAGU	KONTRAK	NOMINAL	PERSENTASE
17	**Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian Pusat** Pengadaan dan Pemasangan Jaringan Komunikasi Pusat (LRIT)	2 Paket	33.000.000.000	32.823.450.000	176.550.000	
	T O T A L	**40 PAKET**	**144.344.799.000**	**120.269.527.000**	**24.075.272000**	

Adapun kegiatan strategis yang tidak dilaksanakan dengan penggunaan ABPN-P adalah sebagai berikut:

1. Pembangunan faspel Papela;
2. Pembangunan Faspel Leok;
3. Pembangunan faspel Malili;
4. Pembangunan faspel Dobo, Kep. Aru;
5. Pembangunan faspel Pomako

3.4 Alokasi Anggaran Pada Masing-masing Program Tahun 2010

Selanjutnya sesuai Pagu Indikatif bahwa alokasi anggaran Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2010 adalah sebesar **Rp 5.267.400.194,-** untuk sub sektor Transportasi Laut adalah sebagai berikut :

Tabel 3.5 Alokasi Anggaran Pada Masing-masing Program Tahun 2010

NO	PROGRAM	PAGU	
a.	Program Pembangunan Transportasi Laut	Rp.	3.617.689.385.000
b.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Transportasi Laut	Rp.	269.072.474.000
c.	Program Restrukturisasi Kelembagaan dan Peraturan Transportasi Laut	Rp.	422.515.244.000
d.	Program Penyelenggaraan Pimpinan Kenegaraan dan kepemerintahan	Rp	958.123.091.000
J U M L A H		**Rp**	**5.267.400.194.000**

3.3.1 Kegiatan-kegiatan Prioritas Ditjen Hubla Tahun 2010 (Pagu di atas 5 Millyar)

1) Lanjutan Pembangunan Pelabuhan Singkil;
2) Lanjutan Pembangunan Pelabuhan Calang;
3) Lanjutan Pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli
4) Pembangunan Faspel Laut Dompak;
5) Pembangunan Faspel Laut Tg. Moco;
6) Lanjutan pembangunan faspel Malarko tahap IV;
7) Pembangunan faspel laut Tg. Berakit;
8) Penyelesaian pembangunan faspel Laut Teluk Tapang;
9) Lanjutan Faspel Tg. Manggar (sisi darat);
10) Pembangunan faspel Subang/Pamanukan;
11) Lanjutan Faspel Laut Batang dan Rembang;
12) Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong- Sampangl;

13) Lanjutan Pembangunan faspel Laut Pasean;
14) Perluasan Dermaga;
15) Lanjutan pembangunan faspel Laut Reo;;
16) Lanjutan pembangunan faspel laut Seigintung;
17) Lanjutan Faspel Laut Tanjung Batu- Kab. Kotabaru;
18) Lanjutan Faspel Laut Penajam Pasir tahap III;
19) Lanjutan Faspel Laut Sei Nyamuk tahap X ;
20) Lanjutan pembangunan faspel Kawio;
21) Lanjutan pembangunan faspel laut Malonguane;
22) Lanjutan pembangunan faspel laut Beo tahap Ivl;
23) Lanjutan pembangunan faspel Esang tahap IV;
24) Lanjutan pembangunan faspel laut Kakorotang tahap III;
25) Pengembangan faspel laut Lirung
26) Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe
27) Lanjutan pembangunan faspel lait Biaro;
28) Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang tahap IV
29) Lanjutan pembangunan faspel Amurang
30) Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV
31) Lanjutan pembangunan faspel laut Anggrek tahap IV
32) Lanjutan pembangunan faspel Pantoloan
33) Lanjutan pembangunan faspel Poso
34) Lanjutan pembangunan faspel Leok
35) Lanjutan pembangunan faspel laut Banggai tahap III
36) Pembangunan dermaga pelabuhan Bungkutoko
37) Lanjutan pembangunan faspel laut Rahatahap VI
38) Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong
39) Pembangunan faspel Marabombang
40) Pembangunan faspel laut Mamuju Kota
41) Lanjutan pembangunan faspel laut Tulehu tahap V
42) Lanjutan pembangunan faspel laut Lirang tahap III
43) Lanjutan pembangunan faspel laut Adault tahap III
44) Penyelesaian pembangunan faspel laut Tepa
45) Lanjutan pembangunan faspel laut Bemo tahap II

46) Pembangunan faspel laut lakor tahap IV
47) Pembangunan faspel laut Wulur tahap IV
48) Lanjutan pembangunan faspel laut A. Yani-Ternate tahap III
49) Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III
50) Replacement faspel laut Sarmi
51) Lanjutan pembangunan dermaga kapal negara
52) Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II
53) Rehabilitasi dermaga faspel Saukorem
54) Lanjutan pembangunan faspel Arar
55) Lanjutan pembangunan faspel Raja Ampa
56) Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III
57) Replacement faspel laut Sarmi
58) Lanjutan pembangunan dermaga kapal negara
59) Lanjutan pemabnguna faspel Kaimana tahap II
60) Rehabilitasi dermaga faspel Saukorem
61) Lanjutan pembangunan faspel Arar
62) Lanjutan pembangunan faspel Raja Ampat
63) Studi kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan
64) SID pelabuhan
65) Lanjutan pengembangan terminal penumpang pelabuhan Dumai
66) lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton-Riau
67) Lanjutan pengembangan terminal penumpang pelabuhan Dumai
68) lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton-Riau
69) pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4.0 m LWS
70) Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS
71) Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min. -3.0 m LWS
72) Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS
73) Pengerukan alur pelayaran pelabuhan Kumai -5 m LWS
74) Pengerukan alur pelayaran sungai Mahakam -5 m
75) Penyelesaian pembangunan kapal patroli KPLP kelas III
76) Lanjutan pembangunan kapal patroli KPLP kelas III
77) Pembangunan kapal patroli kelas III
78) Pembangunan kapal kelas I-B (40%)

79) Pengadaan fasilitas /peralatan pemadam kebakaran
80) Pembangunan kapal patroli kelas I-A (40%)
81) Pengadaan pelampung suar lengkap
82) Pengadaan peralatan SBNP elektronik
83) Pengadaan perangkat monitoring SBNP
84) Pengadaan kapal inspection boat
85) Pengadaan sistem lampu suar
86) Pengadaan dan pemasangan VTIS di panjang dan di Lembar
87) Maintenance and replacement of aids to navigation in the straits of Malacca and Singapore (ANF)
88) Indosrep project (multi years by Danida Denmark) Indonesia Ship Reporting System/Vessel Traffic System di selat Malaka
89) Pembangunan vessel traffic di selat Malaka
90) Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation
91) Maritime telecommunication system development project (Phase IV) IP-5202
92) Lanjutan pembangunan kapal perintis 750 DWT
93) Lanjutan pembangunan kapal perintis 500 DWT
94) Pembangunan kapal perintis 750 DWT
95) Pembangunan kapal perintis 500 DWT
96) Pembangunan pusat pelayanan terpadu sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak
97) pengembangan INAPORNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di pelabuhan Palembang dan Pajang
98) Pembangunan kapal 1200 GT
99) Pembangunan Kapal Marine Surveyor

BAB IV
AKUNTABILITAS KINERJA DITJEN HUBLA TAHUN 2010

4.1 Pengukuran Kinerja Kegiatan

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi instansi pemerintah. Pengukuran dimaksud merupakan hasil dan suatu penilaian yang sistematik dan didasarkan kelompok indikator kinerja kegiatan yang berupa indikator-indikator masukan, keluaran, hasil, manfaat dan dampaknya. Penilaian tersebut tidak terlepas dari proses yang merupakan kegiatan mengolah masukan menjadi keluaran atau penilaian dalam proses penyusunan kebijakan yang dianggap penting dan berpengaruh terhadap pencapaian sasaran dan tujuan.

Untuk melakukan pengukuran kinerja diperlukan indikator kinerja, yang bersifat kuantitatif dan/atau kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang ditetapkan. Karenanya indikator kinerja harus merupakan sesuatu yang dapat dihitung dan diukur untuk digunakan sebagai dasar untuk menilai atau melihat tingkat kinerja, baik dalam tahap perencanaan, tahap pelaksanaan, maupun tahap setelah kegiatan selesai atau berfungsi.

Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematik dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan yang berupa indikator-indikator masukan, keluaran, hasil, manfaat dan dampak.

Pengukuran kinerja ini mencakup:

1. **Kinerja Kegiatan** yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana

tingkat pencapaian) dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan.

2. **Tingkat Pencapaian Sasaran** yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana dituangkan dalam Dokumen Rencana Kerja. Pengukuranan tingkat pencapaian sasaran didasarkan pada data hasil pengukuran kinerja kegiatan.

4.1.1 Indikator Kinerja Kegiatan

Indikator Kinerja Kegiatan adalah sesuatu yang dapat menunjukkan secara signifikan mengenai pencapaian kinerja kegiatan. Indikator Kinerja kegiatan dikelompokkan ke dalam:

1. **Kelompok Indikator Masukan (inputs),** adalah segala sesuatu yang dibutuhkan agar pelaksanaan kegiatan dan program dapat berjalan atau dalam rangka menghasilkan keluaran (output), misalnya sumber daya manusia, dana, material, waktu, teknologi dan sebagainya.
2. **Kelompok Indikator Keluaran (outputs),** adalah segala sesuatu berupa produk/jasa (fisik dan/atau non fisik) sebagai hasil langsung dari pelaksanaan suatu kegiatan dan program berdasarkan masukan yang digunakan.
3. **Kelompok Indikator Hasil (outcomes),** adalah segala sesuatu yang mencerminkan berfungsinya keluaran kegiatan pada jangka menengah. Outcomes masyarakat.
4. **Kelompok Indikator Manfaat (benefits),** adalah kegunaan suatu keluaran (outputs) yang dirasakan langsung oleh masyarakat. Dapat berupa tersedianya fasilitas yang dapat diakses oleh publik.
5. **Kelompok Indikator Dampak (impacts),** adalah ukuran tingkat pengaruh sosial, ekonomi, lingkungan atau capaian kinerja setiap indikator dalam suatu kegiatan.

4.1.2 Metode Pengukuran Kinerja

Pengukuran kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2010 dilakukan dengan berpedoman pada Keputusan Kepala LAN No: 239/IX/6/8/2003 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi

Pemerintah. Pedoman yang digunakan dalam pengukuran kinerja sebagai berikut:

1. Pendekatan Perencanaan Strategis

Pendekatan ini dilakukan dengan menselaraskan antara visi dan misi dengan potensi, peluang dan kendala yang dihadapi dalam upaya peningkatan akuntabilitas kinerja. Untuk memudahkan penyusunan Rencana Strategis, digunakan alat bantu berupa formulir Rencana Strategis (RS). Dalam dokumen Rencana Strategis tersebut memuat visi, misi, tujuan, sasaran dan strategi dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran.

2. Pendekatan Rencana Kinerja Tahunan

Penyusunan rencana kinerja dilakukan seiring dengan agenda penyusunan dan kebijakan anggaran, serta merupakan komitmen bagi Ditjen Hubla untuk mencapai tujuan pada tahun anggaran tersebut. Untuk memudahkan pengukuran Rencana Kinerja Tahunan, digunakan alat bantu berupa formulir Rencana Kinerja Tahunan (RKT).

3. Pengukuran Kinerja Kegiatan

Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK) dimaksud merupakan hasil dan suatu penilaian yang sistematik dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja sistematik dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan yang beruapa indikator masukan (*input*) dan keluaran (*output*). Kerangka pengukuran kinerja dilakukan secara bertahap yaitu penetapan, pengumpulan data kinerja dan cara pengukuran kinerja. Penetapan kinerja kegiatan merupakan penjabaran lebih lanjut dari sasaran dan program yang telah ditetapkan datam rencana stratejik dan yang akan dilaksanakan pada tahun anggaran yang bersangkutan. Pengumpulan data kinerja dimaksudkan untuk mendapatkan data kinerja yang akurat, lengkap, tanpa meninggalkan prinsip-prinsip efisien dan efektif. Sedangkan cara pengukuran kinerja dilakukan dengan menggunakan indikator kinerja kegiatan. Pengukuran ini dilakukan dengan memanfaatkan data kinerja.

4.1.3 Hasil Pengukuran Kinerja Kegiatan Tahun 2010

Tabel 4.1 Analisis Rencana Kinerja Tahunan Terhadap
Pencapaian Pengukuran Kinerja Kegiatan Ditjen Hubla Tahun 2010

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
S A S A R A N 1						
Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
1.1	Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	1.916.922.000	2 unit	1.596.418.000	2 unit	
1.2	Pembangunan Gedung SROP Lahewa, sibolga	630.867.000	1 Lokasi	530.444.000	1 Lokasi	
1.3	Pembangunan Gedung kantor Disnav Sibolga	1.500.000.000	1 Lokasi	1.392.575.000	1 Lokasi	
1.4	Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	4.000.000.000	1 Lokasi	3.893.449.000	1 Lokasi	
1.5	Pengadaan alat bengkel	1.000.000.000	1 Set	937.056.000	1 Set	
1.6	Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng Geukeuh	371.368.000	1 Unit	370.997.000	1 Unit	
1.7	Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	1.446.108.000	1 Unit	1.432.200.000	1 Unit	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
1.8	Rehab dermaga Disnav Sibolga	362.000.000	1 Lokasi	328.570.000	1 Lokasi	
1.9	Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	1.155.664.000	2 Unit	1.101.177.000	2 Unit	
1.10	Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	1.500.901.000	2 Unit	1.467.697.000	2 Unit	
1.11	Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi	583.775.000	1 Unit	570.303.000	1 Unit	
1.12	Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	1.029.236.000	2 Unit	1.029.236.000	2 Unit	
1.13	Pengadaan Fire hydrant	657.173.000	4 Unit	657.173.000	4 Unit	
1.14	Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230 Pembangunan stasiun monitoring RMCS	5.132.000.000	2 Unit 1 Unit	5.052.312.000	2 Unit 1 Unit	
1.15	Docking kapal KN. Karakata	1.500.000.000	1 Unit	1.500.000.000	1 Unit	
1.16	Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	227.0471.000	1 Lokasi	2.270.471.000	1 Lokasi	
1.17	Rehab/docking Kapal Negara Kumba	1.569.810.000	1 Unit	1.569.810.000	1 Unit	
1.18	Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	3.000.000.000	2 Unit	2.899.042.000	2 Unit	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
1.19	Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang (Disnav Semarang)	1.869.018.000	3 Unit	1.844.292.000	3 Unit	
1.20	Rehab Mensu P. Mandalika (Disnav Semarang)	885.707.000	1 Unit	863.317.000	1 Unit	
1.21	Replace ramsu 30 m darat di Candiban (Disnav Surabaya)	91.4095.000	1 Unit	89.6997.000	1 Unit	
1.22	Rehab Mensu 40 m di P. Sekala DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510 Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja (Disnav Surabaya)	418.1105.000	1 Unit 1 Unit	4.125.419.000	1 Unit 1 Unit	
1.23	Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika (Disnav Surabaya)	1.500.000.000	1 Unit	1.480.000.000	1 Unit	
1.24	Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis (Disnav Benoa)	1.284.550.000	3 Unit	1.266.399.000	3 Unit	
1.25	Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu (Kupang)	5.963.779.000	1 Lokasi 2 Unit	5.602.058.000	1 Lokasi 2 Unit	
1.26	Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136 (Disanv Pontianak)	875.314.000	3 Unit	856.195.000	3 Unit	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
1.27	Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan (Disnav Banjarmasin)	848.137.000	3 Unit	788.539.000	3 Unit	
1.28	Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4768 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara (Disnav Samarinda)	1.324.688.000	1 Unit 1 Unit	1.300.099.000	1 Unit 1 Unit	
1.29	Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau (Disnav Tarakan)	1.128.722.000	1 Unit	1.063.756.000	1 Unit	
1.30	Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II Replace ramsu 10 m laut Pasige (Disnav Bitung)	2.626.510.000	1 Unit 1 Unit	2.527.205.000	1 Unit 1 Unit	
1.31	Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585 Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko (Disnav Kendari)	2.468.179.000	3 Unit 1 Unit	2.107.050.000	3 Unit 1 Unit	
1.32	Rehab Gedung Bengkel (Disnav Kendari)	503.897.000	1 Lokasi	428.115.000	1 Lokasi	
1.33	Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual Pembangunan Ramsu 10 m Laut	2.017.137.000	4 Unit	1609361000	4 Unit	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
	Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar (Disnav Tual)					
1.34	Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	1.629.148.000	2 Unit	1.609.361.000	2 Unit	
1.35	Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara di sorong	10.000.000.000	1 Lokasi	9.828.000.000	1 Lokasi	
1.36	Replace Mensu P.Buaya pd Disnav Sorong	1.854.145.000	1 Unit	1.849.680.000	1 Unit	
1.37	Lanjutan pembangunan dermaga pd disnav Sorong	2.917.200.000	1 Lokasi	2.910.950.000	1 Lokasi	
1.38	Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	21.605.000.000	16 Unit	16.876.207.000	16 Unit	
1.39	Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	24.000.000.000	4 Unit	23.202.784.000	4 Unit	
1.40	Pembangunan Kapal Patroli kelas III	12.000.000.000	2 Unit	11.682.000.000	2 Unit	
1.41	Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	46.000.000.000	1 Unit	37.902.303.000	1 Unit	
1.42	Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	5.000.000.000	1 Set	4.966.027.000	1 Set	
1.43	Pengadaan peralatan SAR	4.500.000.000	15 Set	4.461.380.000	15 Set	
1.44	Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	46.400.000.000	1 Unit	45.929.877.000	1 Unit	
1.45	Pembangunan Kapal Marine Surveyor	6.500.000.000	9 Unit	6.455.460.000	9 Unit	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
1.46	Pengadaan pelampung suar lengkap	13.725.000.000	61 Set	8.937.344.000	40 Set	
1.47	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	8.000.000.000	1 Set	2.3.893.650.000	5 Set	
1.48	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	10.440.000.000	1 Set	26.036.615.000	10 Set	
1.49	Pengadaan kapal inspection Boat	10.000.000.000	1 Unit	9.588.705.000	1 Unit	
1.50	Pengadaan sistem lampu suar	25.000.000.000	1 Set	24.966.398.000	1 Set	
1.51	Pengadaan peralatan bengkel	5.000.000.000	1 Set	4.966.494.000	1 Set	
1.52	Pengadaan dan pemasangan VTIS di panjang dan di lembar	14.000.000.000	2 Lokasi	13.692.030.000	2 Lokasi	
1.53	Pengadaan GMDSS SROP	4.080.000.000	1 Unit	3.957.679.000	1 Unit	
1.54	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	5.000.000.000	1 Set	4.917.352.000	1 Set	
1.55	Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	21.697.720.000	1 Set	21.697.720.000	1 Set	
1.56	Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	42.619.200.000	1 Aplikasi	-	1 Aplikasi	Sudah kontrak, menunggu Loan, rencana Januari

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
1.57	Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	50.000.000.000	1 Lokasi	50.000.000.000	1 Lokasi	
1.58	Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	15.000.000.000	1 Lokasi	-	1 Lokasi	
1.59	Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	356.219.400.000	1 Sistim	245.704.499.500	1 Sistim	Selisih anggaran dlm proses pelepasan blokir
1.60	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS di Pel. Teluk Bayur	5.726.784.000	150.000 m3	5.562.481.000	150.000 m3	
1.61	Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi di Pel. Palembang	28.560.000.000	1.000.000 m3	27.023.325.000	1.000.000 m3	
1.62	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS di Muntok	6.56.352.000	200.000 m3	6.643.557.000	200.000 m3	
1.63	Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS di Pel. Tegal	6.598.672.000	197.702 m3	6.471.534.000	197.702 m3	
1.64	Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS di Brebes	4.060.608.000	120.000 m3	3.992.383.000	120.000 m3	
1.65	Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS di Kumai	9.537.584.000	332.320 m3	9.464.787.000	332.320 m3	
1.66	Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m di Samarinda	28.560.000.000	1.000.000 m3	28.271.945.000	1.000.000 m3	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
TOTAL SASARAN 1		938.208.946.000		747.341.739.500		

SASARAN 2						
Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
2.1	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	4.950.252.000	1 Trayek	4.926.781.000	1 Trayek	
2.2	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Pinag	5.653.079.000	1 Trayek	5.475.875.000	1 Trayek	
2.3	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	9.888.394.000	2 Trayek	9.515.185.000	2 Trayek	
2.4	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur / P.Baai	4.948.359.000	1 Trayek	4.896.144.000	1 Trayek	
2.5	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Perak,Surabaya	5.051.038.000	1 Trayek	3.737.500.000	1 Trayek	
2.6	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj.Wangi / Meneng	4.959.722.000	1 Trayek	4.509.000.000	1 Trayek	
2.7	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	5.063.546.000	1 Trayek	5.035.918.000	1 Trayek	
2.8	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang	13.070.187.000	3Trayek	12.821.455.000	3Trayek	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
2.9	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sintete dan Singkawang	4.957.630.000	2 Trayek	8.606.321.000	2 Trayek	
2.10	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	4.550.191.000	1 Trayek	4.460.861.000	1 Trayek	
2.11	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	3.902.573.000	1 Trayek	3.134.628.000	1 Trayek	
2.12	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bitung	11.176.246.000	2 Trayek	10.614.360.000	2 Trayek	
2.13	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tahuna	5.065.510.000	1 Trayek	4.645.536.000	1 Trayek	
2.14	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tilamatu	4,936.848.000	1 Trayek	4.913.715.000	1 Trayek	
2.15	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kolenodale	4.951.355.000	1 Trayek	4.932.149.000	1 Trayek	
2.16	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Pagimana	4.958.830.000	1 Trayek	4.932.650.000	1 Trayek	
2.17	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan kendari	7.775.107.000	2 Trayek	7.627.128.000	2 Trayek	
2.18	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ujung Pandang	3.902.149.000	1 Trayek	3.884.841.000	1 Trayek	
2.19	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	4.212.800.000	1 Trayek	4.183.412.000	1 Trayek	
2.20	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ambon	23.485.745.000	5 Trayek	23.506.800.000	5 Trayek	
2.21	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Saumlaki	11.215.245.000	2 Trayek	11.215.245.000	2 Trayek	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
2.22	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	10.614.182.000	2 Trayek	10.028.810.000	2 Trayek	
2.23	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ternate	15.192.898.000	3 Trayek	14.138.201.000	3 Trayek	
2.24	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sanana	4.957.500.000	1 Trayek	4.935.092.000	1 Trayek	
2.25	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Labuhan/Babang	4.960.201.000	1 Trayek	4.960.201.000	1 Trayek	
2.26	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Jayapura	21.096.254.000	5 Trayek	21.096.254.000	5 Trayek	
2.27	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Merauke	22.694.314.000	6 Trayek	22.694.314.000	6 Trayek	
2.28	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Biak	12.860.478.000	3 Trayek	12.719.389.000	3 Trayek	
2.29	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sorong	12.529.602.000	3 Trayek	12.429.720.000	3 Trayek	
2.30	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Manokwari	12.780.059.000	3 Trayek	16.716.418.000	4 Trayek	
2.31	Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT dan 750 DWT	45.403.170.000	2 Unit	43.193.700.000	2 Unit	
2.32	Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%)	11.520.000.000	2 Unit	-	2 Unit	Tidak terlaksana krn lelang gagal
2.33	Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	22.044.150.000	1 Unit (40%)	22.044.150.000	1 Unit (40%)	Multiyears
2.34	Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	69.105.180.000	3 Unit (40%)	69.105.180.000	3 Unit (40%)	Multiyears

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
TOTAL SASARAN 2			**380.572.220.000**		**134.343.030.000**	

SASARAN 3						
Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
3.1	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional)	10000000000	1 Lokasi	9585000000	1 Lokasi	
3.2	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	29560498000	1 Lokasi	27750350000	1 Lokasi	
3.3	Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	5000000000	1 Lokasi	4937232000	1 Lokasi	
3.4	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	10000000000	1 Lokasi	9430623000	1 Lokasi	
3.5	Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	1578550000	1 Lokasi	1552639000	1 Lokasi	
3.6	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin	2000000000	1 Lokasi	1510029000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.7	Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	3000000000	1 Lokasi	3000000000	1 Lokasi	
3.8	Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	20000000000	1 Lokasi	17939166000	1 Lokasi	
3.9	Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang	7950000000	1 Lokasi	7838267000	1 Lokasi	
3.10	Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	9950000000	1 Lokasi	9780110000	1 Lokasi	
3.11	Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	3900000000	1 Lokasi	3689189000	1 Lokasi	
3.12	Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara t	5000000000	1 Lokasi	4731949000	1 Lokasi	
3.13	Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	15000000000	2 Lokasi	14368237000	2 Lokasi	
3.14	Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	3380044000	1 Lokasi	-	1 Lokasi	Tidak terlaksana krn waktu yg tdk mencukupi
3.15	Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	2000000000	1 Lokasi	1838383000	1 Lokasi	
3.16	Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	17000000000	1 Lokasi	16449632000	1 Lokasi	
3.17	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	5000000000	1 Lokasi	4721722000	1 Lokasi	
3.18	Lanjutan rehab faspel di Masalembo	1000000000	1 Lokasi	959061000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.19	Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	5000000000	1 Lokasi	4979429000	1 Lokasi	
3.20	Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang	4000000000	1 Lokasi	3767003000	1 Lokasi	
3.21	Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	10100000000	1 Lokasi	9429520000	1 Lokasi	
3.22	Lanjutan pembangunan faspel Ende	5000000000	1 Lokasi	4954140000	1 Lokasi	
3.23	Lanjutan pembangunan faspel Waikelo	7500000000	1 Lokasi	7468690000	1 Lokasi	
3.24	Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	9230137000	1 Lokasi	9067095000	1 Lokasi	
3.25	Lanjutan Pembangunan faspel Reo, Waywole, Palue, Batutue, Maumbawa dan Naikliu	35823774000	5 Lokasi	34831535000	5 Lokasi	
3.26	Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	7500000000	1 Lokasi	7234500000	1 Lokasi	
3.27	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	10000000000	2 Lokasi	9537565000	2 Lokasi	
3.28	Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja	12000000000	2 Lokasi	11807981000	2 Lokasi	
3.29	Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim (prioritas nasional)	35010000000	1 Lokasi	34754400000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.30	Lanjutan pemb.faspel laut di Kahakitang Tahap III, Kawi, Petta, Tahuna dan Matutuang Tahap I	23523500000	5 Lokasi	23104837000	5 Lokasi	
3.31	Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi), faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I, faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung	62058190000	1 Lokasi	61129824000	8 Lokasi	
3.32	Rehab dermaga faspel laut Mangaran	2940000000	1 Lokasi	2900850000	1 Lokasi	
3.33	Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai), faspel Pembangunan faspel laut Tanggulandang, faspel laut Kakorotang (selesai) dan faspel laut Makelehi	30450000000	5 Lokasi	30142590000	5 Lokasi	
3.34	Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	6000000000	1 Lokasi	5876480000	1 Lokasi	
3.35	Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV dan faspel laut Amurang	14947000000	1 Lokasi	13926612000	1 Lokasi	
3.36	Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	40930000000	1 Lokasi	40766073000	1 Lokasi	
3.37	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	2600000000	1 Lokasi	2516326000	1 Lokasi	
3.38	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	11000000000	1 Lokasi	10930475000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.39	Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan dan Faspel Poso,	36885076000	2 Lokasi	30048968000	2 Lokasi	
3.40	Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	5000000000	2 Lokasi	4871470000	2 Lokasi	
3.41	Lanjutan pembangunan Faspel Leok	11500000000	1 Lokasi	11203149000	1 Lokasi	
3.42	Lanjutan pembangunan Faspel Banggai	10000000000	1 Lokasi	9739909000	1 Lokasi	
3.43	Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	770996000	1 Lokasi	719290000	1 Lokasi	
3.44	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	3000000000	1 Lokasi	2939200000	1 Lokasi	
3.45	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V	7972469000	1 Lokasi	7782290000	1 Lokasi	
3.46	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Lawele Tahap II	3384345000	1 Lokasi	3322574000	1 Lokasi	
3.47	Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	2700000000	1 Lokasi	2653460000	1 Lokasi	
3.48	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara	5000000000	1 Lokasi	4935390000	1 Lokasi	
3.49	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	3148264000	1 Lokasi	2977125000	1 Lokasi	
3.50	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa dan Pembangunan terminal penumpang	8600000000	1 Lokasi	8362925000	1 Lokasi	
3.51	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa	3000000000	1 Lokasi	2906020000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.52	'Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	5740000000	2 Lokasi	5572030000	2 Lokasi	
3.53	'Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai) dan 'Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)	5970000000	2 Lokasi	5886100000	2 Lokasi	
3.54	Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	34950000000	2 Lokasi	34701828000	2 Lokasi	
3.55	'Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp VI	3000000000	1 Lokasi	2979850000	1 Lokasi	
3.56	'Pembangunan faspel laut Mamuju Kota dan Lanjutan rehab trestle dr kayu menjadi beton	16524862000	1 Lokasi	16484980000	1 Lokasi	
3.57	Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	7960000000	2 Lokasi	7881329000	2 Lokasi	
3.58	Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	3000000000	1 Lokasi	2958000000	1 Lokasi	
3.59	Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III	29940000000	3 Lokasi	29366835000	3 Lokasi	
3.60	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III dan Pembangunan faspel laut Wolu	20000000000	1 Lokasi	19583834000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.61	Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa, faspel laut Toyando dan Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	14950000000	1 Lokasi	14890865000	1 Lokasi	
3.62	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	2850000000	1 Lokasi	2827925000	1 Lokasi	
3.63	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II dan Pembangunan faspel Manipa	18950000000	1 Lokasi	18858576000	1 Lokasi	
3.64	Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV dan Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)	9960000000	1 Lokasi	9926142000	1 Lokasi	
3.65	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	5000000000	1 Lokasi	4967920000	1 Lokasi	
3.66	Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V dan Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom	7500000000	1 Lokasi	7470298000	1 Lokasi	
3.67	Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV dan Pembangunan faspel laut Fogi	6970000000	1 Lokasi	6876000000	1 Lokasi	
3.68	Lanjutan pembangunan faspel Lolojaya	3000000000	1 Lokasi	2904752000	1 Lokasi	
3.69	Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	19930000000	1 Lokasi	15948000000	1 Lokasi	
3.70	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba dan Pembangunan faspel	8000000000	1 Lokasi	7919354000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
	laut Wayabula					
3.71	Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya, Faspel Laut Sopi dan Faspel Pelita	13000000000	1 Lokasi	12849300000	1 Lokasi	
3.72	Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II dan Faspel Laut Tobelo Tahap III	6000000000	2 Lokasi	5954000000	2 Lokasi	
3.73	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	7660631000	2 Lokasi	7569150000	2 Lokasi	
3.74	Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III, faspel Lifofa / Maidi dan faspel Kedi	20500000000	2 Lokasi	20387100000	2 Lokasi	
3.75	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	5500000000	1 Lokasi	5471385000	1 Lokasi	
3.76	Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II	20000000000	1 Lokasi	19950141000	1 Lokasi	
3.77	Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni	3000000000	1 Lokasi	2983998000	1 Lokasi	
3.78	Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa	9000000000	1 Lokasi	8740930000	1 Lokasi	
3.79	Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	30000000000	2 Lokasi	25721363000	2 Lokasi	
3.80	Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai	30000000000	2 Lokasi	24789085000	2 Lokasi	
3.81	Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	5600000000	1 Lokasi	5191604000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.82	Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	50000000000	1 Lokasi	35964714000	1 Lokasi	
3.83	Rehab berat terminal penumpang 15 x 8 m2, kantor 8 x 4 m2 dan gudang akibat gempa	713000000	1 Lokasi	690066000	1 Lokasi	
3.84	Rehab gedung terminal dan kantor	1063540000	1 Lokasi	1063540000	1 Lokasi	
3.85	Rehab faspel Siuban dan Toa Pejat akibat gempa & Faspel Toa Pejat	780348000	2 Lokasi	780348000	2 Lokasi	
3.86	Pembangunan faspel laut Dompak	35000000000	1 Lokasi	33941159000	1 Lokasi	
3.87	Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	25000000000	1 Lokasi	23383676000	1 Lokasi	
3.88	Pembangunan faspel Tg. Berakit	10000000000	1 Lokasi	9576553000	1 Lokasi	
3.89	Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	20000000000	1 Lokasi	19650105000	1 Lokasi	
3.90	Pembangunan faspel Wuring:	4638460000	1 Lokasi	4500000000	1 Lokasi	
3.91	Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	7655436000	1 Lokasi	7539210000	1 Lokasi	
3.92	Pembangunan Faspel Komodo	8000000000	1 Lokasi	7684439000	1 Lokasi	
3.93	Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan	5000000000	1 Lokasi	4394000000	1 Lokasi	
3.94	Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	20000000000	1 Lokasi	19842889000	1 Lokasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
3.95	Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap IV, Faspel Laut Sera dan Faspel Laut Wulur Tahap IV	31930000000	2 Lokasi	31259658000	2 Lokasi	
3.96	Pembangunan faspel laut Dobo	3000000000	1 Lokasi	2820990000	1 Lokasi	
3.97	Pembangunan faspel laut Lurang, faspel laut Marsela dan Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki	11430000000	2 Lokasi	11203028000	2 Lokasi	
3.98	Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III, faspel laut Air Buaya dan Lanjutan Pemb. Faspel Moa Tahap IV	6970000000	1 Lokasi	6876000000	1 Lokasi	
3.99	Pembangunan Faspel Laut Weda	2000000000	1 Lokasi	1980845000	1 Lokasi	
TOTAL SASARAN 3		1.207.029.120.000		1.139.615.008.990		
SASARAN 4						
Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut						
4.1	Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	10000000000	2 Aplikasi	9102402000	2 Aplikasi	
4.2	Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW	11347820000	2 Aplikasi	9546500000	2 Aplikasi	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
	di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang					
4.3	Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	1000000000	1 Aplikasi	986150000	1 Aplikasi	
4.4	Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	555000000	1 Aplikasi	548100000	1 Aplikasi	
4.5	Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	1000000000	1 Aplikasi	800415000	1 Aplikasi	
TOTAL SASARAN 4		380.572.220.000		266.694.466.900		

SASARAN 5						
Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut						
5.1	Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	2000000000	10 Studi / Kajian	1980845000	10 Studi / Kajian	
5.2	Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	6000000000	1 Studi / Kajian	5873091000	1 Studi / Kajian	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
5.3	Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	574175000	1 Studi / Kajian	564107000	1 Studi / Kajian	
5.4	Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	500000000	1 Studi / Kajian	484990000	1 Studi / Kajian	
5.5	Studi Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	500000000	1 Studi / Kajian	489093000	1 Studi / Kajian	
5.6	SID Pelabuhan	6500000000	10 Studi / Kajian	6344417000	10 Studi / Kajian	
5.7	Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	1500000000	1 Studi / Kajian	1435000000	1 Studi / Kajian	
5.8	Masterplan Pelabuhan	3500000000	1 Studi / Kajian	3176701000	1 Studi / Kajian	
5.9	Rakornas Angkutan Laut Perintis	689000000	1 Laporan	660667915	1 Laporan	
5.10	Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	500000000	1 Laporan	485931500	1 Laporan	
5.11	Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	945000000	1 Laporan	935165875	1 Laporan	
5.12	Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	600000000	1 Studi / Kajian	586173500	1 Studi / Kajian	
5.13	Penyajian data angkutan laut	424400000	1 Studi / Kajian	412606600	1 Studi / Kajian	
5.14	Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	600000000	1 Laporan	853669100	1 Laporan	

	INDIKATOR KINERJA	TARGET RKT		REALISASI PKK		KETERANGAN
		ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	
5.15	Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	11629102000	1 Laporan	11389000000	1 Laporan	
5.16	Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	400000000	1 Standard/Juknis	-	-	Tak terserap karena sudah terlaksana tahun yang lalu
5.17	Review masterplan kenavigasian	925000000	1 Studi / Kajian	897050000	1 Studi / Kajian	
5.18	Survey penataan alur dan perlintasan	1000000000	1 Laporan	950785000	1 Laporan	
T O T A L S A S A R A N 5		**25.757.575.000**		**18.674.462.591**		
TOTAL Sasaran 1 s/d 5		**2.974.352.289**		**2.571.340.160.981**		

4.2 Analisis Akuntabilitas Keuangan

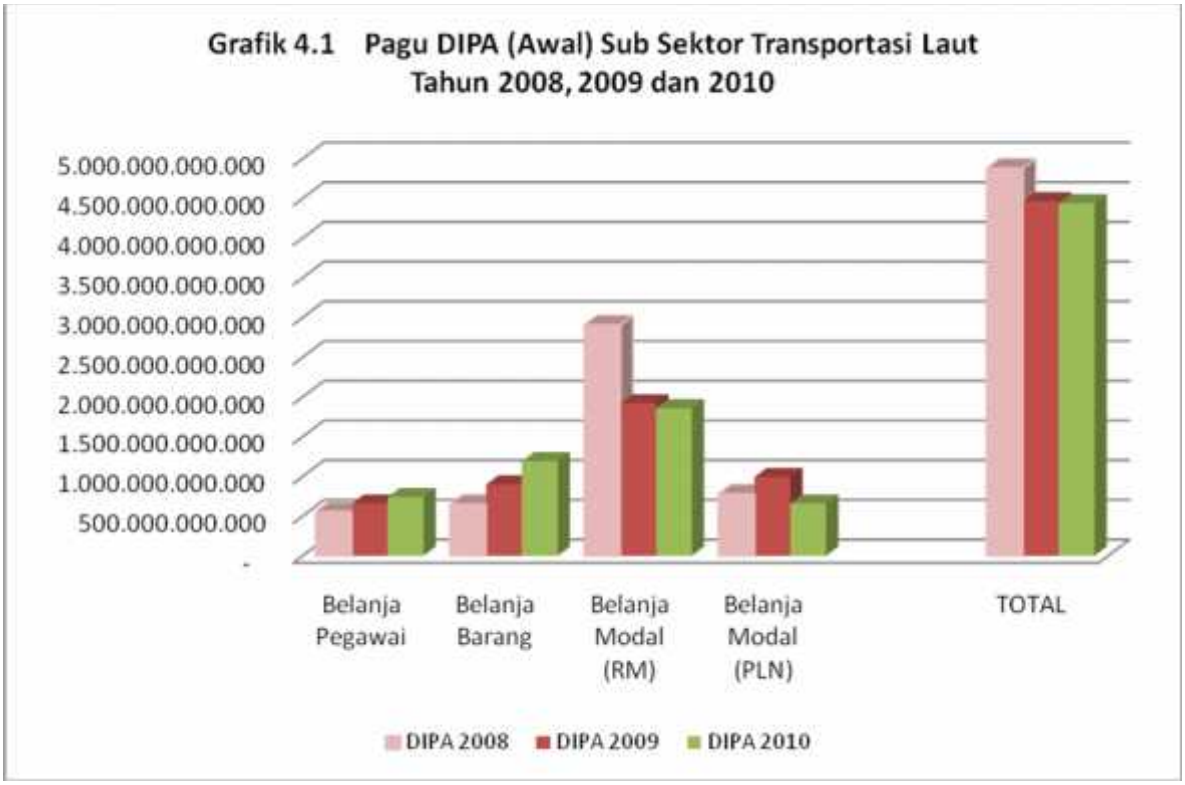
Akuntabilitas Keuangan menggambarkan anggaran yang disediakan untuk kegiatan dan realisasi penggunaan anggaran tersebut. Secara umum realisasi anggaran (inputs) yang lebih kecil dari alokasi atau prosentase pencapaian rencana tingkat capaian lebih besar dari 100 % menggambarkan bahwa anggaran telah digunakan secara efisien, namun hal ini berlaku jika realisasi keluaran (outputs) dapat tercapai sesuai target, sedangkan jika realisasi keluaran (outputs) tidak dapat tercapai sesuai target maka prosentase pencapaian rencana tingkat capaian lebih kecil dari 100 % atau disebut juga tidak sesuai harapan. Dan apabila realisasi anggaran (inputs) sama dengan anggaran yang dialokasikan dan realisasi keluaran (outputs) dapat tercapai sesuai target maka prosentase pencapaian rencana tingkat capaian adalah 100 % atau disebut juga sesuai harapan.

4.2.1 Pagu DIPA (Awal) Sub Sektor Transportasi Laut pada Tahun 2008, 2009 dan Tahun 2010

Tabel 4.2
Pagu DIPA (Awal) Sub Sektor Transportasi Laut
Tahun 2008 , 2009 dan 2010

NO	URAIAN	DIPA 2008	DIPA 2009	DIPA 2010
1	Belanja Pegawai	554.842.382.000	656.227.382.000	737.609.233.000
2	Belanja Barang	645.455.296.000	895.867.687.000	1.187.349.010.000
3	Belanja Modal (RM)	2.905.308.767.000	1.918.016.164.000	1.857.059.060.000
4	Belanja Modal (PLN)	775.148.111.000	991.136.500.000	656.400.000.000
	TOTAL	4.880.754.556.000	4.461.247.733.000	4.438.417.303.000

Grafik 4.1 Pagu DIPA (Awal) Sub Sektor Transportasi Laut Tahun 2008, 2009 dan 2010

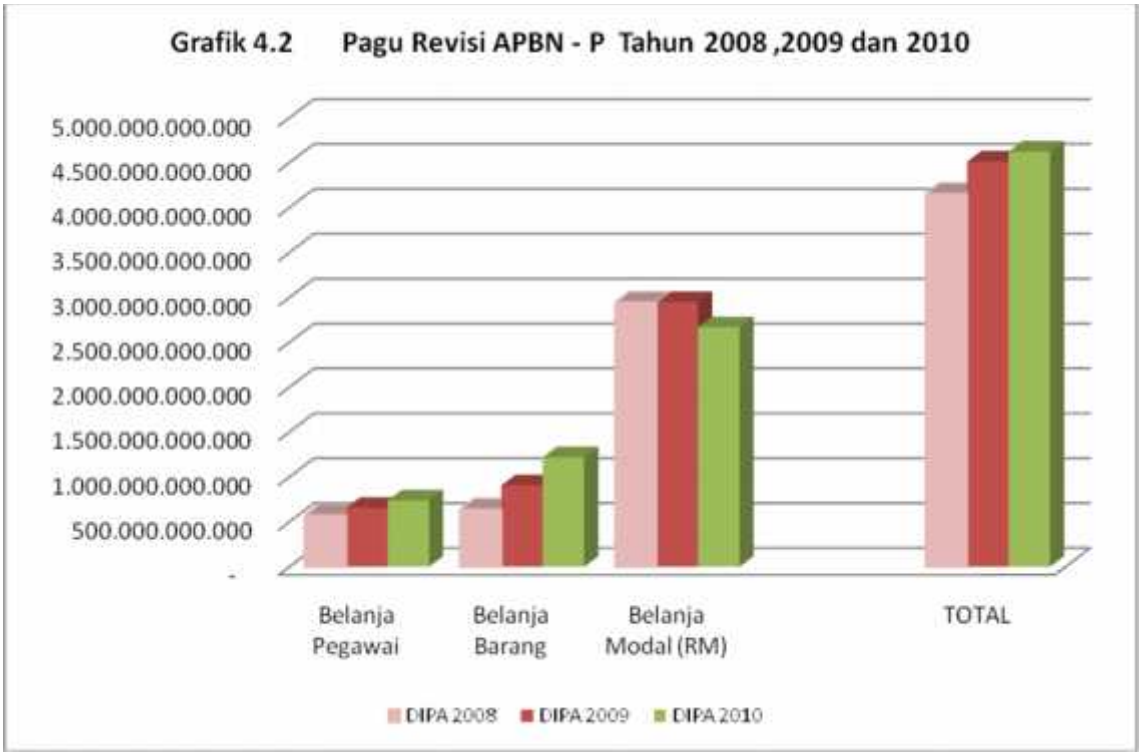


4.2.2 Pagu Revisi APBN-P Tahun 2008, 2009 dan 2010

Tabel 4.3

Pagu Revisi APBN - P Tahun 2008 dan Tahun 2009

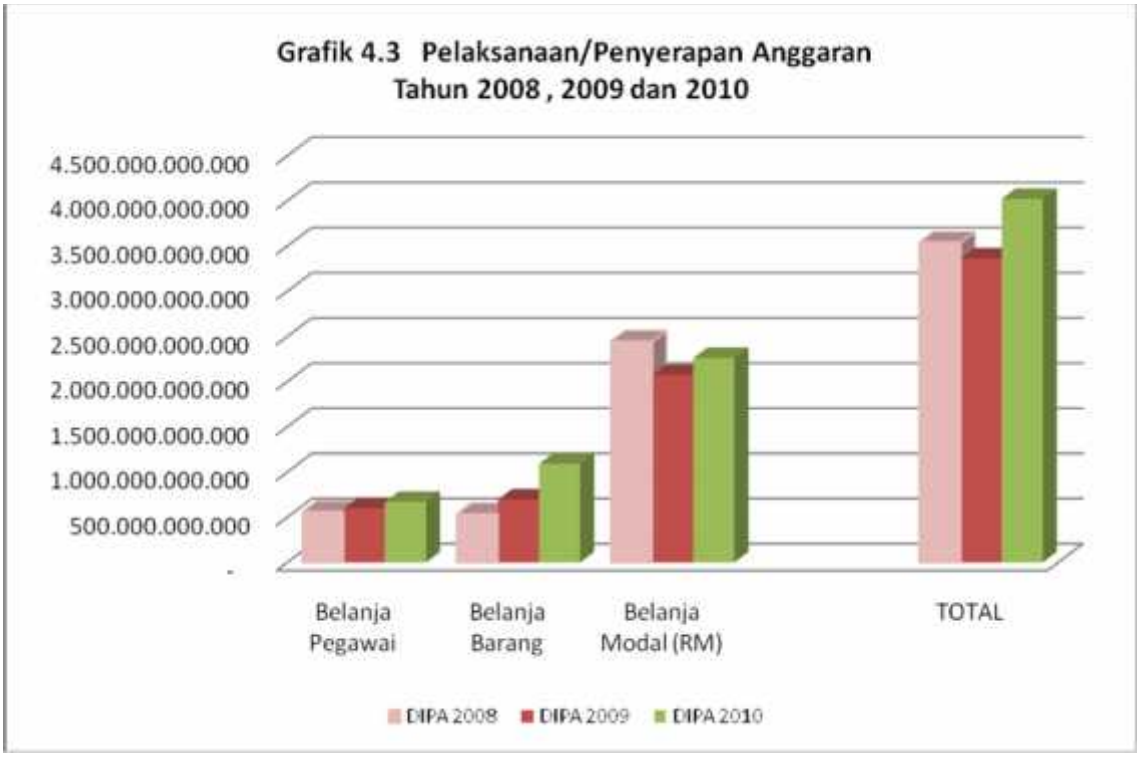
NO	URAIAN	DIPA 2008	DIPA 2009	DIPA 2010
1	Belanja Pegawai	572.210.692.000	656.320.570.000	737.609.233.000
2	Belanja Barang	637.912.013.000	907.218.255.000	1.218.724.124.000
3	Belanja Modal (RM)	2.942.579.752.465	2.948.703.005.000	2.666.682.643.000
	TOTAL	**4.152.702.457.465**	**4.512.241.830.000**	**4.623.016.000.000**


Grafik 4.2 Pagu Revisi APBN - P Tahun 2008 ,2009 dan 2010
5.000.000.000.000
4.500.000.000.000
4.000.000.000.000
3.500.000.000.000
3.000.000.000.000
2.500.000.000.000
2.000.000.000.000
1.500.000.000.000
1.000.000.000.000
500.000.000.000
-
Belanja Pegawai
Belanja Barang
Belanja Modal (RM)
TOTAL
DIPA 2008
DIPA 2009
DIPA 2010

4.2.3 Penyerapan Anggaran Tahun 2008, 2009 dan Tahun 2010

Tabel 4.4
Penyerapan Anggaran
Tahun 2008, 2009 dan 2010

NO	URAIAN	DIPA 2008	DIPA 2009	DIPA 2010	% PENYERAPAN ANGGARAN		
					TAHUN 2008	TAHUN 2009	TAHUN 2010
1	Belanja Pegawai	559.477.473.085	597.513.683.000	668.488.806.000	97,77	91,04	90,63
2	Belanja Barang	534.170.190.695	694.887.135.000	1.091.724.952.830	83,74	76,60	89,58
3	Belanja Modal (RM)	2.446.166.548.224	2.072.043.570.000	2.261.810.161.130	83,13	70,27	84,82
	TOTAL	**3.539.814.212.004**	**3.364.444.388.000**	**4.022.023.919.960**	**85,24**	**74,56**	**87,00**


Grafik 4.3 Pelaksanaan/Penyerapan Anggaran
Tahun 2008 , 2009 dan 2010
4.500.000.000.000
4.000.000.000.000
3.500.000.000.000
3.000.000.000.000
2.500.000.000.000
2.000.000.000.000
1.500.000.000.000
1.000.000.000.000
500.000.000.000
-
Belanja Pegawai
Belanja Barang
Belanja Modal (RM)
TOTAL
DIPA 2008
DIPA 2009
DIPA 2010

4.2.4 Anggaran yang tidak terserap Tahun 2008, 2009 dan Tahun 2010

Tabel 4.5
Anggaran yang tidak terserap
Tahun 2008, 2009 dan 2010

NO	URAIAN	DIPA 2008	DIPA 2009	DIPA 2010	% Anggaran Yg Tdk Terserap		
					TAHUN 2008	TAHUN 2009	TAHUN 2010
1	Belanja Pegawai	12.733.218.915	58.806.887.000	69.120.427.000	2,23	8,96	9,37
2	Belanja Barang	103.741.822.305	212.231.120.000	129.999.171.170	16,26	23,40	10,42
3	Belanja Modal (RM)	496.413.204.241	876.659.435.000	404.872.481.870	16,87	29,73	15,18
	TOTAL	**612.888.245.461**	**1.147.797.442.000**	**603.992.080.040**	**14,76**	**25,44**	**13,00**

Grafik 4.4 Anggaran yg tidak terserap
Tahun 2008 dan Tahun 2009
1.200.000.000.000
1.000.000.000.000
800.000.000.000
600.000.000.000
400.000.000.000
200.000.000.000
-
Belanja Pegawai
Belanja Barang
Belanja Modal (RM)
TOTAL
DIPA 2008
DIPA 2009
DIPA 2010

Tabel 4.6 Analisis dan Evaluasi Pengukuran Kinerja Kegiatan Ditjen Hubla Tahun 2010

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	S A S A R A N 1						
	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
1.1	Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	1.916.922.000	2 unit	1.596.418.000	2 unit	120,08	100,00
1.2	Pembangunan Gedung SROP Lahewa, sibolga	630.867.000	1 Paket	530.444.000	1 Paket	118,93	100,00
1.3	Pembangunan Gedung kantor Disnav Sibolga	1.500.000.000	1 Paket	1.392.575.000	1 Paket	107,71	100,00
1.4	Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	4.000.000.000	1 Paket	3.893.449.000	1 Paket	102,74	100,00
1.5	Pengadaan alat bengkel	1.000.000.000	1 Paket	937.056.000	1 Paket	106,72	100,00
1.6	Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng Geukeuh	371.368.000	1 Unit	370.997.000	1 Unit	100,10	100,00
1.7	Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	1.446.108.000	1 Unit	1.432.200.000	1 Unit	100,97	100,00
1.8	Rehab dermaga Disnav Sibolga	362.000.000	1 Paket	328.570.000	1 Paket	110,17	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.9	Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	1.155.664.000	2 Unit	1.101.177.000	2 Unit	104,95	100,00
1.10	Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	1.500.901.000	2 Unit	1.467.697.000	2 Unit	102,26	100,00
1.11	Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi	583.775.000	1 Unit	570.303.000	1 Unit	102,36	100,00
1.12	Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	1.029.236.000	2 Unit	1.029.236.000	2 Unit	100,00	100,00
1.13	Pengadaan Fire hydrant	657.173.000	4 Unit	657.173.000	4 Unit	100,00	100,00
1.14	Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230 Pembangunan stasiun monitoring RMCS	5.132.000.000	2 Unit 1 Unit	5.052.312.000	2 Unit 1 Unit	101,58	100,00
1.15	Docking kapal KN. Karakata	1.500.000.000	1 Unit	1.500.000.000	1 Unit	100,00	100,00
1.16	Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	227.0471.000	1 Paket	2.270.471.000	1 Paket	100,00	100,00
1.17	Rehab/docking Kapal Negara Kumba	1.569.810.000	1 Unit	1.569.810.000	1 Unit	100,00	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.18	Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	3.000.000.000	2 Unit	2.899.042.000	2 Unit	103,48	100,00
1.19	Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang (Disnav Semarang)	1.869.018.000	3 Unit	1.844.292.000	3 Unit	101,34	100,00
1.20	Rehab Mensu P. Mandalika (Disnav Semarang)	885.707.000	1 Unit	863.317.000	1 Unit	102,59	100,00
1.21	Replace ramsu 30 m darat di Candiban (Disnav Surabaya)	91.4095.000	1 Unit	89.6997.000	1 Unit	101,91	100,00
1.22	Rehab Mensu 40 m di P. Sekala DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510 Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja (Disnav Surabaya)	418.1105.000	1 Paket	4.125.419.000	1 Paket	101,35	100,00
1.23	Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika (Disnav Surabaya)	1.500.000.000	1 Unit	1.480.000.000	1 Unit	101,35	100,00
1.24	Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis (Disnav Benoa)	1.284.550.000	3 Unit	1.266.399.000	3 Unit	101,43	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.25	Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu (Kupang)	5.963.779.000	1 Paket	5.602.058.000	1 Paket	106,46	100,00
1.26	Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136 (Disanv Pontianak)	875.314.000	3 Unit	856.195.000	3 Unit	102,23	100,00
1.27	Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan (Disnav Banjarmasin)	848.137.000	3 Unit	788.539.000	3 Unit	107,56	100,00
1.28	Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4768 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara (Disnav Samarinda)	1.324.688.000	1 Unit 1 Unit	1.300.099.000	1 Unit 1 Unit	101,89	100,00
1.29	Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau (Disnav Tarakan)	1.128.722.000	1 Unit	1.063.756.000	1 Unit	106,11	100,00
1.30	Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II	2.626.510.000	1 Unit	2.527.205.000	1 Unit	103,93	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	Replace ramsu 10 m laut Pasige (Disnav Bitung)		1 Unit		1 Unit		
1.31	Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585 Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko (Disnav Kendari)	2.468.179.000	3 Unit 1 Unit	2.107.050.000	3 Unit 1 Unit	117,14	100,00
1.32	Rehab Gedung Bengkel (Disnav Kendari)	503.897.000	1 Paket	428.115.000	1 Paket	117,70	100,00
1.33	Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar (Disnav Tual)	2.017.137.000	4 Unit	1609361000	4 Unit	125,34	100,00
1.34	Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	1.629.148.000	2 Unit	1.609.361.000	2 Unit	101,23	100,00
1.35	Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara di sorong	10.000.000.000	1 Paket	9.828.000.000	1 Paket	101,75	100,00
1.36	Replace Mensu P.Buaya pd Disnav Sorong	1.854.145.000	1 Unit	1.849.680.000	1 Unit	100,24	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.37	Lanjutan pembangunan dermaga pd disnav Sorong	2.917.200.000	1 Paket	2.910.950.000	1 Paket	100,21	100,00
1.38	Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	21.605.000.000	16 Unit	16.876.207.000	16 Unit	128,02	100,00
1.39	Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	24.000.000.000	4 Unit	23.202.784.000	4 Unit	103,44	100,00
1.40	Pembangunan Kapal Patroli kelas III	12.000.000.000	2 Unit	11.682.000.000	2 Unit	102,72	100,00
1.41	Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	46.000.000.000	1 Unit	37.902.303.000	1 Unit	121,36	100,00
1.42	Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	5.000.000.000	1 Paket	4.966.027.000	1 Paket	100,68	100,00
1.43	Pengadaan peralatan SAR	4.500.000.000	15 Set	4.461.380.000	15 Set	100,67	100,00
1.44	Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	46.400.000.000	1 Unit	45.929.877.000	1 Unit	101,02	100,00
1.45	Pembangunan Kapal Marine Surveyor	6.500.000.000	9 Unit	6.455.460.000	9 Unit	100,69	100,00
1.46	Pengadaan pelampung suar lengkap	9.000.000.000	1 Paket	8.937.344.000	1 Paket	100,70	100,00
1.47	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	24.000.000.000	1 Paket	2.3893.650.000	1 Paket	100,45	100,00
1.48	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	26.170.000.000	1 Paket	26.036.615.000	1 Paket	100,51	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.49	Pengadaan kapal inspection Boat	10.000.000.000	1 Paket	9.588.705.000	1 Paket	104,29	100,00
1.50	Pengadaan sistem lampu suar	25.000.000.000	1 Paket	24.966.398.000	1 Paket	100,13	100,00
1.51	Pengadaan peralatan bengkel	5.000.000.000	1 Paket	4.966.494.000	1 Paket	100,67	100,00
1.52	Pengadaan dan pemasangan VTIS di panjang dan di lembar	14.000.000.000	1 Paket	13.692.030.000	1 Paket	102,25	100,00
1.53	Pengadaan GMDSS SROP	4.080.000.000	1 Paket	3.957.679.000	1 Paket	103,09	100,00
1.54	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	5.000.000.000	1 Paket	4.917.352.000	1 Paket	101,68	100,00
1.55	Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	21.697.720.000	1 Paket	21.697.720.000	1 Paket	100,00	100,00
1.56	Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	4.2619.200.000	1 Paket	-	-	-	-
1.57	Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	50.000.000.000	1 Paket	50.000.000.000	1 Paket	100,00	100,00
1.58	Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	15.000.000.000	1 Paket	-	-	-	-

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
1.59	Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	356.219.400.000	1 Paket	245.704.499.500	-	-	68,98
1.60	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS di Pel. Teluk Bayur	5.726.784.000	150.000 m3	5.562.481.000	150.000 m3	102,95	100,00
1.61	Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi di Pel. Palembang	28.560.000.000	1.000.000 m3	27.023.325.000	1.000.000 m3	105,69	100,00
1.62	Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS di Muntok	6.956.352.000	200.000 m3	6.643.557.000	200.000 m3	104,71	100,00
1.63	Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS di Pel. Tegal	6.598.672.000	197.702 m3	6.471.534.000	197.702 m3	101,96	100,00
1.64	Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS di Brebes	4.060.608.000	120.000 m3	3.992.383.000	120.000 m3	101,71	100,00
1.65	Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS di Kumai	9.537.584.000	332.320 m3	9.464.787.000	332.320 m3	100,77	100,00
1.66	Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m di Samarinda	28.560.000.000	1.000.000 m3	28.271.945.000	1.000.000 m3	101,02	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
TOTAL SASARAN 1		**928.218.947.000**		**732.381.757.333**		**93,94**	**94,27**
	SASARAN 2						
	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
2.1	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	4.950.252.000	1 Trayek	4.926.781.000	1 Trayek	100,46	100,00
2.2	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Pinag	5.653.079.000	1 Trayek	5.475.875.000	1 Trayek	103,24	100,00
2.3	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	9.888.394.000	2 Trayek	9.515.185.000	2 Trayek	103,92	100,00
2.4	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur / P.Baai	4.948.359.000	1 Trayek	4.896.144.000	1 Trayek	101,07	100,00
2.5	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj. Perak,Surabaya	5.051.038.000	1 Trayek	3.737.500.000	1 Trayek	73,99	100,00
2.6	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tj.Wangi / Meneng	4.959.722.000	1 Trayek	4.509.000.000	1 Trayek	90,91	100,00
2.7	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	5.063.546.000	1 Trayek	5.035.918.000	1 Trayek	100,55	100,00
2.8	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang	13.070.187.000	3Trayek	12.821.455.000	3Trayek	101,94	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
2.9	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sintete dan Singkawang	4.957.630.000	2 Trayek	8.606.321.000	2 Trayek	102,87	100,00
2.10	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	4.550.191.000	1 Trayek	4.460.861.000	1 Trayek	102,00	100,00
2.11	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	3.902.573.000	1 Trayek	3.134.628.000	1 Trayek	80,32	100,00
2.12	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bitung	11.176.246.000	2 Trayek	10.614.360.000	2 Trayek	105,29	100,00
2.13	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tahuna	5.065.510.000	1 Trayek	4.645.536.000	1 Trayek	109,04	100,00
2.14	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tilamatu	4,936.848.000	1 Trayek	4.913.715.000	1 Trayek	100,47	100,00
2.15	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kolenodale	4.951.355.000	1 Trayek	4.932.149.000	1 Trayek	100,39	100,00
2.16	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Pagimana	4.958.830.000	1 Trayek	4.932.650.000	1 Trayek	100,53	100,00
2.17	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan kendari	7.775.107.000	2 Trayek	7.627.128.000	2 Trayek	101,94	100,00
2.18	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ujung Pandang	3.902.149.000	1 Trayek	3.884.841.000	1 Trayek	100,45	100,00
2.19	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	4.212.800.000	1 Trayek	4.183.412.000	1 Trayek	100,70	100,00
2.20	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ambon	24.004.169.000	5 Trayek	23.506.800.000	5 Trayek	102,27	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
2.21	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Saumlaki	11.193.645.000	2 Trayek	10.680.250.000	2 Trayek	104,81	100,00
2.22	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	10.614.182.000	2 Trayek	10.028.810.000	2 Trayek	105,84	100,00
2.23	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Ternate	15.192.898.000	3 Trayek	14.138.201.000	3 Trayek	107,46	100,00
2.24	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sanana	4.957.500.000	1 Trayek	4.935.092.000	1 Trayek	100,45	100,00
2.25	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Labuhan/Babang	4.960.201.000	1 Trayek	4.943.148.000	1 Trayek	100,34	100,00
2.26	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Jayapura	21.096.254.000	5 Trayek	19.089.645.000	5 Trayek	90,49	100,00
2.27	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Merauke	22.694.314.000	6 Trayek	22.630.146.000	6 Trayek	100,28	100,00
2.28	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Biak	12.860.478.000	3 Trayek	12.719.389.000	3 Trayek	101,11	100,00
2.29	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Sorong	12.463.202.000	3 Trayek	12.429.720.000	3 Trayek	100,48	100,00
2.30	Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Manokwari	16.780.059.000	4 Trayek	16.716.418.000	4 Trayek	100,38	100,00
2.31	Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT dan 750 DWT	45.403.170.000	2 Unit	43.193.700.000	2 Unit	105,12	100,00
2.32	Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi	11.520.000.000	1 Unit	-	-	-	-

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	(40%)						
2.33	Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	22.044.150.000	1 Unit	22.044.150.000	1 Unit (40%)	100,00	40%
2.34	Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	69.105.180.000	3 Unit	69.105.180.000	3 Unit (40%)	100,00	40%
TOTAL SASARAN 2			**422.784.428.000**		**399.013.983.000**	**93,33**	**93,42**
	SASARAN 3						
	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana						
3.1	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional)	10.000.000.000	1 Paket	9585000000	1 Paket	104,33	100,00
3.2	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	29.560.498.000	1 Paket	27750350000	1 Paket	106,52	100,00
3.3	Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	5.000.000.000	1 Paket	4937232000	1 Paket	101,27	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.4	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	10.000.000.000	1 Paket	9430623000	1 Paket	106,04	100,00
3.5	Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	1.578.550.000	1 Paket	1552639000	1 Paket	101,67	100,00
3.6	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin	2.000.000.000	1 Paket	1510029000	1 Paket	132,45	100,00
3.7	Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	3.000.000.000	1 Paket	3000000000	1 Paket	100,00	100,00
3.8	Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	20.000.000.000	1 Paket	17939166000	1 Paket	111,49	100,00
3.9	Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang	7.950.000.000	1 Paket	7838267000	1 Paket	101,43	100,00
3.10	Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	9.950.000.000	1 Paket	9780110000	1 Paket	101,74	100,00
3.11	Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	3.900.000.000	1 Paket	3689189000	1 Paket	105,71	100,00
3.12	Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara t	5.000.000.000	1 Paket	4731949000	1 Paket	105,66	100,00
3.13	Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	15.000.000.000	1 Paket	14368237000	1 Paket	104,40	100,00
3.14	Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	3.380.044.000	1 Paket	-	-	-	100,00
3.15	Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	2.000.000.000	1 Paket	1838383000	1 Paket	108,79	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.16	Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	17.000.000.000	1 Paket	16449632000	1 Paket	103,35	100,00
3.17	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	5.000000.000	1 Paket	4721722000	1 Paket	105,89	100,00
3.18	Lanjutan rehab faspel di Masalembo	1.000.000.000	1 Paket	959061000	1 Paket	104,27	100,00
3.19	Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	5.000.000.000	1 Paket	4979429000	1 Paket	100,41	100,00
3.20	Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang	4.000.000.000	1 Paket	3767003000	1 Paket	106,19	100,00
3.21	Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	10.100.000.000	1 Paket	9429520000	1 Paket	107,11	100,00
3.22	Lanjutan pembangunan faspel Ende	5.000.000.000	1 Paket	4954140000	1 Paket	100,93	100,00
3.23	Lanjutan pembangunan faspel Waikelo	7.500.000.000	1 Paket	7468690000	1 Paket	100,42	100,00
3.24	Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan Atapupu	9.230.137.000	1 Paket	9067095000	1 Paket	101,80	100,00
3.25	Lanjutan Pembangunan faspel Reo, Waywole, Palue, Batutue, Maumbawa dan Naikliu	35.823.774.000	6 Paket	34831535000	6 Paket	102,65	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.26	Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	7.500.000.000	1 Paket	7234500000	1 Paket	103,67	100,00
3.27	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	10.000.000.000	2 Paket	9537565000	2 Paket	104,85	100,00
3.28	Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja	12.000.000.000	2 Paket	11807981000	2 Paket	101,63	100,00
3.29	Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim (prioritas nasional)	35.010.000.000	1 Paket	34754400000	1 Paket	100,74	100,00
3.30	Lanjutan pemb.faspel laut di Kahakitang Tahap III, Kawi, Petta, Tahuna dan Matutuang Tahap I	23.523.500.000	5 Paket	23104837000	5 Paket	101,81	100,00
3.31	Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi), faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I, faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung	62.058.190.000	8 Paket	61129824000	8 Paket	101,52	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.32	Rehab dermaga faspel laut Mangaran	2.940.000.000	1 Paket	2900850000	1 Paket	101,35	100,00
3.33	Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai), faspel Pembangunan faspel laut Tanggulandang, faspel laut Kakorotang (selesai) dan faspel laut Makelehi	30.450.000.000	4 Paket	30142590000	4 Paket	101,02	100,00
3.34	Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	6.000.000.000	Luas areal darat : 2.400 m2 Panjang Talud : 60 m2	5876480000	Luas areal darat : 2.400 m2 Panjang Talud : 60 m2	102,10	100,00
3.35	Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV dan faspel laut Amurang	14.947.000.000	2 Paket	13926612000	2 Paket	107,33	100,00
3.36	Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV, Bitung	40.930.000.000	1 Paket	40766073000	1 Paket	100,40	100,00
3.37	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	2.600.000.000	1 Paket	2516326000	1 Paket	103,33	100,00
3.38	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	11.000.000.000	1 Paket	10930475000	1 Paket	100,64	100,00
3.39	Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan dan Faspel Poso,	36.885.076.000	1 Paket	30048968000	1 Paket	122,75	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.40	Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	5.000.000.000	2 Paket	4871470000	2 Paket	102,64	100,00
3.41	Lanjutan pembangunan Faspel Leok	11.500.000.000	1 Paket	11203149000	1 Paket	102,65	100,00
3.42	Lanjutan pembangunan Faspel Banggai	11.500.000.000	1 Paket	9739909000	1 Paket	102,67	100,00
3.43	Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	770.996.000	1 Paket	719290000	1 Paket	107,17	100,00
3.44	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	3.000.000.000	1 Paket	2939200000	1 Paket	102,07	100,00
3.45	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V	7.972.469.000	1 Paket	7782290000	1 Paket	102,44	100,00
3.46	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Lawele Tahap II	3.384.345.000	1 Paket	3322574000	1 Paket	101,86	100,00
3.47	Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	2.700.000.000	1 Paket	2653460000	1 Paket	101,75	100,00
3.48	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara	5.000.000.000	Trestle:560 m2 Causeway:216 m2	4935390000	Trestle:560 m2 Causeway:216 m2	101,31	100,00
3.49	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	3.148.264.000	1 Paket	2977125000	1 Paket	105,75	100,00
3.50	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa dan Pembangunan terminal penumpang	8.600.000.000	1 Paket	8362925000	1 Paket	102,83	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.51	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa	3.000.000.000	Trestle : 600 m2 Causeway:900 m2	2906020000	Trestle : 600 m2 Causeway:900 m2	103,23	100,00
3.52	Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	5740.000.000	1 Paket	5572030000	1 Paket	103,01	100,00
3.53	Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai) dan 'Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)	5.970.000.000	2 Paket	5886100000	2 Paket	101,43	100,00
3.54	Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	34.950.000.000	2 Paket	34701828000	2 Paket	100,72	100,00
3.55	'Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp VI	3.000.000.000	1 Paket	2979850000	1 Paket	100,68	100,00
3.56	'Pembangunan faspel laut Mamuju Kota dan Lanjutan rehab trestle dr kayu menjadi beton	16.524.862.000	1 Paket	16484980000	1 Paket	100,24	100,00
3.57	Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	7.960.000.000	1 Paket	7881329000	1 Paket	101,00	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.58	Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	3.000.000.000	1 Paket	2958000000	1 Paket	101,42	100,00
3.59	Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III	29.940.000.000	3 Paket	29366835000	3 Paket	101,95	100,00
3.60	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III dan Pembangunan faspel laut Wolu	20.000.000.000	2 Paket	19583834000	2 Paket	102,13	100,00
3.61	Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa, faspel laut Toyando dan Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	14.950.000.000	3 Paket	14890865000	3 Paket	100,40	100,00
3.62	Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	2.850.000.000	3 Paket	2827925000	3 Paket	100,78	100,00
3.63	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II dan Pembangunan faspel Manipa	18.950.000.000	3 Paket	18858576000	3 Paket	100,48	100,00
3.64	Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV dan Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)	9.960.000.000	2 Paket	9926142000	2 Paket	100,34	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.65	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	5.000.000.000	1 Paket	4967920000	1 Paket	100,65	100,00
3.66	Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V dan Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom	7.500.000.000	1 Paket	7470298000	1 Paket	100,40	100,00
3.67	Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV dan Pembangunan faspel laut Fogi	6.970.000.000	2 Paket	6876000000	2 Paket	101,37	100,00
3.68	Lanjutan pembangunan faspel Lolojaya, Ternate, Malut	3.000.000.000	1 Paket	2904752000	1 Paket	103,28	100,00
3.69	Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	19.930.000.000	3 Paket	15948000000	3 Paket	124,97	100,00
3.70	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba dan Pembangunan faspel laut Wayabula	8.000.000.000	3 Paket	7919354000	3 Paket	101,02	100,00
3.71	Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya, Faspel Laut Sopi dan Faspel Pelita	13.000.000.000	3 Paket	12849300000	3 Paket	101,17	100,00
3.72	Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II dan Faspel Laut Tobelo Tahap III	6.000.000.000	2 Paket	5954000000	2 Paket	100,77	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.73	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	766.063.1000	2 Paket	7569150000	2 Paket	101,21	100,00
3.74	Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III, faspel Lifofa / Maidi dan faspel Kedi	20.500.000.000	3 Paket	20387100000	3 Paket	100,55	100,00
3.75	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	5.500.000.000	1 Paket	5471385000	1 Paket	100,52	100,00
3.76	Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II	20.000.000.000	1 Paket	19950141000	1 Paket	100,25	100,00
3.77	Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni	3.000.000.000	1 Paket	2983998000	1 Paket	100,54	100,00
3.78	Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa	9.000.000.000	1 Paket	8740930000	1 Paket	102,96	100,00
3.79	Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	30.000.000.000	1 Paket	25721363000	1 Paket	116,63	100,00
3.80	Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai	30.000.000.000	1 Paket	24789085000	1 Paket	121,02	100,00
3.81	Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	5.600.000.000	1 Paket	5191604000	1 Paket	107,67	100,00
3.82	Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	50.000000.000	1 Paket	35964714000	1 Paket	139,03	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.83	Rehab berat terminal penumpang 15 x 8 m2, kantor 8 x 4 m2 dan gudang akibat gempa	713.000.000	1 Paket	690066000	1 Paket	103,32	100,00
3.84	Rehab gedung terminal dan kantor, Kanpel Sikakap	1.063.540.000	Terminal:120m2 Kantor:32 m2	1063540000	Terminal:120m2 Kantor:32 m2	100,00	100,00
3.85	Rehab faspel Siuban dan Toa Pejat akibat gempa & Faspel Toa Pejat	780.348.000	Terminal:150m2 Kantor:200 m2	780348000	Terminal:150m2 Kantor:200 m2	100,00	100,00
3.86	Pembangunan faspel laut Dompak	35.000.000.000	Terminal:300m2 Kantor : 300 m2 Turab:105 m3	33941159000	Terminal:300m2 Kantor : 300 m2 Turab:105 m3	103,12	100,00
3.87	Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	25000.000.000	1 Paket	23383676000	1 Paket	106,91	100,00
3.88	Pembangunan faspel Tg. Berakit	10.000.000.000	1 Paket	9576553000	1 Paket	104,42	100,00
3.89	Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	20.000.000.000	1 Paket	19650105000	1 Paket	101,78	100,00
3.90	Pembangunan faspel Wuring, Maumere	4.638.460.000	Lapangan : 1.200 m2 Urugan :24.000 m3	4500000000	Lapangan : 1.200 m2 Urugan :24.000 m3	103,08	100,00
3.91	Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	7.655.436.000	2 Paket	7539210000	2 Paket	101,54	100,00
3.92	Pembangunan Faspel Komodo, Lab. Bajo	8.000.000.000	1 Paket	7684439000	1 Paket	104,11	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
3.93	Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan	5.000.000.000	1 Paket	4394000000	1 Paket	113,79	100,00
3.94	Pembangunan Dermaga Pel. Bungkutoko, Kendari	20.000.000.000	1 Paket	19842889000	1 Paket	100,79	100,00
3.95	Pembangunan Faspel Laut Lakor Tahap IV, Faspel Laut Sera dan Wulur Tahap IV	31.930.000.000	1 Paket	31259658000	1 Paket	102,14	100,00
3.96	Pembangunan faspel laut Dobo	3.000.000.000	1 Paket	2820990000	1 Paket	106,35	100,00
3.97	Pembangunan faspel laut Lurang, faspel laut Marsela dan Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki	11.430.000.000	3 Paket	11203028000	3 Paket	102,03	100,00
3.98	Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III, faspel laut Air Buaya dan Lanjutan Pemb. Faspel Moa Tahap IV	6.970.000.000	2 Paket	6876000000	2 Paket	101,37	100,00
3.99	Pembangunan Faspel Laut Weda, Kanpel Gebe Malut	2.000.000.000	1 Paket	1980845000	1 Paket	100,97	100,00
TOTAL (Sasaran 3)			**1.207.029.120.000**		**1.139.615.008.990**	**100,44**	**99,76**

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	S A S A R A N 4						
	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut						
4.1	Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	1.000.000.0000	1 Paket	9102402000	1 Paket	109,86	100,00
4.2	Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	11.347.820.000	1 Paket	9546500000	1 Paket	118,87	100,00
4.3	Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	1.000.000.000	1 Paket	986150000	1 Paket	101,40	100,00
4.4	Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	555.000.000	1 Paket	548100000	1 Paket	101,26	100,00
4.5	Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	1.000.000.000	1 Paket	800415000	1 Paket	124,94	100,00
	TOTAL SASARAN 4	**23.902.820.000**		**20.990.467.000**		**113,87**	**100,00**
	S A S A R A N 5						

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut						
5.1	Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	2.000.000.000	12 Lokasi	1980845000	12 Lokasi	102,16	100,00
5.2	Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	6.000.000.000	1 Laporan	5873091000	1 Laporan	103,12	100,00
5.3	Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	574.175.000	1 Laporan	564107000	1 Laporan	101,78	100,00
5.4	Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	500.000.000	1 Laporan	484990000	1 Laporan	103,00	100,00
5.5	Studi Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	500.000.000	1 Laporan	489093000	1 Laporan	102,23	100,00
5.6	SID Pelabuhan	6.500.000.000	10 Lokasi	6344417000	10 Lokasi	102,45	100,00
5.7	Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	1.500.000.000	1 Laporan	1435000000	1 Laporan	104,53	100,00
5.8	Masterplan Pelabuhan	3.500.000.000	1 Laporan	3176701000	1 Laporan	110,18	100,00
5.9	Rakornas Angkutan Laut Perintis	689.000.000	1 Paket	660667915	1 Paket	104,29	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
5.10	Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	500.000.000	1 Paket	485931500	1 Paket	102,90	100,00
5.11	Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	945.000.000	1 Paket	935165875	1 Paket	101,05	100,00
5.12	Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	600.000.000	1 Paket	586173500	1 Paket	102,36	100,00
5.13	Penyajian data angkutan laut	424.400.000	1 Paket	412606600	1 Paket	10286	100,00
5.14	Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	600.000.000	1 Paket	583669100	1 Paket	102,80	100,00
5.15	Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	11.629.102.000	1 Paket	11389000000	1 Paket	102,11	100,00
5.16	Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	400.000.000	1 Paket	-	-	-	-
5.17	Review masterplan	925.000.000	1 Paket	897050000	1 Paket	103,12	100,00

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		% Pencapaian (%)	
		INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT	INPUT	OUTPUT
	kenavigasian						
5.18	Survey penataan alur dan perlintasan	1.000.000.000	1 Paket	950.785.000	1 Paket	105,18	100,00
T O T A L S A S A R A N 5			**25.757.575.000**		**24.541.680.500**	**76,33**	**75,00**
TOTAL Sasaran 1 s/d 5		**2.607.692.890.000**		**2.316.552.896.223**		**88,84**	**92,47**

4.3 Evaluasi dan Analisis Kinerja Tahun 2010

Evaluasi kinerja dilakukan untuk memberikan penjelasan lebih lanjut tentang hal-hal yang mendukung keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan. Tujuan hal ini dilakukan agar diketahui pencapaian realisasi, kemajuan dan kendala yang dijumpai dalam rangka pencapaian misi, agar dapat dinilai dan dipelajari guna perbaikan pelaksanaan program/kegiatan di masa yang akan datang.

Evaluasi kinerja tidak terlepas dari hasil pengukuran kinerja sebagaimana hasil-hasil perhitungan dalam Formulir PKK dan PPS. Perhitungan pencapaian rencana tingkat capaian yang telah dilakukan adalah mengukur hasil realisasi dari Indikator ***Inputs (masukan)*** ,Indikator ***Outputs (keluaran),*** *dan Indikator* ***Outcomes (hasil),*** sedangkan Indikator ***Benefits (Manfaat)*** dan Indikator ***Impact (Dampak***) karena mengalami kesulitan dalam memperoleh data yang cukup signifikan.

Analisa dan evaluasi terhadap masing-masing Sasaran Renstra Ditjen Hubla serta uraian kegiatan-kegiatan dari masing-masing Sasaran akan diuraikan pada tabel berikut ini

Tabel 4.7 Analisis Pencapaian indikator Kinerja Sasaran Ditjen Hubla Tahun 2010

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		PERSENTASE CAPAIAN (%)	
		OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN
SASARAN 1							
Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana							
1.1	Replace/Rehab Ramsu	33 Unit	21.366.372.417	33 Unit	18.503.003.167	100,00	115,48
1.2	Replace / Rehab Ramtun	1 Unit	371.368.000	1 Unit	370.997.000	100,00	100,10
1.3	Replace / Rehab mensu	6 Unit	6.060.928.500	6 Unit	5.933.537.069	100,00	101,69
1.4	Pembangunan ramtun	3 Unit	848.137.000	3 Unit	788.539.000	100,00	107,56
1.5	Pembangunan ramsu	4 Unit	4.037.258.750	4 Unit	3.323.166.500	100,00	102,46
1.6	Pembangunan Gedung SROP	1 Lokasi	630.867.000	1 Lokasi	530.444.000	100,00	118,93
1.7	Pembangunan Gedung Kantor Disnav	1 Lokasi	1.500.000.000	1 Lokasi	1.392.575.000	100,00	107,71
1.8	Rehab gedung bengkel	1 Lokasi	503.897.000	1 Lokasi	428.115.000	100,00	117,70
1.9	Pembangunan Stasiun RMCS	1 Lokasi	3.360.586.000	1 Lokasi	3.308.403.931	100,00	101,58
1.10	Pembangunan dermaga Kapal Negara	1 Lokasi	4.000.000.000	1 Lokasi	3.893.449.000	100,00	102,74

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		PERSENTASE CAPAIAN (%)	
		OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN
1.11	Rehab dermaga	4 Lokasi	18.386.612.333	4 Lokasi	17.813.211.333	100,00	103,22
1.12	Pengadaan alat bengkel	1 Set	1.000.000.000	1 Set	937.056.000	100,00	106,72
1.13	Pengadaan Fire Hydrant	5 Unit	5.657.173.000	5 Unit	5.623.200.000	100,00	100,60
1.14	Docking Kapal KN	2 Unit	3.069.810.000	2 Unit	3.069.810.000	100,00	100,00
1.15	Rehab kapal	2 Unit	4.500.000.000	2 Unit	4.379.042.000	100,00	102,76
1.16	Penyelesaian kapal patroli kls III	16 Unit	21.605.000.000	16 Unit	16.876.207.000	100,00	128,02
1.17	Pembangunan lanjutan kapal patroli kls III	4 Unit	24.000.000.000	4 Unit	23.202.784.000	100,00	103,44
1.18	Pembangunan baru kapal patroli kls III	2 Unit	12.000.000.000	2 Unit	11.682.000.000	100,00	102,72
1.19	Pembangunan baru kapal patroli kls I B	1 Unit	46.000.000.000	1 Unit	46.000.000.000	100,00	100,00
1.20	Pembangunan baru kapal patroli kls I A	1 Unit	46.400.000.000	1 Unit	45.929.877.000	100,00	101,02
1.21	Pembangunan baru kapal marine surveyor	9 Unit	6.500.000.000	9 Unit	6.455.460.000	100,00	100,69
1.22	Pengadaan kapal inspection boat	1 Unit	10.000.000.000	1 Unit	9.588.705.000	100,00	104,29
1.23	Pengadaan Peralatan SAR	15 Set	4.500.000.000	15 Set	4.461.380.000	100,00	100,87
1.24	Pengadaan Pelampung suar	40 Set	9.000.000.000	40 Set	8.937.344.400	100,00	100,70

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		PERSENTASE CAPAIAN (%)	
		OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN
1.25	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	1 Set	24.000.000.000	1 Set	23.893.650.000	100,00	100,45
1.26	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	1 Set	26.170.000.000	1 Set	26.036.615.000	100,00	100,51
1.27	Pengadaan sistem lampu suar	1 Set	25.000.000.000	1 Set	24.966.398.000	100,00	100,13
1.28	Pengadaan peralatan bengkel	2 Set	5.000.000.000	2 Set	4.966.444.000	100,00	100,67
1.29	Pemasangan VTIS	2 Aplikasi	14.000.000.000	2 Aplikasi	13.692.030.000	100,00	102,25
1.30	Pengadaan GMDSS SROP	1 Unit	4.080.000.000	1 Unit	3.957.679.000	100,00	103,09
1.31	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	1 Set	5.000.000.000	1 Set	4.917.352.000	100,00	101,68
1.32	Pembangunan VTS	1 Lokasi	50000000000	1 Lokasi	50000000000	100,00	100,00
1.33	Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation	1 Aplikasi	15000000000	-	-	-	-
1.34	Maintenance and Replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	1 Lokasi	21.697.720.000	1 Lokasi	21.697.720.000	100,00	100,00
1.35	Terbangunnya Sistim Telekomunikasi (IP 5202)	1 Sistim	291.761.137.000	1 Sistim	239.928.826.000	95,00	82,24
1.36	Volume Pengerukan	m3	90.000.000.000	m3	87.430.012.000	100,00	102,94

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		PERSENTASE CAPAIAN (%)	
		OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN
TOTAL SASARAN 1			**873.750.683.000**		**751.142.283.000**		
SASARAN 2							
Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana							
2.1	Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	60 Trayek	274.711.928.000	60 Trayek	264.670.953.000	100,00	103,79
2.2	Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	2 Unit	45.403.170.000	2 Unit	43.193.700.000	100,00	105,12
2.3	Pembangunan baru Kapal Perintis	5 Unit	102.669.330.000	5 Unit	91.149.330.000	100,00	112,64
TOTAL SASARAN 2			422.784.428.000		399.013.983.000	**100,00**	**107,18**
SASARAN 3							
Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana							
3.1	Pembangunan pelabuhan baru	28 Lokasi	235.188.758.000	28 Lokasi	226.197.762.990	100,00	103,97
3.2	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	106 Lokasi	801.391.824.000	106 Lokasi	746.374.417.000	100,00	107,37
3.3	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	19 Lokasi	159.955.190.000	19 Lokasi	156.831.485.000	100,00	101,99
3.4	Rehab pelabuhan akibat gempa	4 Lokasi	10.493.348.000	4 Lokasi	10.221.344.000	100,00	102,76

	INDIKATOR KINERJA	TARGET		REALISASI		PERSENTASE CAPAIAN (%)	
		OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN	OUTCOME	ANGGARAN
TOTAL SASARAN 3			1.207.029.120.000		1.139.615.008.990		104,02
SASARAN 4							
Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut							
4.1	Aplikasi yg terbangun	7 Aplikasi	23.902.820.000	7 Aplikasi	20.983.567	100,00	91
TOTAL SASARAN 4			**380.572.220.000**		**266.694.466.900**		
SASARAN 5							
Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut							
5.1	Pelaksanaan Studi / Kajian	31 Studi / Kajian	21.623.575.000	31 Studi / Kajian	20.983567	100,00	113,91
5.2	Pelaksanaan Rakornis	1 Laporan	689.000.000	1 Laporan	660.667.915	100,00	104,29
5.3	Pelaksanaan Pengawasan	5 Laporan	3.045.000.000	5 Laporan	2.495.785.000	100,00	101,64
5.4	Penyusunan Standarisasi & Juknis	1 Standard	400.000.000	-	-	-	-
TOTAL SASARAN 5			**25.757.575.000**		**18.674.462.591**	**75,00**	**77,76**
TOTAL Sasaran 1 s/d 5			**2.607.692.890.000**		**2.316.465.637.713**		

Tabel 4.8 Analisa dan Evaluasi terhadap masing-masing Sasaran Renstra Ditjen Hubla Tahun 2010

NO	SASARAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	100,00 %	94,27 %	94,27 %	Terdapat 2 (dua) kegiatan tdk terlaksana
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	100,00 %	93,33 %	93,33 %	Terdapat 1 (satu) kegiatan tdk terlaksana
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	100,00 %	99,76 %	99,76 %	Terdapat 1 (satu) kegiatan tdk terlaksana
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	100,00 %	100,00 %	100,00 %	
5	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	100,00%	75,99 %	75,99 %	Terdapat 1 (satu) kegiatan tdk terlaksana
	T O T A L	100,00%	92,47	92,47	Terdapat 4 (lima) kegiatan tdk terlaksana

Berdasarkan tabel di atas dapat dilihat prosentase pencapaian kegiatan dimana dari total jumlah kegiatan strategis yang tercantum dalam Dokumen LAKIP yaitu sebanyak 222 kegiatan maka terdapat 5 kegiatan atau 2,25 % tidak terlaksana.

Ditinjau dari hasil pengukuran sasaran kinerja, pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut TA. 2010, prosentase rata-rata pencapaian sebesar 92,47 % .

Pada Tahun anggaran 2010 terdapat 5 (lima) sasaran pokok yang menjadi fokus kegiatan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dari 6 (enam) sasaran pokok yang terdapat dalam Renstra Tahun 2010 – 2014, sedangkan sasaran "Meningkatnya Pemeliharaan dan Kualitas Lingkungan Hidup serta Penghematan Penggunaan Energi di bidang transportasi laut" tidak mempunyai kegiatan strategis di lingkungan Ditjen Hubla namun terlaksana pada Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Pencapaian realisasi anggaran tahun 2010 berdasarkan data yang tercantum pada LAKIP Ditjen Hubla Tahun 2010 adalah sebesar 88,83 % dimana dari target anggaran sebesar Rp. 2.607.692.840.000,- realisasinya sebesar Rp. 2.316.465.673.713,- sehingga terdapat anggaran yang tidak terserap sebesar Rp. 291.227.252.287,- atau 11,17 %.

Sedangkan Pencapaian realisasi anggaran tahun 2010 berdasarkan data Pagu DIPA sub sektor Perhubungan Laut TA. 2010 adalah sebesar 87,00 % dimana dari target anggaran sebesar Rp. 4.623.016.000.000,- realisasinya sebesar Rp. 4.022.023.919.960,- sehingga terdapat anggaran yang tidak terserap sebesar Rp. 600.992.080.000,- atau 13 %.

Adanya selisih jumlah anggaran yang antara Pagu DIPA sub sektor Perhubungan Laut TA. 2010 dengan jumlah anggaran dana yang tercantum pada LAKIP Ditjen Hubla Tahun 2010, disebabkan kegiatan-kegiatan yang tercantum dalam Dokumen LAKIP Ditjen Hubla Tahun 2010 hanya bersumber dari beberapa kegiatan strategis yang ada pada seluruh unit kerja di lingkungan Ditjen Hubla. Namun dari hasil evaluasi dan analisis di atas dapat terlihat bahwa daya serap anggaran yang terdapat pada Pagu DIPA dengan yang dicantumkan dalam dokumen Lakip tidak mempunyai perbedaan yang besar dimana selisihnya hanya sebesar 1,83 %.

4.3.1 Analisis pencapaian Anggaran pada masing-masing Sasaran

Adapun Sasaran dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2010 adalah sebagai berikut:

1) **Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**

   Dalam rangka mencapai sasaran ini telah direncanakan beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2010. Terdapat beberapa kegiatan yang dianggap strategis dalam pencapaian sasaran tersebut yaitu sebanyak 66 (enam puluh enam) kegiatan atau sebesar 29,73 % dari total kegiatan strategis yang ada.

   Total Anggaran yang dialokasikan dalam rangka mencapai sasaran tersebut adalah sebesar Rp. 928.218.947.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 732.381.757.233,- atau sebesar 78,90 %.

2) **Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**

   Dalam rangka mencapai sasaran ini telah direncanakan beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2010. Terdapat beberapa kegiatan yang dianggap strategis dalam pencapaian sasaran tersebut yaitu sebanyak 34 (tiga puluh empat) kegiatan.

   Total Anggaran yang dialokasikan dalam rangka mencapai sasaran tersebut adalah sebesar Rp. 422.784.428.000 dengan realisasi sebesar Rp. 399.013.983.000,- atau sebesar 94,38 %.

3) **Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**

   Dalam rangka mencapai sasaran ini telah direncanakan beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2010. Terdapat beberapa kegiatan yang dianggap strategis dalam pencapaian sasaran tersebut yaitu sebanyak 99 (

sembilan puluh sembilan) kegiatan.

Total Anggaran yang dialokasikan dalam rangka mencapai sasaran tersebut adalah sebesar Rp. 1.207.029.120.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 1.139.625.008.990,- atau sebesar 94,42 %.

4) **Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut**

Dalam rangka mencapai sasaran ini telah direncanakan beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2010. Terdapat beberapa kegiatan yang dianggap strategis dalam pencapaian sasaran tersebut yaitu sebanyak 5 (lima) kegiatan atau sebesar 2,25 %

Total Anggaran yang dialokasikan dalam rangka mencapai sasaran tersebut adalah sebesar Rp. 23.902.820.000 dengan realisasi sebesar Rp. 20.983.567.000,- atau sebesar 87,79 %

5) **Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut**

Dalam rangka mencapai sasaran ini telah direncanakan beberapa kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2010. Terdapat beberapa kegiatan yang dianggap strategis dalam pencapaian sasaran tersebut yaitu sebanyak 18 (delapan belas) kegiatan atau sebesar 8,11 %

Total Anggaran yang dialokasikan dalam rangka mencapai sasaran tersebut adalah sebesar Rp. 25.757.575.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 24.461.321.490,- atau sebesar 94,97 %.

4.3.2 Analisis jumlah kegiatan dan kontribusi anggaran pada masing – masing sasaran

Adapun jumlah kegiatan strategis yang dilaksanakan pada tahun anggaran 2010 adalah sebagai berikut:

1) Jumlah keseluruhan Kegiatan Strategis yang dilaksanakan pada tahun 2010 sebanyak 222 (dua ratus dua) kegiatan dengan total anggaran sebanyak Rp.

2.607.692.890.000 dengan realisasi Rp. 2.316.465.637.713 atau sebesar 88,83%.

2) Kontribusi Anggaran

Untuk mengetahui kontribusi anggaran terhadap sasaran dapat dilihat pada tabel berikut ini:

Tabel 4.9

Kontribusi Anggaran Terhadap Sasaran

No	Sasaran	Total Anggaran	
		Jumlah (Rp)	Kontribusi (%)
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	928.218.947.00	35,60
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	422.784.428.000	16,21
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1.207.029.120.000	46,29
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	23.902.820.000	0,92
5	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	25.757.575.000	0,99
	T O T A L	2.610.334.164.000	100,00

4.4 Permasalahan Dalam Pencapaian Sasaran

Dari analisis yang sudah dilaksanakan di atas maka dapat diketahui beberapa penyebab tidak tercapainya indikator sasaran yaitu sebagai berikut:

1. Lamanya proses pencairan tanda bintang di Depkeu Cq. Ditjen Anggaran
2. Menunggu persetujuan Multiyears kontrak dari Menkeu
3. Menunggu surat penetapan pengadilan terhadap proses pembebasan tanah
4. Adanya lelang ulang
5. Adanya revisi DIPA akibat penalty anggaran terhadap pelaksanaan Stimulus Fiskal Tahun 2009
6. Proses pelaksanaan pengadaan barang/jasa yang gagal pada pembangunan 1 unit Kapal type 750 DWT;
7. Menunggu terbit revisi DIPA untuk kegiatan penyelesaian pembangunan Kapal Patroli kelas III;
8. RPU yang ditargetkan pada semester I terlalu tinggi, sehingga terdapat selisih yang lebar dengan realisasi keuangan;
9. Untuk revisi RPU pada aplikasi E-Monitoring belum diproses oleh Biro Keuangan dan Perlengkapan.
10. Pada beberapa Pangkalan terdapat Penyelenggaran Subsidi Pengoperasian Angkutan Laut Perintis yang tidak dapat dilaksanakan sesuai target yang telah direncanakan, hal ini disebabkan terlambatnya diterbitkan NOR (Notice Of Readiness)
11. Pencapaian Indicator sasaran yang tidak terpenuhi disebabkan terdapatnya beberapa kegiatan yang direncanakan dibiayainya dengan sumber dana PHLN tidak terserap karena mengalami kendala antara lain :
    a. Menunggu terbitnya Loan dari negara donor yang berminat pada kegiatan bersumber dana Pinjaman Luar Negeri/PLN (Kegiatan *Indonesia Ship Reporting System* dan Kegiatan *Improvement and Development of Aids to Navigation* pada Satker Kenavigasian Pusat);
    b. Loan belum ada karena dokumen tender masih dalam proses MJD Consultant Technical Assistant Danida di Denmark;

c. Terdapat kegiatan yang dapat diselesaikan lebih cepat dari waktu yang ditargetkan;
d. Tidak ada usulan pencairan tanda bintang;
e. Tidak adanya tindak lanjut penawaran dari Negara donor
f. Loan yang belum terbit

BAB V
P E N U T U P

5.1 Kesimpulan

Dalam tahun anggaran 2010, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut secara keseluruhan telah dapat melaksanakan sasaran tugas-tugas sesuai dengan yang direncanakan, walaupun terdapat beberapa sasaran yang masih memerlukan perhatian penyempurnaan.

Dari hasil evaluasi kinerja secara keseluruhan dalam Tahun Anggaran 2010, realisasi rata-rata pencapaian indikator input Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebesar 95,90 % artinya Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dapat melakukan penghematan atau efisiensi anggaran sebesar 4,10 % sedangkan rata-rata pencapaian indikator kinerja sasaran Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebesar 92,47 % artinya sebesar 7,53 % target indikator output tidak tercapai.

Aapabila dilihat dari daya serap keungan maka persentase pencapaian realisasi keungan sebesar 88,83 % sedangkan pada pagu DIPA secara total sebesar 87,00 %, sehingga dapat disampaikan bahwa kegiatan-kegiatan strategis yang tertuang dalam dokumen Lakip tahun 2010 sudah cukup ***representatif*** untuk memberikan gambaran kondisi penyelenggaraan transportasi laut tahun anggaran 2010 karena selisih hanya sebesar 1,83 %.

Beberapa permasalahan yang harus diperhatikan terkait dengan kegiatan penyelenggaraan transportasi laut, antara lain:

1. Dari 5 (lima) sasaran pokok yang dilaksanakan pada Tahun anggaran 2010 hanya terdapat 1 (satu) sasaran yang telah mampu mencapai target yang ditetapkan dan mencapai rata-rata prosentase pencapaian indikator output sebesar 100 % yaitu sasaran "Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut" sedangkan pencapaian sasaran yang lain sebagai berikut:

   1) Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana sebesar 94,27 %. Terdapat 2 (dua) kegiatan tidak terlaksana yaitu

      a. Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi dengan anggaran sebesar Rp. 4.2619.200.000.

         - Sudah kontrak, namun menunggu loan agreement, sedang dalam proses pembahasan loan agreement dan rencana kontrak bulan Januari 2011.

      b. Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation dengan anggaran sebesar Rp. 15.000.000.000,-

         - Direncanakan loan dari Korea dan belum lelang, telah diusulkan untuk direalokasi (tidak terserap), melalui surat No. PC.024/02/08/DV-10 tanggal 9 Juni 2010.

   2) Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana sebesar 93,33 %. Terdapat 2 (dua) kegiatan tidak terlaksana yaitu:

      Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%) dengan anggaran sebesar Rp. 11.520.000.000.

      - Telah dilaksanakan pelelangan ulang akan tetapi pada saat pembukaan harga kedua peserta menawar di atas pagu anggaran sehingga tidak dapat ditetapkan pemenang.

3) Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana sebesar 99,76 %. Terdapat 1 (satu) kegiatan tidak terlaksana yaitu:

   Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya) dengan anggaran sebesar Rp. 3.380.044.000

   - Tidak dapat dilaksanakan karena waktu pelaksanaan tidak mencukupi, setelah menunggu hasil pemeriksaan dari Dinas Cagar Budaya.

4) Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut sebesar 75,00 %. Terdapat 1 (satu) kegiatan tidak terlaksana yaitu:

   Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan dengan anggaran sebesar Rp. 400.000.000,-.

   - Kegiatan telah dilaksanakan pada tahun sebelumnya.

2. Terdapat beberapa permasalahan atau kendala dalam pencapaian indikator sasaran yang telah ditetapkan antara lain:

   1) Lamanya proses pencairan tanda bintang di Depkeu Cq. Ditjen Anggaran
   2) Menunggu persetujuan Multiyears kontrak dari Menkeu
   3) Menunggu surat penetapan pengadilan terhadap proses pembebasan tanah
   4) Adanya lelang ulang
   5) Adanya revisi DIPA akibat penalty anggaran terhadap pelaksanaan Stimulus Fiskal Tahun 2009
   6) Pada beberapa Pangkalan terdapat Penyelenggaran Subsidi Pengoperasian Angkutan Laut Perintis yang tidak dapat dilaksanakan sesuai target yang telah direncanakan, hal ini disebabkan terlambatnya diterbitkan NOR (Notice Of Readiness)

7) Pencapaian Indikator sasaran yang tidak terpenuhi disebabkan terdapatnya beberapa kegiatan yang direncanakan dibiayainya dengan sumber dana PHLN tidak terserap karena mengalami kendala antara lain:

   a. Menunggu terbitnya Loan dari negara donor yang berminat pada kegiatan bersumber dana Pinjaman Luar Negeri/PLN (Kegiatan *Indonesia Ship Reporting System* dan Kegiatan *Improvement and Development of Aids to Navigation* pada Satker Kenavigasian Pusat);

   b. Loan belum ada karena dokumen tender masih dalam proses MJD Consultant Technical Assistant Danida di Denmark;

   c. Terdapat kegiatan yang dapat diselesaikan lebih cepat dari waktu yang ditargetkan;

   d. Tidak ada usulan pencairan tanda bintang;

   e. Tidak adanya tindak lanjut penawaran dari Negara donor

   f. Loan yang belum terbit

5.2 Saran

Keberhasilan kinerja yang telah dicapai oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tidak terlepas dari jajaran seluruh unit kerja yang ada. Terkait dengan perkembangan saat ini terdapat beberapa hal yang dapat direkomendasikan. Mengingat adanya beberapa kegiatan yang tidak terlaksana pada Tahun 2010, maka diharapkan:

1. Perlunya peningkatan koordinasi pada seluruh jajaran unit kerja yang ada baik di Pusat maupun Daerah dalam rangka usulan-usulan kegiatan yang akan dilaksanakan dengan melengkapi data dukung yang komprehensif, sehingga tidak terjadi pengalokasian anggaran yang kurang tepat dan

pencapaian target sasaran yang kurang optimal;

2. Perlunya peningkatan koordinasi pada seluruh jajaran unit kerja yang ada baik di Pusat maupun Daerah dalam rangka usulan-usulan kegiatan yang akan dilaksanakan dengan melengkapi data dukung yang komprehensif, sehingga tidak terjadi pengalokasian anggaran yang kurang tepat dan pencapaian target sasaran yang kurang optimal;

3. Perlunya peningkatan koordinasi unit kerja yang ada dalam lingkungan Ditjen Hubla maupun dengan seluruh instansi yang terkait dengan kegiatan yang ada pada Ditjen Hubla terutama dalam rangka memperoleh investasi dari negara donor (Pinjaman Luar Negeri) agar dapat diperoleh alokasi anggaran terhadap kegiatan yang direncanakan didanai dari Pinjaman Luar Negeri.

4. Adanya upaya Pemerintah dalam peningkatan kesadaran masyarakat baik pengguna maupun penyedia jasa transportasi laut akan arti pentingnya aspek keselamatan pelayaran;

5. Adanya upaya Pemerintah dalam meningkatkan pelayaran jasa kepelabuhanan;

6. Adanya upaya Pemerintah dalam rangka meminimalisir tindakan-tindakan kriminal di bidang pelayaran sehingga tercipta penegakan hukum dan kemanan transportasi laut;

7. Adanya upaya Pemerintah dalam meningkatkan kelaiklautan kapal dan keselamatan pelayaran;

8. Adanya upaya Pemerintah dalam peningkatan kegiatan-kegiatan untuk mengatasi permasalahan maupun tantangan yang dihadapi dalam kelaiklautan ;

9. Adanya upaya Pemerintah sebagai regulator dalam mengikuti kegiatan-kegiatan organisasi di dalam maupun di luar negeri dalam memenuhi ketentuan standard-standard Nasional maupun Internasional dalam bidang transportasi laut.

DAFTAR ISI

Kata Pengantar i

Daftar Isi..... iii

BAB I PENDAHULUAN ..... I - 1

1.1 Latar Belakang ..... I - 1

1.2 Maksud dan Tujuan ..... I - 3

1.3 Ruang Lingkup ..... I - 3

1.4 Tugas Pokok, Fungsi dan Struktur Organisasi Ditjen Hubla ..... I - 3

BAB II PERENCANAAN STRATEJIK DITJEN HUBLA 2010 - 2014 II - 1

2.1 Visi dan Misi Ditjen hubla 2010 - 2014 ..... II - 2

2.2 Tujuan .... II - 3

2.3 Sasaran ..... II - 3

2.4 Strategi ..... II - 4

2.5 Kebijakan Umum ..... II - 7

2.6 Strategi ..... II - 8

2.7 Program Pembangunan ..... II - 8

BAB III RENCANA KINERJA TAHUN 2010 ..... III -1

3.1 Rencana Kinerja Anggaran (RKA) Ditjen Hubla Tahun 2010 ..... III -1

3.2 Metode Pengukuran Kinerja ..... III -1

3.3 Analisis Akuntabilitas Kinerja ..... III -2

BAB IV AKUNTABILITAS KINERJA DITJEN HUBLA TAHUN 2010 IV -1
4.1 Pengukuran Kinerja Tahun 2010 ..... IV -1
4.2 Metode Pengukuran Kinerja ……..... IV - 1
4.3 Evaluasi dan Analisis Kinerja Tahun 2010 ..... IV - 2

BAB V PENUTUP
4.1 Kesimpulan ..... V -1
4.2 Saran ..... V - 2

Lampiran

INDIKATOR KINERJA UTAMA TAHUN 2010
DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

NO	SASARAN	URAIAN INDIKATOR KINERJA UTAMA			PENCAPAIAN	TAHUN 2009	TAHUN 2010	Tingkat Pertumbuhan (%)
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1)		Tingkat Kecukupan dan keandalan sarana dan prasarana, pengaturan dan sistem	Tingkat Kecukupan SBNP Tingkat Keandalan SBNP Tingkat Kecukupan SROP Tingkat Keandalan SROP Tingkat Kecukupan Kapal MI		62.64 91.96 43.24 21.33 100	
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	2)	a	Prosentase peningkatan pangsa muatan kapal nasional untuk angkutan laut dalam negeri dan luar negeri	Dalam Negeri (Ton) Luar Negeri (Ton)	286,367,374 550,955,103	308,990,396 567,208,278	7.90 2.95
			b	Prosentase peningkatan produktivitas angkutan laut nasional		837,322,477	876,198,674	4.64
			c	Prosentase peningkatan kinerja angkutan laut perintis	Barang (Ton) Penumpang (Orang)	250,321 554,067	275,353 609,473	10.00 10.00
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	3)		Penurunan turn-around time rata-rata kapal di pelabuhan utama dan pengumpul				
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	4)		Jumlah SDM yang memiliki sertifikat/diklat teknis	Diklat Latdas (orang) Diklat Penanganan Muatan Barang Berbahaya (orang) PSCO (Orang) ISPS Code (orang) MI (orang) Kesyahbandaran (orang) PPNS (orang) Rescue (orang)		30 30 30 30 30 30 30 30	

				Marpol (orang)		30	
				ABK Kapal Patroli Kls IA & IB		75	
				ABK Kapal Patroli Kls II		311	
		5)	Prosentase pemenuhan terhadap kebutuhan dan peningkatan kompetensi pejabat pemeriksa keselamatan kapal (*marine inspector)*	Diklat Pejabat Pemeriksa Keselamatan Kapal		60	
5	Meningkatnya pemeliharaan dan kualitas Lingkungan Hidup serta penghematan Penggunaan energi di bidang Transportasi Laut						
6	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut		Tingkat Pencapaian Penetapan Peraturan	Peraturan Pemerintah (PP)	5	3	60.00
				Permenhub	5	4	80.00
				SK Dirjen Hubla	2	2	100.00

KATA PENGANTAR

Berdasarkan Tap. MPR Nomor XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, telah diterbitkan Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tersebut mewajibkan setiap instansi pemerintah sebagai penyelenggara pemerintahan negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumber daya dan kebijaksanaan yang dipercayakan kepadanya berdasarkan perencanaan stratejik yang dirumuskan sebelumnya melalui sistem akuntabilitas dan media pertanggungjawaban yang dilaksanakan secara periodik dan melembaga.

Sebagai implementasi dari Inpres Nomor 7 Tahun 1999 telah diterbitkan Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor : 589/IX/6/Y/1999 tentang Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Instansi Pemerintah, pada tahun 2002 yang kemudian disempurnakan lagi menjadi Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara Nomor : 239/IX/6/8/2003 tentang Perbaikan Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Instansi Pemerintah.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tahun 2010 ini, dimaksudkan sebagai gambaran tolok ukur keberhasilan kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi selama tahun anggaran 2010. Disamping itu sebagai salah satu perwujudan pertanggungjawaban atas hasil pelaksanaan tugas dalam tahun 2010 dan sebagai gambaran dan penilaian secara menyeluruh atas pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Dengan telah disusunnya Laporan Akuntabilitas Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Tahun 2010 ini, diharapkan akan bermanfaat dan dapat memberikan umpan balik (*feedback*) bagi pimpinan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dalam pengambilan keputusan lebih lanjut.

Jakarta, Februari 2011

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

SUNARYO, SH
Pembina Utama (IV/e)

RENCANA PEMBANGUNAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI LAUT
TAHUN 2010 S/D 2014

INSTANSI : DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

VISI : Terwujudnya penyelenggaraan transportasi laut nasional yang efektif, efisien dan berdaya saing serta memberikan nilai tambah sebagai infrastruktur dan tulang punggung kehidupan berbangsa dan bernegara

MISI :

1 Menyelenggarakan kegiatan angkutan di perairan dalam rangka memperlancar arus perpindahan orang/dan atau barang melalui perairan dengan selamat, aman, cepat, lancar tertib dan teratur, nyaman, dan berdaya guna
2. Menyelenggarakan kegiatan kepelabuhanan yang andal dan berkemampuan tinggi, menjamin efisiensi, dan mempunyai daya saing global untuk menunjang pembangunan nasional dan daerah yang berwawasan nusantara;
3. Menyelenggarakan keselamatan dan keamanan angkutan perairan dan pelabuhan;
4. Menyelenggarakan perlindungan lingkungan maritim di perairan nusantara;
5. Melaksanakan konsolidasi peran masyarakat, dunia usaha dan pemerintah melalui restrukturisasi dan reformasi peraturan;

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatkan kualitas dan produktivitas pelayanan sub sektor perhubungan laut yang aman, nyaman, tepat waktu, terjangkau, berdaya saing serta memberikan nilai tambah	a Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Tingkat kecukupan dan keandalan sarana dan prasarana, pengaturan dan sistem prosedur Prosentase pemenuhan terhadap kebutuhan dan peningkatan kompetensi pejabat pemeriksa keselamatan kapal (marine inspector)	Meningkatkan pelayanan keselamatan dan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi laut Nasional.	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
2	Memperluas jangkauan jaringan pelayanan sub sektor perhubungan laut sampai ke daerah terpencil, terisolasi, daerah perbatasan negara dan ke luar negeri	b Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Prosentase peningkatan pangsa muatan kapal nasional untuk angkutan laut dalam negeri dan luar negeri Prosentase peningkatan produktivitas angkutan laut nasional Prosentase peningkatan kinerja angkutan laut perintis	Mengembangkan usaha jasa angkutan di perairan nasional yang andal dan berdaya saing Mengembangkan kemampuan armada angkutan nasional yang tangguh serta didukung industri perkapalan yang andal		
3	Meningkatkan pelayanan jasa sarana dan prasarana sub sektor perhubungan laut yang mampu memenuhi kebutuhan minimum dan mendukung percepatan pemulihan ekonomi	c Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Penurunan turn-around time rata-rata kapal di Pelabuhan Utama dan Pengumpul	Meningkatkan kemampuan dan peranan kepelabuhanan serta keselamatan dan keamanan pelayaran		
4	Meningkatkan kapasitas aparatur negara dan SDM sub sektor perhubungan laut yang profesional, mandiri, bertanggungjawab dan bebas KKN	d Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut e Meningkatnya Pemeliharaan dan Kualitas Lingkungan Hidup serta Penghematan Penggunaan Energi di bidang transportasi laut	Jumlah SDM yang memiliki sertifikat/diklat teknis Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Mewujudkan sumber daya manusia yang berjiwa bahari, profesional, dan mampu mengikuti perkembangan kebutuhan penyelenggaraan pelayaran dan Memenuhi perlindungan lingkungan maritim dengan upaya pencegahan dan penanggulangan pencemaran		

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
		f Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut		Meningkatkan kualitas administrasi negara pada sub sektor transportasi laut.		

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatkan pelayanan jasa sarana	1 Meningkatnya Pelayanan	Prosentase Peningkatan Prasarana Fasilitas	Membangun Prasarana yang	Pengelolaan dan	

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
	dan prasarana sub sektor perhubungan laut yang mampu memenuhi kebutuhan minimum dan mendukung percepatan pemulihan ekonomi	Kepelabuhan Nasional	Pelabuhan termasuk di wilayah terpencil, perbatasan dan rawan bencana dalam rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time Prosentase Peningkatan Produktivitas Kinerja Operasional Penyelenggaraan Pelabuhan	berdampak langsung bagi masyarakat Membangun sistem manajemen yang dapat memperlancar dan mempermudah pelayanan	Penyelenggaraan Transportasi Laut	
2	Mereposisi peran pemerintah dalam rangka pelaksanaan otonomi daerah, menciptakan iklim kompetisi yang sehat dan meningkatkan penegakan hukum	2 Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	Prosentase Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Meningkatkan kualitas administrasi negara pada sub sektor transportasi laut.	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	
3		3 Meningkatnya Pelayanan Keselamatan Pelayaran dan Kemanan Transportasi Laut	Prosentase Peningkatan Penyediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran dalam rangka mendukung Road Map to Zero Accident Prosentase Peningkatan Pelayanan serta sistem dan Prosedur Keselamatan Pelayaran		Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7
		4 Meningkatnya Pemeliharaan dan Kualitas Lingkungan Hidup serta Penghematan Penggunaan Energi di Bidang Transportasi Laut.	Prosentase Peningkatan Pelayanan dan Fasilitas dalam rangka Perlindungan Lingkungan Maritim	Meningkatkan pemeliharaan dan kualitas lingkungan hidup serta penghematan energi di bidang transportasi laut Nasional.		
4	Meningkatkan kapasitas aparatur negara dan SDM sub sektor perhubungan laut yang profesional, mandiri, bertanggungjawab dan bebas KKN	5 Meningkatnya Kualitas Sumber Daya Manusia, serta Ilmu Pengetahuan dan Teknologi di bidang Transportasi Laut.	Prosentase jumlah SDM yang telah mampu bersaing secara profesional Peningkatan jumlah tenaga pelaut yang bersertifikat dan memenuhi standar keselamatan sesuai ketentuan yang berlaku	Meningkatkan kualitas sumber daya manusia serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang Transportasi Laut.	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	
5	Memperluas jangkauan jaringan pelayanan sub sektor perhubungan laut sampai ke daerah terpencil, terisolasi, daerah perbatasan negara dan ke luar negeri	6 Meningkatnya Pelayanan Angkutan Laut Nasional;	Prosentase Peningkatan rute Pelayaran Perintis yang berkembang menjadi rute komersial Prosentase Peningkatan Share Muatan penumpang dan barang	Meningkatkan Kecepatan Arus Transportasi Laut dan Aksesibilitas Masyarakat di daerah terpencil Meningkatnya kapasitas Pelayanan Transportasi Laut Nasional	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

NO	TUJUAN	SASARAN		CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN		KET
		URAIAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	
1	2	3	4	5	6	7

RENCANA KINERJA TAHUNAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

FORM RKT

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1.1 Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	**Kanpel Singkel**				
					1.1 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional	Input : Dana Output : Jlh lokasi pelab lanjutan Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	10,000,000,000 1 1	
		1.2 Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi		**Kanpel Calang**				
					1.2 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	Input : Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	29,560,498,000 1 1	
		1.3 Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi						
		1.4 Rehab pelabuhan akibat gempa			**Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Labuhan Angin**				
					1.3 Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	5,000,000,000 1 1	
					Adpel Gunung Sitoli				
					1.4 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	10,000,000,000 1 1	
					Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram				
					1.5 Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	1,578,550,000 1 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Tg. Beringin				
					1.6 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	2,000,000,000 1 1	
					Kanpel Tarempa				
					1.70 Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	3,000,000,000 1 1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pulau Terluar				
					1.8 Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	20,000,000,000 1 1	
					Satker Pembangunan Faspel Laut Cerocok Painan				
					1.9 Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Rp Paket Lokasi	7,950,000,000 1 1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Tg. Batu-Manggar				
					1.10 Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	9,950,000,000 1 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Karimun Jawa				
					1.11 Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Rp Paket Lokasi	3,900,000,000 1 1	
					Kanpel Jepara				
					1.12 Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara termasuk supervisi 1 lap	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Rp Paket Lokasi	5,000,000,000 1 1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Batang dan Rembang				
					1.13 Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	15,000,000,000 2 1	
					Adpel Tanjung Perak, Surabaya				
					1.14 Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	3,380,044,000 1 1	
					Satker Sementara Pengembangan Pelabuhan P. Keramaian (JATIM)				
					1.15 Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	1,970,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Branta				
					1.16 Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	Input : Dana	Rp	17,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Kanpel Sapudi				
					1.17 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Masalembo				
					1.18 Lanjutan rehab faspel di Masalembo	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Benete				
					1.19 Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Pamenang/Tanjung				
					1.20 Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	4,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Sape				
					1.21 Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	Input : Dana	Rp	10,100,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
					Replace Rumah Dinas	Luas Gedung	m2	50	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Adpel Ende					
					1.22 Lanjutan pembangunan faspel Ende	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					Kanpel Waikelo					
					1.23 Lanjutan pembangunan faspel Waikelo termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	7,500,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					Kanpel Atapupu					
					1.24 Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	Input : Dana		Rp	9,230,137,000	
						Output : Panjang Dermaga		m2		
						Luas Kantor		m3		
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Reo					
					1.25	Input : Dana		Rp	35,823,774,000	
					Lanjutan Pembangunan faspel Reo termasuk supervisi	Output : Jumlah Paket		Paket	6	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	6	
					- Faspel Waywole					
					- Faspel laut Palue					
					- Faspel laut Batutue					
					- Faspel Maumbawa					
					- Faspel Naikliu					
					Adpel Kuala Pembuang					
					1.26 Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	Input : Dana		Rp	7,500,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Tanah Laut, Tanjung Batu-Kotabaru				
					1.27 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	10,000,000,000 2 2	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Penajam Pasir dan Kariangau/Balikpapan				
					1.28 Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	12,000,000,000 2 2	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Sei Nyamuk - Kaltim				
					1.29 Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Rp Paket Lokasi	35,010,000,000 1 1	
					Kanpel Tahuna				
					1.30 Lanjutan pemb.faspel laut Kahakitang Tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket	Rp Paket	23,523,500,000 5	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Kawio	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	3	
					Pembangunan faspel laut Petta, Lanjutan pembangunan faspel laut Tahuna	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	
					Pembangunan faspel laut Matutuang Tahap I				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Lirung					
					1.31 Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi)	Input : Dana		Rp	62,058,190,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	9	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	4	
					Pembangunan faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I		Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	5	
					Pengembangan faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung					
					1.32 Rehab dermaga faspel laut Mangaran	Input : Dana		Rp	2,940,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					Kanpel Ulu Siau					
					1.33 Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai)	Input : Dana		Rp	30,450,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	4	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Biaro	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					Pembangunan faspel laut Tanggulandang Kakorotang (selesai)		Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Makelehi		Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	2	
					Kanpel Labuhan Uki					
					1.34 Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	Input : Dana		Rp	6,000,000,000	
						Output : Luas areal darat		m2	2,400	
					- Pekerjaan areal darat		Panjang Talud	m2	60	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan		Lokasi	1	
					- Talud					

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Kanpel Belang						
					1.35 Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV, termasuk supervisi	Input	:	Dana	Rp	6,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome	:	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Amurang, termasuk supervisi			Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bitung (Sulut)						
					1.36 Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	Input	:	Dana	Rp	40,930,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Tilimatu						
					1.37 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	Input	:	Dana	Rp	2,600,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Kwandang						
					1.38 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	Input	:	Dana	Rp	11,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel laut Pantoloan						
					1.39 Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan, termasuk supervisi	Input	:	Dana	Rp	36,885,076,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Lanjutan Pembangunan Faspel Poso, termasuk supervisi						

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Luwuk	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
					1.40 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Kanpel Leok	Input : Dana	Rp	11,500,000,000	
					1.41 Lanjutan pembangunan Faspel Leok	Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Kanpel Pagimana	Input : Dana	Rp	770,996,000	
					1.43 Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Bunta	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
					1.44 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Raha	Input : Dana	Rp	7,972,469,000	
					1.45 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V termasuk supervisi	Output : Luas Trestle			
						Luas Dermaga			
						Luas Kantor	m2	140	
					- Trestle	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					- Dermaga				
					- Luas Kantor				
					Kanpel Bau-Bau	Input : Dana	Rp	7,972,469,000	
					1.46 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Banabungi/Pasar Wajo (Lawele)	Output : Luas Causeway	m2		
						Luas Trestle	m2		
						Luas Fender	m2		
					- Causeway	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					- Trestle				
					- Fender				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					1.47 **Kanpel Kolaka** Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Rp Paket Lokasi	2,700,000,000 1 1	
					1.48 **Kanpel Langara** Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara, terdiri dari - Trestle (8x70) m2 - Dermaga (6x36) m2	Input : Dana Output : Luas Trestle Luas Causeway Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp m2 m2 Lokasi	5,000,000,000 560 216 1	
					1.49 **Kanpel Jampea** Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	3,148,264,000 1 1	
					1.50 **Kanpel Palopo** Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa Pembangunan terminal penumpang (10x20) m2	Input : Dana Output : Jumlah Paket Luas Terminal Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket m2 Lokasi	8,600,000,000 2 200 2	
					1.51 **Kanpel Siwa** Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa - Causeway (150x6) m2 - Trestle (100x6) m2	Input : Dana Output : Luas Causeway Luas Trestle Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp m2 m2 Lokasi	3,000,000,000 900 600 1	
					1.52 **Satker Sementara Faspel Laut Macini Baji** Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	5,740,000,000 2 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Faspel Laut Pamatata				
					1.53	Input : Dana	Rp	5,970,000,000	
					Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai)	Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Penyelesaian	Lokasi	2	
					Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)				
					Satker Sementara Faspel Laut Garongkong				
					1.54 Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	Input : Dana	Rp	34,950,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Kanpel Polewali				
					1.55 Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp V:	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Satker Sementara pembangunan Faspel Laut Pasang Kayu dan Budong-budong				
					1.56 Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	Input : Dana	Rp	7,960,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Adpel Ambon				
					1.57 Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pemeliharaan dan Rehabilitasi Fasilitas Pelabuhan Tulehu-Maluku				
					1.58 Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	29,940,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	3	
					Satker Sementara Pembangunan Adault - Maluku				
					1.59 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan faspel laut Wolu	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
						Pembangunan Pelabuhan baru		1	
					Satker Sementara Pengembangan Faspel Laut Tepa dan Saumlaki				
					1.60 Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa	Input : Dana	Rp	14,950,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
					Pembangunan faspel laut Toyando	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	
						Pembangunan Pelabuhan baru		1	
					Kanpel Wahai				
					1.61 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	Input : Dana	Rp	2,850,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Satker sementara Pembangunan Faspel laut Bemo						
					1.62 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II	Input	:	Dana	Rp	18,950,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	3	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Pembangunan faspel Manipa			Pembangunan Pelabuhan baru		1	
					Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bula (Maluku)						
					1.63 Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV	Input	:	Dana	Rp	9,960,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)	Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
								Pembangunan Pelabuhan baru		1	
					Kanpel Waisarisa						
					1.64 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	Input	:	Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Geser						
					1.65 Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V	Input	:	Dana	Rp	7,500,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom termasuk supervisi	Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Namrole						
					1.66 Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV :	Input	:	Dana	Rp	6,970,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan faspel laut Fogi :	Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
								Pembangunan Pelabuhan baru		1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Adpel Ternate, Malut				
					1.67 Lanjutan pembangunan faspel Lolojaya	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel A. Yani Ternate-Malut				
					1.68 Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	Input : Dana	Rp	19,930,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Daruba, Malut				
					1.69 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba	Input : Dana	Rp	8,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan faspel laut Wayabula	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
						Pembangunan Pelabuhan baru		1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Falabisahaya-Malut				
					1.70 Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya	Input : Dana	Rp	13,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
					Pembangunan Faspel Laut Sopi	Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	
					Pembangunan Faspel Pelita		Lokasi	2	
						Pembangunan pelabuhan baru			
					Kanpel Tobelo, Malut				
					1.71 Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II	Input : Dana	Rp	6,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
					Lanjutan Faspel Laut Tobelo Tahap III	Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Labuha/Babang				
					1.72 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	7,660,631,000 2 2	
					Kanpel Jailolo, Malut				
					1.73 Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III Pembangunan faspel Lifofa / Maidi Pembangunan faspel Kedi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan Pembangunan pelabuhan baru	Rp Paket Lokasi Lokasi	20,500,000,000 3 1 2	
					Kanpel Soa Sio, Malut				
					1.74 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	5,500,000,000 1 1	
					Kanpel Kaimana				
					1.75 Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	20,000,000,000 1 1	
					Kanpel Bintuni				
					1.76 Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Rp Paket Lokasi	3,000,000,000 1 1	
					Kanpel Oransbari				
					1.77 Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa terdiri dari : - Dermaga (35x12) M2 - Trestle (9x4) M2 dan	Input : Dana Output : Luas Dermaga Luas Trestle Outcome : Rehab pelabuhan akibat gempa	Rp m2 m2 Lokasi	3,000,000,000 420 36 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Pel.Raja Ampat dan Arar Sorong				
					1.78 Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					Satker sementara Pembangunan Dermaga Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai				
					1.79 Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	30,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					1.80 Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	Input : Dana	Rp	5,600,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					1.81 Pengembangan Pelabuhan Belawan-Medan (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	95,133,571,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					1.82 Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	Input : Dana	Rp	50,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Muara Siberut				
					1.83 Rehab berat terminal penumpang akibat gempa 15 x 8 m2	Input : Dana	Rp	713,000,000	
						Output : Luas Terminal	m2	120	
						Luas Kantor	m2	32	
					Rehab berat kantor akibat gempa 8 x 4 m2	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Rehab pelabuhan akibat gempa	Lokasi	1	
					Rehab gudang akibat gempa				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Kanpel Sikakap						
					1.84 Rehab gedung terminal	Input	:	Dana	Rp	1,063,540,000	
					Rehab gedung kantor	Output	:	Luas Terminal	m2	150	
								Luas Kantor	m2	200	
						Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	
					Kanpel Siuban						
					1.85 Rehab faspel Siuban akibat gempa & Faspel Toa Pejat	Input	:	Dana	Rp	780,348,000	
					- Kantor 200 m2	Output	:	Luas Kantor	m2	300	
					- Terminal 150 m2			Luas Terminal	m2	300	
					- Turab			Volume Turab	m3	105	
					Rehab Faspel Toa Pejat	Outcome	:	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	2	
					- Kantor 100 m2						
					- Terminal 150 m2						
					Adpel Tg. Pinang						
					1.86 Pembangunan faspel laut Dompak	Input	:	Dana	Rp	35,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					1.87 Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	Input	:	Dana	Rp	25,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					1.88 Pembangunan faspel Tg. Berakit	Input	:	Dana	Rp	10,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Kanpel Pamanukan						
					1.89 Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	Input	:	Dana	Rp	20,000,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	:	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Adpel Maumere				
					1.90 Pembangunan faspel Wuring:	Input : Dana	Rp	4,638,460,000	
					- Lap. Penumpukan	Output : Luas Lapangan	m2	1,200	
					- Urugan	Volume Urugan	m3	24,000	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Kanpel Ba'a				
					1.91	Input : Dana	Rp	7,655,436,000	
					Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	
					Kanpel Labuhan Bajo				
					1.92 Pembangunan Faspel Komodo termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	8,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Kanpel Kendawangan				
					1.93 Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Adpel Kendari	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	
					1.94 Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Kanpel Mamuju				
					1.95 Pembangunan faspel laut Mamuju Kota	Input : Dana	Rp	12,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Lanjutan rehab faspel	Input : Dana	Rp	4,540,787,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Lakor (Maluku)				
					1.96 Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap IV	Input : Dana	Rp	31,930,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
					Pembangunan Faspel Laut Sera	Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	3	
					Pembangunan Faspel Laut Wulur Tahap IV				
					Kanpel Dobo				
					1.97 Pembangunan faspel laut Dobo	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	
					Satker sementara Pel. Ilwaki				
					1.98 Pembangunan faspel laut Lurang	Input : Dana	Rp	11,430,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
					Pembangunan faspel laut Marsela	Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	
					Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	
					Satker sementara Pembangunan Faspel Laut Ambalau				
					1.99 Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III termasuk supervisi:	Input : Dana	Rp	6,970,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan faspel laut Air Buaya	Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	
					Kanpel Gebe, Malut				
					1.100 Pembangunan Faspel Laut Weda	Input : Dana	Rp	2,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	**Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut**	2.1 Pelaksanaan Study / Kajian	31 Study / Kajian		**Kantor Pusat**				
		2.2 Pelaksanaan Rakornis	1 Laporan		2.1 Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	6,000,000,000 12 12	
		2.3 Pelaksanaan Pengawasan	5 Laporan		2.2 Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	600,000,000 1 1	
		2.4 Penyusunan Standarisasi & Juknis	1 Standard		2.3 Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	574,175,000 1 1	
					2.4 Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	500,000,000 1 1	
					2.5 Pengukuran Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Kajian	500,000,000 1 1	
					2.6 SID Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	6,500,000,000 1 1	
					Satker. Fungsi Pelpeng Pusat Jakarta				
					2.7 Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	1,500,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					2.8 Masterplan Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Laporan Studi/Kajian	3,500,000,000 7 7	
					2.9 Rakornas Angkutan Laut Perintis	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Rakornis	Rp Paket Laporan	689,000,000 1 1	
					2.10 Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Pengawasan	Rp Paket Laporan	500,000,000 1 1	
					2.11 Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Pengawasan	Rp Paket Laporan	945,000,000 1 1	
					2.12 Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Paket Studi/Kajian	600,000,000 1 1	
					2.13 Penyajian data angkutan laut	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Paket Studi/Kajian	424,400,000 1 1	
					2.14 Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Pengawasan	Rp Paket Laporan	600,000,000 1 1	
					2.15 Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembayaran Piutang	Rp Paket Laporan	11,629,102,000 1 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian				
					2.16 Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Penyusunan Standarisasi & Juknis	Rp Paket Standard/ Juknis	400,000,000 1 1	
					2.17 Review masterplan kenavigasian	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pelaksanaan Study / Kajian	Rp Paket Studi/Kajian	925,000,000 1 1	
					2.18 Survey penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Lokas isurvey Outcome : Pelaksanaan Pengawasan	Rp Lokasi Laporan	1,000,000,000 3 3	
					Disnav Sabang				
3	**Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**	**3.1** Replace/Rehab Ramsu	32 Unit		3.1 Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit Unit	1,916,922,000 2 2	
		3.2 Replace/Rehab Ramtun	1 Unit						
		3.3 Replace / Rehab mensu	4 Lokasi						
					Disnav Sibolga				
		3.4 Pembangunan ramtun	3 Lokasi		3.2 Pembangunan Gedung SROP Lahewa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan Gedung SROP	Rp Paket Lokasi	630,867,000 1 1	
		3.5 Pembangunan ramsu	4 Unit						
		3.6 Lanjutan	1 Unit		3.3 Pembangunan Gedung kantor Disnav	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan Gedung Kantor Disnav	Rp Paket Lokasi	1,500,000,000 1 1	
		3.7 Pembangunan Gedung SROP	1 Lokasi						

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
		3.8 Pembangunan Gedung Kantor Disnav	1 Lokasi		3.4 Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pembangunan dermaga Kapal Negara	Rp Paket	4,000,000,000 1	
		3.9 Rehab gedung bengkel	1 Lokasi						
		3.10 Pembangunan Stasiun RMCS	1 Lokasi		3.5 Pengadaan alat bengkel	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Pengadaan alat bengkel	Rp Paket Set	1,000,000,000 1 1	
		3.11 Pembangunan dermaga Kapal Negara	1 Unit						
		3.12 Rehab dermaga	4 Lokasi		3.6 Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng Geukeuh	Input : Dana Output : Jumlah Ramtun Outcome : Replace / Rehab Ramtun	Rp Unit Unit	371,368,000 1 1	
		3.13 Pembangunan lanjutan dermaga kpl negara	1 Unit						
		3.14 Pengadaan alat bengkel	1 Set		3.7 Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit	1,446,108,000 1	
		3.15 Pengadaan Fire Hydrant	5 Unit						
		3.16 Docking Kapal KN	2 Unit		3.8 Rehab dermaga	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Rehab Dermaga	Rp Unit Lokasi	362,000,000 1 1	
		3.17 Rehab kapal	2 Unit		**Disnav Dumai**				
		3.18 Penyelesaian kapal patroli kls III	16 Unit		3.9 Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit Unit	1,155,664,000 2 2	
		3.19 Pembangunan lanjutan kapal patroli kls III	4 Unit						
		3.20 Pembangunan baru kapal patroli kls III	2 Unit		**Disnav Tg. Pinang**				
		3.21 Pembangunan baru kapal patroli kls I B	1 Unit		3.10 Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit Unit	1,500,901,000 2 2	
		3.22 Pembangunan baru kapal patroli kls I A	1 Unit		**Disnav Teluk Bayur**				
		3.23 Lanjutan Pembangunan kapal negara	1 Unit		3.11 Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi & di Gs. Sipakal akibat gempa	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit Unit	1,167,550,000 2 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
		3.24 Pembangunan baru kapal marine surveyor	9 Unit		**Disnav Palembang**				
		3.25 Pengadaan kapal inspection boat	1 Unit		3.12 Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Rp Unit Unit	1,029,236,000 2 2	
		3.26 Pengadaan Peralatan SAR	15 Set		**Adpel Tanjung Priok**				
		3.27 Pengadaan Pelampung suar	40 Set		3.13 Pengadaan Fire hydrant	Input : Dana Output : Jumlah Fire Hydrant Outcome : Pengadaan Fire hydrant	Rp Unit Set	657,173,000 4 4	
		3.28 Pengadaan peralatan SBNP elektronik	1 Set						
		3.29 Pengadaan perangkat monitoring SBNP	1 Set		**Disnav Tg. Priok**				
		3.30 Pengadaan sistem lampu suar	1 Set		3.14 Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230	Input : Dana Output : Jumlah Mensu Jumlah Stasiun	Rp Unit Unit	1,029,236,000 2 1	
		3.31 Pengadaan peralatan bengkel	2 Set		Pembangunan stasiun monitoring RMCS	Outcome : Replace/Rehab Mensu Pembangunan stasiun monitoring RMCS	Unit Lokasi	2 1	
		3.32 Pemasangan VTIS	2 Lokasi						
		3.33 Pengadaan GMDSS SROP	1 Unit		3.15 Docking kapal KN. Karakata	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Docking Kapal KN	Rp Unit Unit	1,500,000,000 1 1	
		3.34 Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	1 Set		**BTKP**				
		3.35 Pemasangan Aplikasi VTIS	1 Aplikasi		3.16 Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	Input : Dana Output : Luas gedung Outcome : Rehab gedung	Rp m2 Lokasi	2,270,471,000 4007.5 1	
		3.36 Pembangunan VTS	1 Lokasi						
		3.37 Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation	1 Lokasi		3.17 Rehab/docking Kapal Negara Kumba	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Docking Kapal KN	Rp Unit Unit	1,569,810,000 1 1	
		3.38 Maintenance and Replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	1 Lokasi		**Pangkalan PLP Tg. Priok**				
					3.18 Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Rehab Kapal Patroli	Rp Unit Unit	3,000,000,000 2 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
		3.39 Terbangunnya Sistim Telekomunikasi	1 Sistim		**Disnav Semarang**					
					3.19 Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang	Input : Dana		Rp	1,869,018,000	
						Output : Jumlah Ramsu		Unit	2	
		3.40 Volume Pengerukan	3,000,022 m3			Outcome : Replace/Rehab Ramsu		Unit	2	
					3.20 Rehab Mensu P. Mandalika	Input : Dana		Rp	885,707,000	
						Output : Jumlah Mensu		Unit	1	
						Outcome : Rehab Mensu		Unit	1	
					Disnav Surabaya					
					3.21 Replace ramsu 30 m darat di Candiban	Input : Dana		Rp	914,095,000	
						Output : Jumlah Ramsu		Unit	1	
						Outcome : Replace/Rehab Ramsu		Unit	1	
					3.22 Rehab Mensu 40 m di P. Sekalai DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510	Input : Dana		Rp	4,181,105,000	
						Output : Jumlah Mensu		Unit	2	
							: Jumlah Ramsu	Unit	2	
					Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja	Outcome : Rehab Mensu		Unit	2	
							Rehab Ramsu	Unit	2	
					3.23 Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika	Input : Dana		Rp	1,500,000,000	
						Output : Jumlah Kapal		Unit	1	
						Outcome : Rehab Kapal Navigasi		Unit	1	
					Disnav Benoa					
					3.24 Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu	Input : Dana		Rp	1,284,550,000	
						Output : Jumlah Ramsu		Unit	2	
					Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis	Outcome : Replace/Rehab Ramsu		Unit	2	
					Disnav Kupang					
					3.25 Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau	Input : Dana		Rp	5,963,779,000	
						Output : Panjang Dermaga		m2		
					Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu		Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian		Lokasi	1	
							Jumlah Ramsu	Unit	2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Disnav Pontianak				
					3.26 Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136	Input : Dana	Rp	875,314,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	
						Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Unit	1	
					Disnav Banjarmasin				
					3.27 Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan	Input : Dana	Rp	848,137,000	
						Output : Jumlah Ramtun	Unit	2	
						Outcome : Pembangunan ramtun	Unit	2	
					Disnav Samarinda				
					3.28 Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4678 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara	Input : Dana	Rp	1,324,688,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : Pembangunan ramsu	Unit	1	
						Replace Ramsu	Unit	1	
					Disnav Tarakan				
					3.29 Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau	Input : Dana	Rp	1,128,722,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : Pembangunan ramsu	Unit	2	
					Disnav Bitung				
					3.30 Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II	Input : Dana	Rp	2,626,510,000	
						Output : Jumlah Mensu	Unit	2	
					Replace ramsu 10 m laut Pasige	Outcome : Lanjutan pembangunan Mensu	Unit	2	
					Disnav Kendari				
					3.31 Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585	Input : Dana	Rp	2,468,179,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	4	
						Outcome : Replace/Rehab Ramsu	Unit	4	
					Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko	Pembangunan Ramsu	Unit	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					3.32 Rehab Gedung Bengkel	Input : Dana		Rp	503,897,000	
						Output : Luas Gedung		m2	600	
						Outcome : Rehab Gedung Bengkel		Lokasi	1	
					Disnav Tual					
					3.33 Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual	Input : Dana		Rp	2,017,137,000	
						Output : Jumlah Ramsu		Unit	4	
						Outcome : Replace/Rehab Ramsu		Unit	4	
					Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar					
					Disnav Ambon					
					3.34 Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	Input : Dana		Rp	1,629,148,000	
						Output : Jumlah Ramsu		Unit	2	
						Outcome : Pembangunan ramsu		Unit	2	
					Adpel Sorong					
					3.35 Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara	Input : Dana		Rp	10,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Lanjutan pembangunan Dermaga		Lokasi	1	
					Disnav Sorong					
					3.36 Replace Mensu P.Buaya	Input : Dana		Rp	1,854,145,000	
						Output : Jumlah Mensu		Unit	1	
						Outcome : Replace Mensu		Unit	1	
					3.37 Lanjutan pembangunan dermaga	Input : Dana		Rp	1,854,145,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Lanjutan pembangunan dermaga		Lokasi	1	
					Satker sementara Fungsi KPLP Pusat Jakarta					
					3.38 Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana		Rp	21,605,000,000	
						Output : Jumlah Kapal		Unit	16	
						Outcome : Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli		Unit	16	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					3.39 Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Kapal Lanjutan pembangunan Kapal Patroli	Rp Unit Unit	24,000,000,000 4 4	
					3.40 Pembangunan Kapal Patroli kelas III	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Kapal Pembangunan Kapal Patroli	Rp Unit Unit	12,000,000,000 2 2	
					3.41 Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Kapal Pembangunan Kapal Patroli	Rp Unit Unit	46,000,000,000 1 1	
					3.42 Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Paket Pengadaan peralatan pemadam kebakaran	Rp Paket Set	5,000,000,000 1 1	
					3.43 Pengadaan peralatan SAR	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Peralatan Pengadaan peralatan SAR	Rp Set Set	4,500,000,000 15 15	
					3.44 Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Kapal Pembangunan Kapal Patroli Kelas I - A	Rp Unit Unit	46,400,000,000 1 1	
					Satker sementara Fungsi Perkapalan dan Kepelautan Pusat						
					3.45 Pembangunan Kapal Marine Surveyor	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Kapal Pembangunan Kapal Marine Surveyor	Rp Unit Unit	6,500,000,000 9 9	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian					
					3.46 Pengadaan pelampung suar lengkap	Input : Dana		Rp	9,000,000,000	
						Output : Jumlah Pelampung		Unit	40	
						Outcome : Pengadaan pelampung suar		Set	40	
					3.47 Pengadaan peralatan SBNP elektronik	Input : Dana		Rp	24,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan peralatan SBNP elektronik		Set	1	
					3.48 Pengadaan perangkat monitoring SBNP	Input : Dana		Rp	26,170,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan perangkat monitoring SBNP		Set	1	
					3.49 Pengadaan kapal inspection Boat	Input : Dana		Rp	10,000,000,000	
						Output : Jumlah Kapal		Unit	1	
						Outcome : Pengadaan kapal inspection Boa		Unit	1	
					3.50 Pengadaan sistem lampu suar	Input : Dana		Rp	25,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan sistem lampu suar		Set	1	
					3.51 Pengadaan peralatan bengkel	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan peralatan bengkel		Set	1	
					3.52 Pengadaan dan pemasangan VTIS di panjang dan di lembar	Input : Dana		Rp	14,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan dan pemasangan VTIS		Lokasi	2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					3.53 Pengadaan GMDSS SROP	Input : Dana		Rp	4,080,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan GMDSS		Lokasi	1	
					3.54 Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian		Set	1	
					3.55 Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	Input : Dana		Rp	47,427,529,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)		Lokasi	1	
					3.56 Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	42,619,200,000	
						Input : Jumlah Paket		Paket	1	
						Output : Pengadaan Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System		Unit	1	
						Outcome :				
					3.57 Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	Input : Dana		Rp	50,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pembangunan VTS		Lokasi	1	
					3.58 Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	Input : Dana		Rp	15,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : Pengembangan dan Pembangunan Indonesia Aids to Navigation		Lokasi	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Maritime Telecomunication				
					3.59 Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	Input : Dana	Rp	356,669,400,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : Pembangunan sistim telekomunikasi pelayaran	sistim	1	
					Adpel Teluk Bayur				
					3.60 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS	Input : Dana	Rp	5,726,784,000	
						Output : Volume Pengerukan	m3	150,000	
						Jarak	mil	1,146	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan	m3		
					Adpel Palembang				
					3.61 Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	28,560,000,000	
						Output : Volume Pengerukan	m3	1,000,000	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan	m3	1,000,000	
					Adpel Muntok				
					3.62 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	6,956,352,000	
						Output : Volume Pengerukan	m3	200,000	
						Jarak	mil	563	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan	m3	563	
					Mob dan demob				
					Adpel Tegal				
					3.63 Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS	Input : Dana	Rp	6,598,672,000	
						Output : Volume Pengerukan	m3	197,702	
					Mob dan demob	Panjang	mil	162	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan	m3	162	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Brebes					
					3.64 Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS	Input : Dana		Rp	4,060,608,000	
						Output : Volume Pengerukan		m3	120,000	
							Jarak	mil	177	
					Mob dan demob	Outcome : Pelaksanaan Pengerukan		m3	177	
					Adpel Kumai					
					3.65 Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS	Input : Dana		Rp	9,537,584,000	
						Output : Volume Pengerukan		m3	332,320	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan		m3	332,320	
					Adpel Samarinda					
					3.66 Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	28,560,000,000	
						Output : Volume Pengerukan		m3	1,000,000	
						Outcome : Pelaksanaan Pengerukan		m3	1,000,000	
					Adpel Meulaboh					
4	**Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana**	Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek		4.1 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	Input : Dana		Rp	4,949,252,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan		Trayek	1	
		Pembangunan lanjutan Kapal Perintis			**Adpel Tg. Pinang**					
					4.2 Subsidi Pengoperasian Angkutan Laut Perintis Pangkalan Tanjung Pinang	Input : Dana		Rp	5,653,079,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan		Trayek	1	
		Pembangunan baru Kapal Perintis	Unit		**Adpel Teluk Bayur**					
					4.3 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	Input : Dana		Rp	9,888,394,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan		Trayek	2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Adpel Bengkulu				
					4.4 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis pangkalan Bengkulu	Input : Dana	Rp	4,948,359,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Tanjung Perak, Surabaya				
					4.5 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Surabaya	Input : Dana	Rp	5,051,038,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Tanjung Wangi/Meneng				
					4.6 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tg. Wangi	Input : Dana	Rp	4,959,722,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Bima				
					4.7 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	Input : Dana	Rp	5,063,546,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel kupang				
					4.8 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang	Input : Dana	Rp	13,070,187,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Adpel Sintete				
					4.9 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkapan Sintete	Input : Dana	Rp	8,853,392,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	
					Adpel Sukamara				
					4.10 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	Input : Dana	Rp	4,550,191,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Kotabaru				
					4.11 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	Input : Dana	Rp	3,902,573,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Bitung				
					4.12 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkalan Bitung	Input : Dana	Rp	11,176,246,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	
					Kanpel Tahuna				
					4.13 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	5,065,510,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Tilimatu				
					4.14 Subsidi angkutan perintis P:angkalan Tilimatu	Input : Dana	Rp	4,936,848,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Kanpel Kolonedale				
					4.15 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Kolonedale	Input : Dana	Rp	4,951,355,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Kanpel Pagimana				
					4.16 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Pagimana	Input : Dana	Rp	4,958,830,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Kendari				
					4.17 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Kendari	Input : Dana	Rp	7,775,107,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	
					Adpel Ujung Pandang				
					4.18 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Ujung Pandang	Input : Dana	Rp	3,902,149,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Mamuju				
					4.19 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	Input : Dana	Rp	4,212,848,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Ambon				
					4.20 Subsidi operasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	24,040,169,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	5	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	5	
					Kanpel Saumlaki				
					4.21 Subsidi operasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	11,215,245,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	
					Kanpel Tual				
					4.22 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	Input : Dana	Rp	10,614,182,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	
					Adpel Ternate				
					4.23 Subsidi operasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	15,192,898,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	
					Kanpel Sanana				
					4.24 Subsidi angkutan laut perintis Sanana	Input : Dana	Rp	4,957,500,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Kanpel Labuhan/Babang				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					4.25 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	4,960,201,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	
					Adpel Jayapura				
					4.26 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	21,096,254,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	5	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	5	
					Adpel Merauke				
					4.29 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	22,694,314,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	6	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	6	
					Adpel Biak				
					4.30 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	12,860,478,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	
					Adpel Sorong				
					4.31 Subsidi Pengoperasian kapal perintis pangkalan Sorong	Input : Dana	Rp	12,463,202,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	
					Adpel Manokwari				
					4.32 Subsidi Pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	16,748,859,000	
						Output : Jumlah Trayek	Trayek	4	
						Outcome : Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	4	
					Satker sementara Fungsi				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta				
					4.33 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	Rp Unit Unit	16,800,000,000 1 1	
					4.34 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	Rp Unit Unit	14,700,000,000 1 1	
					4.35 Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis	Rp Unit Unit	9,600,000,000 1 1	
					4.36 Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis	Rp Unit Unit	12,000,000,000 1 1	
					4.37 Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis	Rp Unit Unit	69,105,180,000 1 1	
5	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	Terbangunnya Aplikasi	Aplikasi		**Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta**				
					5.1 Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Terbangunnya Aplikasi	Rp Paket Aplikasi	10,000,000,000 7 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					KET
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)
					5.2	Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Terbangunnya Aplikasi	Rp Paket Aplikasi	11,347,820,000 7 1	
					5.3	Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Terbangunnya Aplikasi	Rp Paket Aplikasi	1,000,000,000 1 1	
					5.4	Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : Terbangunnya Aplikasi	Rp Paket Aplikasi	555,000,000 1 1	
					5.5	Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : Terbangunnya Aplikasi	Rp Laporan Aplikasi	1,000,000,000 1 1	

PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
TAHUN 2010

FORM PKK

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	**Kanpel Singkel**						
		1.1 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,585,000,000	104.33	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Calang						
		1.2 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	Input : Dana	Rp	29,560,498,000	27,750,350,000	106.52	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Labuhan Angin						
		1.3 Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,937,232,000	101.27	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Adpel Gunung Sitoli						
		1.4 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,430,623,000	106.04	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram						
		1.5 Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	Input : Dana	Rp	1,578,550,000	1,552,639,000	101.67	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Tg. Beringin						
		1.6 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	2,000,000,000	1,510,029,000	132.45	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Tarempa						
		1.7 Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	3,000,000,000	100.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pulau Terluar						
		1.8 Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	17,939,166,000	111.49	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Pembangunan Faspel Laut Cerocok Painan						
		1.9 Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	7,950,000,000	7,838,267,000	101.43	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Tg. Batu-Manggar						
		1.10 Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	Input : Dana	Rp	9,950,000,000	9,780,110,000	101.74	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Karimun Jawa						
		1.11 Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	Input : Dana	Rp	3,900,000,000	3,689,189,000	105.71	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Kanpel Jepara						
		1.12	Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara termasuk supervisi 1 lap	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,731,949,000	105.66	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
			Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Batang dan Rembang						
		1.13		Input : Dana	Rp	15,000,000,000	14,368,237,000	104.40	
			Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
			Adpel Tanjung Perak, Surabaya						
		1.14	Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	Input : Dana	Rp	3,380,044,000	-		Tdk terlaksana krn waktu yg tdk mencukupi
				Output : Jumlah Paket	Paket	1		-	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1		-	
			Satker Sementara Pengembangan Pelabuhan P. Keramaian (JATIM)						
		1.15	Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	Input : Dana	Rp	2,000,000,000	1,838,383,000	108.79	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1		-	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1		-	
			Kanpel Branta						
		1.16	Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	Input : Dana	Rp	17,000,000,000	16,449,632,000	103.35	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Kanpel Sapudi						
		1.17	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,721,722,000	105.89	
				Output : Luas Lap. Pnumpkan	m2	100	100	100.00	
				Luas Pemb gudang	m2	100	100	100.00	
				Luas pos Jaga	m2	50	50	100.00	
				Jumlah Rumah Dinas	Unit	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Masalembo						
		1.18	Lanjutan rehab faspel di Masalembo	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	959,061,000	104.27	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Benete						
		1.19	Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,979,429,000	100.41	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Penyelesaian pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Pamenang/Tanjung						
		1.20	Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	4,000,000,000	3,767,003,000	106.19	
				Output : Luas Trestle	m2	210	210	100.00	
				Diamtr Tiang Pancang	mm	406.40	406.40	100.00	
				Jumlah titik dermaga		39	39	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Sape						
		1.21	Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	Input : Dana	Rp	10,100,000,000	9,429,520,000	107.11	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Replace Rumah Dinas	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Adpel Ende						
		1.22	Lanjutan pembangunan faspel Ende	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,954,140,000	100.93	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Waikelo							
		1.23 Lanjutan pembangunan faspel Waikelo termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	7,500,000,000	7,468,690,000	100.42	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Atapupu							
		1.24 Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	Input	: Dana	Rp	9,230,137,000	9,067,095,000	101.80	
			Output	: Panjang Dermaga	m2	1,091.6	1,091.6	100.00	
				Luas Kantor	m3				
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Reo							
		1.25	Input	: Dana	Rp	35,823,774,000	34,831,535,000	102.85	
		Lanjutan Pembangunan faspel Reo termasuk supervisi	Output	: Panjng talud & pagar	m'	768	768	100.00	
				Panjang dermaga trestle, causeway,dll)	m2	2,075.94	2,075.94	100.00	
		- Faspel Waywole							
		- Faspel laut Palue		Volume urugan	m3	5,532	5,532	100.00	
		- Faspel laut Batutue			beton	430	430	100.00	
		- Faspel Maumbawa	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	5	5	100.00	
		- Faspel Naikliu							
		Adpel Kuala Pembuang							
		1.26 Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	Input	: Dana	Rp	7,500,000,000	7,234,500,000	103.67	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Tanah Laut, Tanjung Batu-Kotabaru							
		1.27 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	Input	: Dana	Rp	10,000,000,000	9,537,565,000	104.85	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Penajam Pasir dan Kariangau/Balikpapan							
		1.28 Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	12,000,000,000	11,807,981,000	101.63	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Sei Nyamuk - Kaltim							
		1.29 Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim (prioritas nasional)	Input	: Dana	Rp	35,010,000,000	34,754,400,000	100.74	
			Output	: Luas trestle	m2	1,332	1,332	100.00	
				Jumlah titik pancang	titik	6	6	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Tahuna							
		1.30 Lanjutan pemb.faspel laut Kahakitang Tahap III	Input	: Dana	Rp	23,523,500,000	23,104,837,000	101.81	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Lanjutan pembangunan faspel laut Kawio	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	3	3	100.00	
				Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	2	100.00	
		Pembangunan faspel laut Petta, Lanjutan pembangunan faspel laut Tahuna							
		Pembangunan faspel laut Matutuang Tahap I							
		Kanpel Lirung							
		1.31 Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi)	Input	: Dana	Rp	62,058,190,000	61,129,824,000	101.52	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Penyelesaian pemb pelabuhan	Lokasi	5	5	100.00	
				Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	3	3	100.00	
		Pembangunan faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I							
		Pengembangan faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		1.32	Rehab dermaga faspel laut Mangaran	Input : Dana	Rp	2,940,000,000	2,900,850,000	101.35	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Ulu Siau						
		1.33	Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai)	Input : Dana	Rp	30,450,000,000	30,142,590,000	101.02	
				Output : panjang pagar	m'	1.80	1.80	100.00	
			Lanjutan pembangunan faspel laut Biaro	Panjang dermaga, gudang, terminal, trestle, rmh genset	m2	2,785.50	2,785.50	100.00	
			Pembangunan faspel laut Tanggulandang	Jlh titik pancang	titik	37	37	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
			Lanjutan pemb. faspel laut Kakorotang (selesai)	Jumlah pemb pelabuhan tahap penyelesaian	Lokasi	2	2	100.00	
			Lanjutan pembangunan faspel laut Makelehi	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Labuhan Uki						
		1.34	Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	Input : Dana	Rp	6,000,000,000	5,876,480,000	102.10	
				Output : Luas areal darat	m2	2,400	2,400	100.00	
			- Pekerjaan areal darat	Panjang Talud	m2	60	60	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			- Talud						
			Kanpel Belang						
		1.35	Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV, termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	14,947,000,000	13,926,612,000	107.33	
				Output : Luas gudang, lap pnpkn (951,75), dermaga (236), causeway (156), talud (2500)	m2	8,824.65	8,824.65	100.00	
			Lanjutan pembangunan faspel laut Amurang, termasuk supervisi	Jumlah titik lampu	titik	15	15	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
				Penyelesaian pelabuhan tahap	Lokasi	1	1	100.00	
			Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bitung (Sulut)						
		1.36	Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	Input : Dana	Rp	40,930,000,000	40,766,073,000	100.40	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Tilimatu							
		1.37 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	Input	: Dana	Rp	2,600,000,000	2,516,326,000	103.33	
			Output	:	m2	4,490	4,490	100.00	
				Jumlah titik jaringan	titik	13	13	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Anggrek							
		1.38	Input	: Dana	Rp	11,000,000,000	10,930,475,000	100.64	
		Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel laut Pantoloan							
		1.39 Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan, termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	36,885,076,000	30,048,968,000	122.75	
			Output	: Panjang dermaga	m2	1,287	1,287	100.00	
				Jumlah titik	Titik	23	23	100.00	
		Lanjutan Pembangunan Faspel Poso, termasuk supervisi	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Kanpel Luwuk	Input	: Dana	Rp	5,000,000,000	4,871,470,000	102.64	
		1.40 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Kanpel Leok	Input	: Dana	Rp	11,500,000,000	11,203,149,000	102.65	
		1.41 Lanjutan pembangunan Faspel Leok	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Kanpel Banggai	Input	: Dana	Rp	10,000,000,000	9,739,909,000	102.67	
		1.42 Lanjutan pembangunan Faspel Banggai	Output	: Luas Dermaga	m2	480	480	100.00	
				Luas Gudang	m2	300	300	100.00	
		- Dermaga (40x12) m2		Panjang Pagar	m'	71.5	71.5	100.00	
		- Gudang	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		- Pagar Rumah Dinas							

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Pagimana	Input : Dana	Rp	770,996,000	719,290,000	107.19	
		1.43 Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Bunta	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,939,200,000	102.07	
		1.44 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Raha	Input : Dana	Rp	7,972,469,000	7,782,290,000	102.44	
		1.45 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V termasuk supervisi	Output : Luas Trestle	Paket	1	1	100.00	
			Luas Dermaga					
			Luas Kantor	m2	2	140	1.43	
		- Trestle	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		- Dermaga						
		- Luas Kantor						
		Kanpel Bau-Bau	Input : Dana	Rp	3,384,345,000	3,322,574,000	101.86	
		1.46 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Lawele Tahap II	Output : Luas Causeway	m2	1	1	100.00	
			Luas Trestle	m2				
			Luas Fender	m2				
		- Causeway	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		- Trestle						
		- Fender						
		Kanpel Kolaka	Input : Dana	Rp	2,700,000,000	2,653,460,000	101.75	
		1.47 Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Penyelesaian pembangunan pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Langara	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,935,390,000	101.31	
		1.48 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara, terdiri dari	Output : Luas Trestle	m2	560	560	100.00	
			Luas Causeway	m2	216	216	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		- Trestle (8x70) m2						
		- Dermaga (6x36) m2						
		Kanpel Jampea	Input : Dana	Rp	3,148,264,000	2,977,125,000	105.75	
		1.49 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	Output : Luas lap penumpukan	m2	16,200	16,200	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Kanpel Palopo	Input : Dana	Rp	8,600,000,000	8,362,925,000	102.83	
		1.50	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa	Output : Jumlah pemb pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
				Luas Terminal	m2	200	200	100.00	
			Pembangunan terminal penumpang (10x20) m2	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Kanpel Siwa	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,906,020,000	103.23	
		1.51	Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa, termasuk supervisi	Output : Luas Causeway	m2	900	900	100.00	
				Luas Trestle	m2	600	600	100.00	
			- Causeway (150x6) m2	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			- Trestle (100x6) m2						
			Satker Sementara Faspel Laut Macini Baji						
		1.52	Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	Input : Dana	Rp	5,740,000,000	5,572,030,000	103.01	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
			Satker Sementara Faspel Laut Pamatata						
		1.53		Input : Dana	Rp	5,970,000,000	5,886,100,000	101.43	
			Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai)	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Penyelesaian pembangunan pelabuhan	Lokasi	2	2	100.00	
			Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)						
			Satker Sementara Faspel Laut Garongkong						
		1.54	Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	Input : Dana	Rp	34,950,000,000	34,701,828,000	100.72	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Polewali						
		1.55 Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp VI	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,979,850,000	100.68	
			Output : Pjang Tiang Pancang	m2	182	182	100.00	
			Jlh titik Pancang	titik	15	15	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Mamuju						
		1.56 Pembangunan faspel laut Mamuju Kota dan	Input : Dana	Rp	16,524,862,000	16,484,980,000	100.24	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Lanjutan rehab trestle dr kayu menjadi beton	Outcome : Jumlah pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
			Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara pembangunan Faspel Laut Pasang Kayu dan Budong-budong						
		1.57 Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	Input : Dana	Rp	7,960,000,000	7,881,329,000	101.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Adpel Ambon						
		1.58 Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,958,000,000	101.42	
			Output : Luas dermaga&pagar	m2	700	700	100.00	
			Luas takud	m2	100	100	100.00	
			Volume urugan	m3	4,900	4,900	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pemeliharaan dan Rehabilitasi Fasilitas Pelabuhan Tulehu-Maluku						
		1.59 Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	29,940,000,000	29,366,835,000	101.95	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	3	3	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker Sementara Pembangunan Adault - Maluku						
		1.60 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	19,583,834,000	102.13	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel laut Wolu	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pengembangan Faspel Laut Tepa dan Saumlaki						
		1.61 Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa	Input : Dana	Rp	14,950,000,000	14,890,865,000	100.40	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel laut Toyando	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Penyelesaian pemb pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
		Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Wahai						
		1.62 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	Input : Dana	Rp	2,850,000,000	2,827,925,000	100.78	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker sementara Pembangunan Faspel laut Bemo						
		1.63 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II	Input : Dana	Rp	18,950,000,000	18,858,576,000	100.48	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel Manipa	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bula (Maluku)						
		1.64 Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV	Input : Dana	Rp	9,960,000,000	9,926,142,000	100.34	
			Output :	m3	21,800	21,800	100.00	
		Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)		m2	1,200	1,200	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Waisarisa						
		1.65 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,967,920,000	100.65	
			Output : Luas pengaspalan (5227), Causeway (660), gedung (100)	m2	5,987	5,987	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Geser						
		1.66 Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V	Input : Dana	Rp	7,500,000,000	7,470,298,000	100.40	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom termasuk supervisi	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Namrole						
		1.67 Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV :	Input : Dana	Rp	6,970,000,000	6,876,000,000	101.37	
			Output : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel laut Fogi :	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Adpel Ternate, Malut						
		1.68 Lanjutan pembangunan faspel Lolojaya	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,904,752,000	103.28	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Satker Sementara Pembangunan Faspel A. Yani Ternate-Malut						
		1.69 Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	Input : Dana	Rp	19,930,000,000	15,948,000,000	124.97	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Daruba, Malut						
		1.70 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba	Input : Dana	Rp	8,000,000,000	7,919,354,000	101.02	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel laut	Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
			Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Falabisahaya-Malut							
		1.71 Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya	Input	: Dana	Rp	13,000,000,000	12,849,300,000	101.17	
			Output	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Pembangunan Faspel Laut Sopi	Outcome	: Jumlah pemb pelabuhan baru	Lokasi	2	2	100.00	
				Penyelesaian pemb pelabuhan	Lokasi	1	1	100.00	
		Pembangunan Faspel Pelita							
		Kanpel Tobelo, Malut							
		1.72 Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II	Input	: Dana	Rp	6,000,000,000	5,954,000,000	100.77	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Lanjutan Faspel Laut Tobelo Tahap III	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Kanpel Labuha/Babang							
		1.73 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	Input	: Dana	Rp	7,660,631,000	7,569,150,000	101.21	
			Output	: Luas rumah genset	m2	25	25	100.00	
				Panjang Pagar	m'	268	268	100.00	
				Tinggi Pagar	m	1.5	1.5	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Kanpel Jailolo, Malut							
		1.74 Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III	Input	: Dana	Rp	20,500,000,000	20,387,100,000	100.55	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Pembangunan faspel Lifofa / Maidi	Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
				Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	2	100.00	
		Pembangunan faspel Kedi							
		Kanpel Soa Sio, Malut							
		1.75 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	Input	: Dana	Rp	5,500,000,000	5,471,385,000	100.52	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Kaimana							
		1.76 Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	20,000,000,000	19,950,141,000	100.25	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Bintuni						
		1.77 Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,983,998,000	100.54	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Oransbari						
		1.78 Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa terdiri dari :	Input : Dana	Rp	9,000,000,000	8,740,930,000	102.96	
			Output : Luas Dermaga	m2	420	420	100.00	
			Luas Trestle	m2	36	36	100.00	
		- Dermaga (35x12) M2	Outcome : Pembangunan pelabuhan akibat gempa	lokasi	1	1	100.00	
		- Trestle (9x4) M2 dan						
		Satker Sementara Pembangunan Pel.Raja Ampat dan Arar Sorong						
		1.79 Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	Input : Dana	Rp	30,000,000,000	25,721,363,000	116.63	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		Satker sementara Pembangunan Dermaga Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai						
		1.80 Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	30,000,000,000	24,789,085,000	121.02	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
		1.81 Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	Input : Dana	Rp	5,600,000,000	5,191,604,000	107.87	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		1.82 Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	Input : Dana	Rp	50,000,000,000	35,964,714,000	71.93	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Muara Siberut							
		1.83 Rehab berat terminal penumpang akibat gempa 15 x 8 m2	Input	: Dana	Rp	713,000,000	690,066,000	103.32	
			Output	: Luas Terminal	m2	120	120	100.00	
				Luas Kantor	m2	32	32	100.00	
		Rehab berat kantor akibat gempa 8 x 4 m2		Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan akibat gempa	lokasi	1	1	100.00	
		Rehab gudang akibat gempa							
		Kanpel Sikakap							
		1.84 Rehab gedung terminal	Input	: Dana	Rp	1,063,540,000	1,063,540,000	100.00	
		Rehab gedung kantor	Output	: Luas Terminal	m2	150	150	100.00	
				Luas Kantor	m2	200	200	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Siuban							
		1.85 Rehab faspel Siuban akibat gempa & Faspel Toa Pejat	Input	: Dana	Rp	780,348,000	780,348,000	100.00	
		- Kantor 200 m2	Output	: Luas Kantor	m2	300	300	100.00	
		- Terminal 150 m2		Luas Terminal	m2	300	300	100.00	
		- Turab		Volume Turab	m3	105	105	100.00	
		Rehab Faspel Toa Pejat	Outcome	: Pembangunan pelabuhan akibat gempa	lokasi	2	2	100.00	
		- Kantor 100 m2							
		- Terminal 150 m2							
		Adpel Tg. Pinang							
		1.86 Pembangunan faspel laut Dompak	Input	: Dana	Rp	35,000,000,000	33,941,159,000	103.12	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		1.87 Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	Input	: Dana	Rp	25,000,000,000	23,383,676,000	106.91	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		1.88 Pembangunan faspel Tg. Berakit	Input	: Dana	Rp	10,000,000,000	9,576,553,000	104.42	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Pamanukan							
		1.89 Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	Input	: Dana	Rp	20,000,000,000	19,650,105,000	101.78	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Adpel Maumere							
		1.90 Pembangunan faspel Wuring:	Input	: Dana	Rp	4,638,460,000	4,500,000,000	103.08	
		- Lap. Penumpukan	Output	: Luas Lapangan	m2	2,295.73	2,295.73	100.00	
		- Urugan		Volume Urugan	m3	6,947	6,947	100.00	
				Jumlah titik lampu	titik	10	10	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Ba'a							
		1.91 Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	Input	: Dana	Rp	7,655,436,000	7,539,210,000	101.54	
			Output	:	m2	420.25	420.25	100.00	
				Panjang Talud (214), Trestle (206,25)					
				Volume urugan	m3	6,780.25	6,780.25	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
				Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Labuhan Bajo							
		1.92 Pembangunan Faspel Komodo termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	8,000,000,000	7,684,439,000	104.11	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Kanpel Kendawangan							
		1.93 Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	5,000,000,000	4,394,000,000	113.79	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Adpel Kendari	Input	: Dana	Rp	20,000,000,000	19,842,889,000	100.79	
		1.94 Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Lakor (Maluku)						
		1.95	Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap IV	Input : Dana	Rp	31,930,000,000	31,259,658,000	102.14	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Pembangunan Faspel Laut Sera	Outcome : Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
				Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	2	2	100.00	
			Pembangunan Faspel Laut Wulur Tahap IV						
			Kanpel Dobo						
		1.96	Pembangunan faspel laut Dobo	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,820,990,000	106.35	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Pembangunan pelab baru	Lokasi	1	1	100.00	
			Satker sementara Pel. Ilwaki						
		1.97	Pembangunan faspel laut Lurang	Input : Dana	Rp	11,430,000,000	11,203,028,000	102.03	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Pembangunan faspel laut Marsela	Outcome : Pembangunan pelab baru	Lokasi	2	2	100.00	
				Penyelesaian pembangunan pelab	Lokasi	2	2	100.00	
			Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki						
			Satker sementara Pembangunan Faspel Laut Ambalau						
		1.98	Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III termasuk supervisi:	Input : Dana	Rp	6,970,000,000	6,876,000,000	101.37	
				Otput :	m	400	400	100.00	
					m'	310	310	100.00	
			Pembangunan faspel laut Air Buaya		m2	4,394	4,394	100.00	
					m3	3,145.6	3,145.6	100.00	
			Lanjutan Pemb. Faspel Moa Tahap IV	Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	2	2	100.00	
				Pembangunan pelabuhan lanjutan	Lokasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Gebe, Malut						
		1.99 Pembangunan Faspel Laut Weda	Input : Dana	Rp	2,000,000,000	1,980,845,000	100.97	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	1	1	100.00	
		Kantor Pusat						
		2.1 Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	Input : Dana	Rp	6,000,000,000	5,873,091,000	102.16	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	12	12	100.00	
		2.2 Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	Input : Dana	Rp	600,000,000	581,873,000	103.12	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	
		2.3 Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	Input : Dana	Rp	574,175,000	564,107,000	101.78	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	
		2.4 Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	Input : Dana	Rp	500,000,000	484,990,000	103.09	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	
		2.5 Studi Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	Input : Dana	Rp	500,000,000	489,093,000	102.23	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	
		2.6 SID Pelabuhan	Input : Dana	Rp	6,500,000,000	6,344,417,000	102.45	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	10	10	100.00	
		Satker. Fungsi Pelpeng Pusat Jakarta						
		2.7 Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	Input : Dana	Rp	1,500,000,000	1,435,000,000	104.53	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	
		2.8 Masterplan Pelabuhan	Input : Dana	Rp	3,500,000,000	3,176,701,000	110.18	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian yg dilaksanakan	Kajian	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta						
		2.9	Rakornas Angkutan Laut Perintis	Input : Dana	Rp	689,000,000	660,667,915	104.29	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah Laporan	Laporan	1	1	100.00	
		2.10	Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	Input : Dana	Rp	500,000,000	495,931,500	100.82	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengawasan yg dilaksanakan	Laporan	1	1	100.00	
		2.11	Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	Input : Dana	Rp	945,000,000	935,165,875	101.05	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengawasan yg dilaksanakan	Laporan	1	1	100.00	
		2.12	Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	Input : Dana	Rp	600,000,000	586,173,500	102.36	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah Kajiam	Kajian	1	1	100.00	
		2.13	Penyajian data angkutan laut	Input : Dana	Rp	424,400,000	412,606,600	102.86	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah Kajian	Kajian	1	1	100.00	
		2.14	Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	Input : Dana	Rp	600,000,000	583,669,100	102.80	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengawasan yg dilaksanakan	Laporan				
		2.15	Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	Input : Dana	Rp	11,629,102,000	11,267,657,547	103.21	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah Laporan	Laporan				

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian						
		2.16 Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	Input : Dana	Rp	400,000,000	-		tdk terserap krn sdh terlaksana thn sebelumnya
			Output : Jumlah Paket	Paket	1			
			Outcome : Jumlah Standarisasi & Juknis	Juknis	1			
		2.17 Review masterplan kenavigasian	Input : Dana	Rp	925,000,000	897,050,000	103.12	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Kajian	Kajian	1	1	100.00	
		2.18 Survey penataan alur dan perlintasan	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	950,785,000	105.18	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Laporan	Laporan	1	1	100.00	
		Disnav Sabang						
		3.1 Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	Input : Dana	Rp	1,916,922,000	1,596,418,000	120.08	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Disnav Sibolga						
		3.2 Pembangunan Gedung SROP Lahewa	Input : Dana	Rp	630,867,000	530,444,000	118.93	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Gedung SROP yg dibangun	Lokasi	1	1	100.00	
		3.3 Pembangunan Gedung kantor Disnav	Input : Dana	Rp	1,500,000,000	1,392,575,000	107.71	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Gdg Ktr Disnav yg dibangun	Lokasi	1	1	100.00	
		3.4 Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	Input : Dana	Rp	4,000,000,000	3,893,449,000	102.74	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah pemb dermaga Kpl Negara	Lokasi	1	1	100.00	
		3.5 Pengadaan alat bengkel	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	937,056,000	106.72	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah pengadaan alat bengkel	set	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.6 Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng Geukeuh	Input : Dana	Rp	371,368,000	370,997,000	100.10	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramtun yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		3.7 Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	Input : Dana	Rp	1,446,108,000	1,432,200,000	100.97	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		3.8 Rehab dermaga	Input : Dana	Rp	362,000,000	328,570,000	110.17	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah dermaga yg direhab	Lokasi	1	1	100.00	
		Disnav Dumai						
		3.9 Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	Input : Dana	Rp	1,155,664,000	1,101,177,000	104.95	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Disnav Tg. Pinang						
		3.10 Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	Input : Dana	Rp	1,500,901,000	1,467,697,000	102.26	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Disnav Teluk Bayur						
		3.11 Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi	Input : Dana	Rp	583,775,000	570,303,000	102.36	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		Disnav Palembang						
		3.12 Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	Input : Dana	Rp	1,029,236,000	1,029,236,000	100.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Adpel Tanjung Priok						
		3.13 Pengadaan Fire hydrant	Input : Dana	Rp	657,173,000	657,173,000	100.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Pengadaan Fire Hydrant	Unit	4	4	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Disnav Tg. Priok							
		3.14 Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230	Input	: Dana	Rp	5,132,000,000	5,052,312,000	101.58	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah mensu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Pembangunan stasiun monitoring RMCS		Jumlah Stasiun RMCS yg dibangun	Unit	1	1	100.00	
		3.15 Docking kapal KN. Karakata	Input	: Dana	Rp	1,500,000,000	1,500,000,000	100.00	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah Kapal KN yg didocking	Unit	1	1	100.00	
		BTKP							
		3.16 Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	Input	: Dana	Rp	2,270,471,000	2,270,471,000	100.00	
			Output	: Luas gedung	m2	881.50	881.50	100.00	
			Outcome	: Jumlah gedung yg direhab	lokasi	1	1	100.00	
		3.17 Rehab/docking Kapal Negara Kumba	Input	: Dana	Rp	1,569,810,000	1,569,810,000	100.00	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah Kapal yg didocking	Unit	1	1	100.00	
		Pangkalan PLP Tg. Priok							
		3.18 Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	Input	: Dana	Rp	3,000,000,000	2,899,042,000	103.48	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah kapal yg direhab	unit	2	2	100.00	
		Disnav Semarang							
		3.19 Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang	Input	: Dana	Rp	1,869,018,000	1,844,292,000	101.34	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	3	3	100.00	
		3.20 Rehab Mensu P. Mandalika	Input	: Dana	Rp	885,707,000	863,317,000	102.59	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah mensu yg direhab	Unit	1	1	100.00	
		Disnav Surabaya							
		3.21 Replace ramsu 30 m darat di Candiban	Input	: Dana	Rp	914,095,000	896,997,000	101.91	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.22 Rehab Mensu 40 m di P. Sekala DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510	Input : Dana		Rp	4,181,105,000	4,125,419,000	101.35	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah mensu yg direhab		Unit	2	2	100.00	
		Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja		Jumlah Ramsu yg direhab	Unit	2	2	100.00	
		3.23 Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika	Input : Dana		Rp	1,500,000,000	1,480,000,000	101.35	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah kapal navigasi yg direhab		unit	1	1	100.00	
		Disnav Benoa							
		3.24 Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis	Input : Dana		Rp	1,284,550,000	1,266,399,000	101.43	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace		Unit	3	3	100.00	
		Disnav Kupang							
		3.25 Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau	Input : Dana		Rp	5,963,779,000	5,602,058,000	106.46	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
		Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu	Outcome : Jumlah dermaga navigasi pemb lanjutan		Lokasi	1	1	100.00	
				Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	2	2	100.00	
		Disnav Pontianak							
		3.26 Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136	Input : Dana		Rp	875,314,000	856,195,000	102.23	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace		Unit	3	3	100.00	
		Disnav Banjarmasin							
		3.27 Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan	Input : Dana		Rp	848,137,000	788,539,000	107.56	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah ramtun yg dibangun		Unit	3	3	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Disnav Samarinda						
		3.28 Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4768 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara	Input : Dana	Rp	1,324,688,000	1,300,099,000	101.89	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah ramsu yg dibangun	Unit	1	1	100.00	
			Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		Disnav Tarakan						
		3.29 Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau	Input : Dana	Rp	1,128,722,000	1,063,756,000	106.11	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah ramsu yg dibangun	Unit	1	1	100.00	
		Disnav Bitung						
		3.30 Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II	Input : Dana	Rp	2,626,510,000	2,527,205,000	103.93	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Replace ramsu 10 m laut Pasige	Outcome : Jumlah mensu pemb lanjutan	unit	1	1	100.00	
			Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		Disnav Kendari						
		3.31 Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585	Input : Dana	Rp	2,468,179,000	2,107,050,000	117.14	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	3	3	100.00	
			Jumlah Ramsu yg dibangun	Unit	1	1	100.00	
		Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko						
		3.32 Rehab Gedung Bengkel	Input : Dana	Rp	503,897,000	428,115,000	117.70	
			Output : Luas Gedung	m2	600	600	100.00	
			Outcome : Jumlah gedung bengkel yg direhab	lokasi	1	1	100.00	
		Disnav Tual						
		3.33 Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual	Input : Dana	Rp	2,017,137,000	1,609,361,000	125.34	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg direplace	Unit	4	4	100.00	
		Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar						

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Disnav Ambon						
		3.34 Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	Input : Dana	Rp	1,629,148,000	1,609,361,000	101.23	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah Ramsu yg dibangun	Unit	2	2	100.00	
		Adpel Sorong						
		3.35 Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,828,000,000	101.75	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah pemb lanjutan dermaga kpl negara	lokasi	1	1	100.00	
		Disnav Sorong						
		3.36 Replace Mensu P.Buaya	Input : Dana	Rp	1,854,145,000	1,849,680,000	100.24	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah mensu yg direplace	Unit	1	1	100.00	
		3.37 Lanjutan pembangunan dermaga	Input : Dana	Rp	2,917,200,000	2,910,950,000	100.21	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jumlah pemb lanjutan dermaga kpl negara	lokasi	1	1	100.00	
		Satker sementara Fungsi KPLP Pusat Jakarta						
		3.38 Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana	Rp	21,605,000,000	16,876,207,000	128.02	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jlh penyelesaian kapal patroli kls III	unit	16	16	100.00	
		3.39 Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana	Rp	24,000,000,000	23,202,784,000	103.44	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jlh pemb lanjutan kapal patroli kls III	unit	4	4	100.00	
		3.40 Pembangunan Kapal Patroli kelas III	Input : Dana	Rp	12,000,000,000	11,682,000,000	102.72	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jlh pemb baru kapal patroli kls III	unit	2	2	100.00	
		3.41 Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	Input : Dana	Rp	46,000,000,000	37,902,303,000	121.36	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Jlh pemb baru kapal patroli kls III	unit	1	2	200.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.42 Pengadaan fasilitas/peralatan	Input	: Dana	Rp	5,000,000,000	4,966,027,000	100.68	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		pemadam kebakaran	Outcome	: Jumlah pengadaan peralaatan pemadam kebakaran	Set	1	1	100.00	
		3.43 Pengadaan peralatan SAR	Input	: Dana	Rp	4,500,000,000	4,461,380,000	100.87	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah Pengadaan Peralatan SAR	Set	15	15	100.00	
		3.44 Pembangunan Kapal Patroli	Input	: Dana	Rp	46,400,000,000	45,929,877,000	101.02	
		Kelas I-A (40%)	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jlh pemb baru kapal patroli kls I-A	unit	1	1	100.00	
		Satker sementara Fungsi Perkapalan dan Kepelautan Pusat							
		3.45 Pembangunan Kapal Marine	Input	: Dana	Rp	6,500,000,000	6,455,460,000	100.69	
		Surveyor	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jlh pemb baru kapal marine surveyor	unit	9	9	100.00	
		Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian							
		3.46 Pengadaan pelampung suar lengkap	Input	: Dana	Rp	9,000,000,000	8,937,344,000	100.70	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah pengadaan Pelampung suar	Set	40	40	100.00	
		3.47 Pengadaan peralatan SBNP	Input	: Dana	Rp	24,000,000,000	23,893,650,000	100.45	
		elektronik	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah pengadaan peralatan SBNP elektronik	Set	1	1	100.00	
		3.48 Pengadaan perangkat	Input	: Dana	Rp	26,170,000,000	26,036,615,000	100.51	
		monitoring SBNP	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: Jumlah pengadaan perangkat monitoring SBNP	Set	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.49	Pengadaan kapal inspection Boat	Input : Dana		Rp	10,000,000,000	9,588,705,000	104.29	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengadaan kapal inspection boat		unit	1	1	100.00	
		3.50	Pengadaan sistem lampu suar	Input : Dana		Rp	25,000,000,000	24,966,398,000	100.13	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengadaan sistem lampu suar		Set	1	1	100.00	
		3.51	Pengadaan peralatan bengkel	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	4,966,494,000	100.67	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengadaan peralatan bengkel		Set	1	1	100.00	
		3.52	Pengadaan dan pemasangan	Input : Dana		Rp	14,000,000,000	13,692,030,000	102.25	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			VTIS di panjang dan di lembar	Outcome : Jumlah pemasangan VTIS		lokasi	2	2	100.00	
		3.53	Pengadaan GMDSS SROP	Input : Dana		Rp	4,080,000,000	3,957,679,000	103.09	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Jumlah pengadaan GMDSS SROP		Unit	1	1	100.00	
		3.54	Pengadaan peralatan survey	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	4,917,352,000	101.68	
				Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			hidrografi kenavigasian	Outcome : Jumlah pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian		Set	1	1	100.00	
		3.55	Maintenance and replacement	Input : Dana		Rp	21,697,720,000	21,697,720,000	100.00	
				Input : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			of Aids to Navigation in the	Outcome : Maintenance and replacement of ANF		Set	1	1	100.00	
			Strait of Malacca and Singapore (ANF)							
		3.56	Indosrep Project (Multi years	Input : Dana		Rp	42,619,200,000			sdh kontrak, mnunggu loan
			by Danida Denmark): Indonesia	Input : Jumlah Paket		Paket	1			rencana januari
			Ship Reporting System / Vessel	Outcome : Jumlah Aplikasi VTIS terpasang		Aplikasi	1			
			Traffic Information System							
			termasuk supervisi							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.57 Pembangunan Vessel Traffic	Input : Dana		Rp	50,000,000,000	50,000,000,000	100.00	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
		System di Selat Malaka	Outcome : Jumlah VTS yg dibangun		Lokasi	1	1	100.00	
		3.58 Improvement & Development of	Input : Dana		Rp	15,000,000,000			rencana direlokasi
			Output : Jumlah Paket		Paket	1			
		Indonesia Aids to Navigation	Outcome : Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation						
		Satker Maritime Telecomunication							
		3.59 Maritime Telecomunication	Input : Dana		Rp	356,219,400,000	245,704,499,500		Multiyears, dlm proses pelepasan blokir
		System Development Project	Output : Jumlah Paket		Paket	1			
		(Phase IV) IP-5202	Outcome : Terbangunnya Sistim Telekomunikasi		Sistim	1	1		
		Adpel Teluk Bayur							
		3.60 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS	Input : Dana		Rp	5,726,784,000	5,562,481,000	102.95	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan		m3	150,000	150,000	100.00	
		Mob dan demob	Jarak		mil	1,146	1,146	100.00	
		Adpel Palembang							
		3.61	Input : Dana		Rp	28,560,000,000	27,023,325,000	105.69	
		Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi	Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan		m3	1,000,000	1,000,000	100.00	
		Adpel Muntok							
		3.62 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	6,956,352,000	6,643,557,000	104.71	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan		m3	200,000	200,000	100.00	
		Mob dan demob	Jarak		mil	563	563	100.00	
		Adpel Tegal							
		3.63 Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS	Input : Dana		Rp	6,598,672,000	6,471,534,000	101.96	
			Output : Jumlah Paket		Paket	1	1	100.00	
		Mob dan demob	Outcome : Volume Pengerukan		m3	197,702	197,702	100.00	
			Jarak		mil	162	162	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Brebes						
		3.64 Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS	Input : Dana	Rp	4,060,608,000	3,992,383,000	101.71	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan	m3	120,000	120,000	100.00	
		Mob dan demob	Jarak	mil	177	177	100.00	
		Adpel Kumai						
		3.65 Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS	Input : Dana	Rp	9,537,584,000	9,464,787,000	100.77	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan	m3	332,320	332,320	100.00	
			Jarak	mil				
		Adpel Samarinda						
		3.66 Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	28,560,000,000	28,271,945,000	101.02	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1,000,000	1,000,000	100.00	
			Outcome : Volume Pengerukan	m3				
			Jarak	mil				
		Adpel Meulaboh						
		4.1 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	Input : Dana	Rp	4,949,252,000	4,926,781,000	100.46	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		4.2 **Adpel Tg. Pinang**	Input : Dana	Rp	5,653,079,000	5,475,875,000	103.24	
		Subsidi Pengoperasian	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
		Angkutan Laut Perintis	Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Pangkalan Tanjung Pinang						
		4.3 **Adpel Teluk Bayur**						
		Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	Input : Dana	Rp	9,888,394,000	9,515,185,000	103.92	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Adpel Bengkulu						
		4.4 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis pangkalan Bengkulu	Input : Dana	Rp	4,948,359,000	4,896,144,000	101.07	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Adpel Tanjung Perak, Surabaya						
		4.5 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Surabaya	Input : Dana	Rp	5,051,038,000	3,737,500,000	135.14	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel Tanjung Wangi/Meneng						
		4.6 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tg. Wangi	Input : Dana	Rp	4,959,722,000	4,509,000,000	110.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel Bima						
		4.7 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	Input : Dana	Rp	5,063,546,000	5,035,918,000	100.55	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel kupang						
		4.8 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang	Input : Dana	Rp	13,070,187,000	12,821,455,000	101.94	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	3	100.00	
		Adpel Sintete						
		4.9 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkapan Sintete	Input : Dana	Rp	8,853,392,000	8,606,321,000	102.87	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Adpel Sukamara						
		4.10 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	Input : Dana	Rp	4,550,191,000	4,460,861,000	102.00	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Adpel Kotabaru						
		4.12 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	Input : Dana	Rp	3,902,573,000	3,134,628,000	124.50	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel Bitung						
		4.13 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkalan Bitung	Input : Dana	Rp	11,176,246,000	10,614,360,000	105.29	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Kanpel Tahuna						
		4.14 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	5,065,510,000	4,645,536,000	109.04	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Kanpel Tilimatu						
		4.16 Subsidi angkutan perintis P:angkalan Tilimuta	Input : Dana	Rp	4,936,848,000	4,913,715,000	100.47	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Kanpel Kolonedale						
		4.17 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Kolonedale	Input : Dana	Rp	4,951,355,000	4,932,149,000	100.39	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Kanpel Pagimana						
		4.18 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Pagimana	Input : Dana	Rp	4,958,830,000	4,932,650,000	100.53	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Adpel Kendari						
		4.19 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Kendari	Input : Dana	Rp	7,775,107,000	7,627,128,000	101.94	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Adpel Ujung Pandang						
		4.20 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Ujung Pandang	Input : Dana	Rp	3,902,149,000	3,884,841,000	100.45	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Kanpel Mamuju						
		4.21 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	Input : Dana	Rp	4,212,848,000	4,183,412,000	100.70	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel Ambon						
		4.22 Subsidioperasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	24,040,169,000	23,506,800,000	102.27	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	5	5	100.00	
		Kanpel Saumlaki						
		4.23 Subsidioperasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	11,215,245,000	10,680,125,000	105.01	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Kanpel Tual						
		4.24 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	Input : Dana	Rp	10,614,182,000	10,028,810,000	105.84	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	2	2	100.00	
		Adpel Ternate						
		4.25 Subsidi operasional angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	15,192,898,000	14,138,201,000	107.46	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	3	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Sanana						
		4.26 Subsidi angkutan laut perintis Sanana	Input : Dana	Rp	4,957,500,000	4,935,092,000	100.45	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Kanpel Labuhan / Babang						
		4.27 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	4,960,201,000	4,943,148,000	100.34	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	1	1	100.00	
		Adpel Jayapura						
		4.28 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	21,096,254,000	19,096,254,000	110.47	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	5	5	100.00	
		Adpel Merauke						
		4.29 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	22,694,314,000	22,630,146,000	100.28	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	6	6	100.00	
		Adpel Biak						
		4.3 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	12,860,478,000	12,719,389,000	101.11	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	3	100.00	
		Adpel sorong						
		4.31 Subsidi Pengoperasian kapal perintis pangkalan Sorong	Input : Dana	Rp	12,463,202,000	12,429,720,000	100.27	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	3	3	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Adpel Manokwari						
		4.32 Subsidi Pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	16,748,859,000	16,716,418,000	100.19	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pelayanan pada wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	4	4	100.00	
		Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta						
		4.33 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT dan 750 DWT termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	45,403,170,000	43,193,700,000	105.12	
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00	
			Outcome : Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	Unit	2	2	100.00	
		4.34 Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana	Rp	11,520,000,000	-	-	tdk terlaksana krn lelang gagal
			Output : Jumlah Kapal	Paket	1	-	-	
			Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis	Unit	1	-	-	
		4.35 Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana	Rp	22,044,150,000	22,044,150,000	100.00	Multiyears
			Output : Jumlah Kapal	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis Kontrak 2 Thn (2010 s/d 2011)	Unit	1	1	100.00	
		4.36 Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	Input : Dana	Rp	69,105,180,000	69,105,180,000	100.00	Multiyears
			Output : Jumlah Kapal	Paket	3	1	33.33	
			Outcome : Pembangunan baru Kapal Perintis Kontrak 2 Thn (2010 s/d 2011)	Unit	3	1 143,123,298,000	33.33	
		Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta						
		5.1 Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,102,402,000	109.86	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	2	2	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		5.2	Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	Input : Dana	Rp	11,347,820,000	9,546,500,000	118.87	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	2	2	100.00	
		5.3	Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	986,150,000	101.40	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	1	1	100.00	
		5.4	Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	Input : Dana	Rp	555,000,000	548,100,000	101.26	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	1	1	100.00	
		5.5	Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	800,415,000	124.94	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	1	1	100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)

PENGUKURAN PENCAPAIAN SASARAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
TAHUN 2010

FORM PPS

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)			(4)	(5)	(6)	(6)
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Replace/Rehab Ramsu	Unit	33	33	100.00%	
		2	Replace / Rehab Ramtun	Unit	1	1	100.00%	
		3	Replace / Rehab mensu	Unit	5	5	100.00%	
		4	Pembangunan ramtun	Unit	3	3	100.00%	
		5	Pembangunan ramsu	Unit	5	5	100.00%	
		6	Pembangunan Gedung SROP	Lokasi	1	1	100.00%	
		7	Pembangunan Gedung Kantor Disnav	Lokasi	1	1	100.00%	
		8	Rehab gedung bengkel	Lokasi	1	1	100.00%	
		9	Pembangunan Stasiun RMCS	Lokasi	1	1	100.00%	
		10	Pembangunan dermaga Kapal Negara	Lokasi	1	1	100.00%	
		11	Rehab dermaga	Lokasi	4	4	100.00%	
		12	Pengadaan alat bengkel	Set	1	1	100.00%	
		13	Pengadaan Fire Hydrant	Unit	5	5	100.00%	
		14	Docking Kapal KN	Unit	2	2	100.00%	
		15	Rehab kapal	Unit	3	3	100.00%	
		16	Penyelesaian kapal patroli kls III	Unit	16	16	100.00%	
		17	Pembangunan lanjutan kapal patroli kls III	Unit	4	4	100.00%	
		18	Pembangunan baru kapal patroli kls III	Unit	2	2	100.00%	
		19	Pembangunan baru kapal patroli kls I B	Unit	1	1	100.00%	
		20	Pembangunan baru kapal patroli kls I A	Unit	1	1	100.00%	
		21	Lanjutan Pembangunan kapal negara	Unit	1	1	100.00%	
		22	Pembangunan baru kapal marine surveyor	Unit	9	9	100.00%	
		23	Pengadaan kapal inspection boat	Unit	1	1	100.00%	

NO	SASARAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(6)
		24	Pengadaan Peralatan SAR	Set	15	15	100.00%	
		25	Pengadaan Pelampung suar	Set	40	40	100.00%	
		26	Pengadaan peralatan SBNP elektronik	Set	1	1	100.00%	
		27	Pengadaan perangkat monitoring SBNP	Set	1	1	100.00%	
		28	Pengadaan sistem lampu suar	Set	1	1	100.00%	
		29	Pengadaan peralatan bengkel	Set	2	2	100.00%	
		30	Pemasangan VTIS	Lokasi	3	2	66.67%	
		31	Pengadaan GMDSS SROP	Unit	1	1	100.00%	
		32	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian	Set	1	1	100.00%	
		33	Pembangunan VTS	Lokasi	1	1	100.00%	
		34	Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation *)	Aplikasi	1	-	-	
		35	Maintenance and Replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	Lokasi	1	1	100.00%	
		36	Terbangunnya Sistim Telekomunikasi (IP 5202)	Sistim	1	1	95.00%	
		36	Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System *)	Aplikasi	1	-	-	
		37	Volume Pengerukan	m3	3,000,022	3,000,022	100.00%	
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan	Trayek	60	60	100.00%	
		2	Pembangunan lanjutan Kapal Perintis	Unit	2	2	100.00%	
		3	Pembangunan baru Kapal Perintis *)	Unit	5	4	80.00%	
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Pembangunan pelabuhan baru	Lokasi	28	28	100.00%	
		2	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan *)	Lokasi	106	105	99.06%	
		3	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan	Lokasi	19	19	100.00%	
		4	Rehab pelabuhan akibat gempa	Lokasi	4	4	100.00%	

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)			(4)	(5)	(6)	(6)
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	1 Aplikasi yg terbangun		Aplikasi	7	7	100%	
5	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	1 Pelaksanaan Studi / Kajian		Studi / Kajian	31	31	100%	
		2 Pelaksanaan Rakornis		Laporan	1	1	100%	
		3 Pelaksanaan Pengawasan		Laporan	5	5	100%	
		4 Penyusunan Standarisasi & Juknis	*)	Laporan	1	-	0%	

Catatan *) : Kegiatan yang tidak terlaksana, adalah sebagai berikut :

1 Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation

Direncanakan loan dari Korea dan belum lelang, telah diusulkan untuk direalokasi (tidak terserap), melalui surat No. PC.024/02/08/DV-10 tanggal 9 Juni 2010.

2 Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System

Sudah kontrak, namun menunggu loan agreement, sedang dalam proses pembahasan loan agreement dan rencana kontrak bulan Januari 2011.

3 Pembangunan baru Kapal Perintis 750 DWT

Pembangunan kapal tidak dapat dilaksanakan karena pelelangan gagal. Telah dilakukan pelelangan ulang akan tetapi pada saat Pembukaan Harga, kedua peserta menawar di atas Pagu Anggaran sehingga tidak dapat ditetapkan pemenangnya.

4 Lanjutan Pembangunan Pelabuhan

Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya), Adpel Tanjung Perak, Surabaya
Tidak terlaksana karena waktu yang tidak mencukupi dan harus menunggu hasil pemeriksaan dari Dinas Cagar Budaya

5 Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan
Tidak terserap karena kegiatan sudah terlaksana tahun sebelumnya

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(6)

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(6)

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN	KETERANGAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(6)

PENGUKURAN PENCAPAIAN SASARAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
TAHUN 2010

FORM PPS

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
	(1)	(2)	(3)	(8)	(9)	(10)
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Tingkat kecukupan dan keandalan sarana dan prasarana, pengaturan dan sistem prosedur				
		Prosentase pemenuhan terhadap kebutuhan dan peningkatan kompetensi pejabat pemeriksa keselamatan kapal (marine inspector)				
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Prosentase peningkatan pangsa muatan kapal nasional untuk angkutan laut dalam negeri dan luar negeri				
		Prosentase peningkatan produktivitas angkutan laut nasional				
		Prosentase peningkatan kinerja angkutan laut perintis				
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	Penurunan turn-around time rata-rata kapal di Pelabuhan Utama dan Pengumpul				
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	Jumlah SDM yang memiliki sertifikat/diklat teknis				

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
	(1)	(2)	(3)	(8)	(9)	(10)
	transportasi laut					
5	Meningkatnya Pemeliharaan dan Kualitas Lingkungan Hidup serta Penghematan Penggunaan Energi di bidang transportasi laut					
6	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	Jumlah Peraturan peraturan perundangan yg dikeluarkan Jumlah Unit Kerja Tk. Es.II yg telah menyusun LAKIP dan Penetapan Kinerja				
	RATA-RATA					

NO	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
	(1)	(2)	(3)	(8)	(9)	(10)

KEMENTERIAN NEGARA / LEMBAGA
CAPAIAN KINERJA TAHUN 2010

NO	SASARAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)
1	Meningkatkan pelayanan keselamatan pelayaran dan keamanan transportasi laut melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Replace/Rehab Ramsu	Unit	32	32	100.00%
		2	Replace / Rehab Ramtun	Unit	1	1	100.00%
		3	Replace / Rehab mensu	Unit	4	4	100.00%
		4	Pembangunan ramtun	Unit	3	3	100.00%
		5	Pembangunan ramsu	Unit	4	4	100.00%
		6	Lanjutan Pembangunan mensu	Unit	1	1	100.00%
		7	Pembangunan Gedung SROP	Lokasi	1	1	100.00%
		8	Pembangunan Gedung Kantor Disnav	Lokasi	1	1	100.00%
		9	Rehab gedung bengkel	Lokasi	1	1	100.00%
		10	Pembangunan Stasiun RMCS	Lokasi	1	1	100.00%
		11	Pembangunan dermaga Kapal Negara	Lokasi	1	1	100.00%
		12	Rehab dermaga	Lokasi	4	4	100.00%
		13	Pembangunan lanjutan dermaga kpl negara	Unit	1	1	100.00%
		14	Pengadaan alat bengkel	Set	1	1	100.00%
		15	Pengadaan Fire Hydrant	Unit	5	5	100.00%
		16	Docking Kapal KN	Unit	2	2	100.00%
		17	Rehab kapal	Unit	2	2	100.00%
		18	Penyelesaian kapal patroli kls III	Unit	16	16	100.00%
		19	Pembangunan lanjutan kapal patroli kls III	Unit	4	4	100.00%
		20	Pembangunan baru kapal patroli kls III	Unit	2	2	100.00%
		21	Pembangunan baru kapal patroli kls I B	Unit	1	1	100.00%
		22	Pembangunan baru kapal patroli kls I A	Unit	1	1	100.00%
		23	Lanjutan Pembangunan kapal negara	Unit	1	1	100.00%
		24	Pembangunan baru kapal marine surveyor	Unit	9	9	100.00%
		25	Pengadaan kapal inspection boat	Unit	1	1	100.00%

NO	SASARAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)		(3)			(4)	(5)	(6)
		26	Pengadaan Peralatan SAR		Set	15	15	100.00%
		27	Pengadaan Pelampung suar		Set	40	40	100.00%
		28	Pengadaan peralatan SBNP elektronik		Set	1	1	100.00%
		29	Pengadaan perangkat monitoring SBNP		Set	1	1	100.00%
		30	Pengadaan sistem lampu suar		Set	1	1	100.00%
		31	Pengadaan peralatan bengkel		Set	2	2	100.00%
		32	Pemasangan VTIS		Lokasi	2	2	100.00%
		33	Pengadaan GMDSS SROP		Unit	1	1	100.00%
		34	Pengadaan peralatan survey hidrografi kenavigasian		Set	1	1	100.00%
		35	Pemasangan Aplikasi VTIS		Aplikasi	1	1	100.00%
		36	Pembangunan VTS		Lokasi	1	1	100.00%
		37	Pengembangan & Pembangunan Aids to Navigation		Aplikasi	1	-	
		38	Maintenance and Replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)		Lokasi	1	1	100.00%
		39	Terbangunnya Sistim Telekomunikasi (IP 5202)		Sistim	1	1	100.00%
		40	Volume Pengerukan		m3	3,000,022	3,000,022	100.00%
2	Meningkatkan Pelayanan Angkutan Laut Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Pelayanan wilayah terpencil/tertinggal/perbatasan		Trayek	61	61	100.00%
		2	Pembangunan lanjutan Kapal Perintis		Unit	2	2	100.00%
		3	Pembangunan baru Kapal Perintis	*)	Unit	5	4	80.00%
3	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhanan Nasional melalui peningkatan kapasitas sarana dan prasarana	1	Pembangunan pelabuhan baru		Lokasi	28	28	100.00%
		2	Pembangunan lanjutan/rehab pelabuhan	*)	Lokasi	106	105	99.06%
		3	Penyelesaian Pembangunan pelabuhan		Lokasi	19	19	100.00%
		4	Rehab pelabuhan akibat gempa		Lokasi	4	4	100.00%

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)
4	Meningkatnya Kualitas SDM serta ilmu pengetahuan dan teknologi di bidang transportasi laut	1 Aplikasi yg terbangun	Aplikasi	7	7	100.00%
5	Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut	1 Pelaksanaan Studi / Kajian	Studi / Kajian	31	31	100.00%
		2 Pelaksanaan Rakornis	Laporan	1	1	100.00%
		3 Pelaksanaan Pengawasan	Laporan	5	5	100.00%
		4 Penyusunan Standarisasi & Juknis	Laporan	1	-	0.00%

Jakarta, 2011

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Catatan *) : Kegiatan yang tidak terlaksana, adalah sebagai berikut :

1 Pembangunan baru Kapal Perintis 750 DWT
Pembangunan kapal tidak dapat dilaksanakan karena pelelangan gagal. Telah dilakukan pelelangan ulang akan tetapi pada saat Pembukaan Harga, kedua peserta menawar di atas Pagu Anggaran sehingga tidak dapat ditetapkan pemenangnya.

2. Lanjutan Pembangunan Pelabuhan

Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya), Adpel Tanjung Perak, Surabaya
Tidak terlaksana karena waktu yang tidak mencukupi dan harus menunggu hasil pemeriksaan dari Dinas Cagar Budaya

S U N A R Y O
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19551123 200811 1 001

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)
		Penyelesaian Pembangunan Pelabuhan	19	19		
		Rehab/Lanjutan Pelabuhan	108	106		
		Pembangunan Pelabuhan baru	28	28		
		Rehab/Lanjutan Pelabuhan akibat gempa	4	4		
		Replace Ramsu	32	32		
		Volume Pengerukan	3000022	3000022		

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)

NO	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	% CAPAIAN
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)

PENGUKURAN PENCAPAIAN SASARAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
TAHUN 2010

FORM PKK

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1	Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut		**Kanpel Singkil**						
		1.1	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,585,000,000	104.33	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
			Kanpel Calang						
		1.2	Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	Input :		29,560,498,000	27,750,350,000	106.52	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
				Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Labuhan Angin							
		1.3 Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,937,232,000	101.27		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Gunung Sitoli							
		1.4 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,430,623,000	106.04		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram							
		1.5 Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	Input : Dana	Rp	1,578,550,000	1,552,639,000	101.67		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Pulau Tello							
		1.6 Rehab rumah dinas T.100 akibat gempa	Input : Dana	Rp	300,000,000	300,000,000	100.00		
			Output : Luas Gedung	m2	100	100	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Tg. Beringin							
		1.7 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	2,000,000,000	1,510,029,000	132.45		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Tg. Pinang							
		1.8 Pembangunan faspel laut Dompak	Input : Dana	Rp	35,000,000,000	33,941,159,000	103.12		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		1.9 Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	25,000,000,000 1	23,383,676,000 1	106.91 100.00		
		Kanpel Tarempa							
		1.10 Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	3,000,000,000 1	3,000,000,000 1	100.00 100.00		
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pulau Terluar							
		1.11 Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,000,000,000 1	17,939,166,000 1	111.49 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		1.12 Pembangunan faspel Tg. Berakit	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,576,553,000	104.42		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Teluk Bayur							
		1.13 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS	Input : Dana	Rp	5,726,784,000	5,562,481,000	102.95		
			Output : Volume Pengerukan	m3	150,000	150,000	100.00		
			Jarak	mil	1,146	1,146	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Mob dan demob							
		Kanpel Siuban							
		1.14 Rehab faspel Siuban akibat gempa & Faspel Toa Pejat	Input : Dana	Rp	780,348,000	780,348,000	100.00		
			Output : Luas Kantor	m2	300	300	100.00		
		- Kantor 200 m2	Luas Terminal	m2	300	300	100.00		
		- Terminal 150 m2	Volume Turab	m3	105	105	100.00		
		- Turab	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time						
		Rehab Faspel Toa Pejat							
		- Kantor 100 m2							
		- Terminal 150 m2							

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker Pembangunan Faspel Laut Cerocok Painan						
	1.15	Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	7,950,000,000	7,838,267,000	101.43	
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		Kanpel Muara Siberut						
	1.16	Rehab berat terminal penumpang akibat gempa 15 x 8 m2	Input : Dana	Rp	713,000,000	690,066,000	103.32	
			Output : Luas Terminal	m2	120	120	100.00	
			Luas Kantor	m2	32	32	100.00	
		Rehab berat kantor akibat gempa 8 x 4 m2	Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time					
		Rehab gudang akibat gempa						
		Kanpel Sikakap						
	1.17	Rehab gedung terminal	Input : Dana	Rp	1,063,540,000	1,063,540,000	100.00	
		Rehab gedung kantor	Output : Luas Terminal	m2	150	150	100.00	
			Luas Kantor	m2	200	200	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel Palembang							
		1.18 Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	28,560,000,000	27,023,325,000	105.69		
			Output : Volume Pengerukan	m3	1,000,000	1,000,000	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Muntok							
		1.19 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	6,956,352,000	6,643,557,000	104.71		
			Output : Volume Pengerukan	m3	200,000	200,000	100.00		
			Jarak	mil	563	563	100.00		
		Mob dan demob	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Tg. Batu-Manggar							
		1.20 Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	Input : Dana	Rp	9,950,000,000	9,780,110,000	101.74		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		1.21 **Kanpel Pamanukan**							
		Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	19,650,105,000	101.78		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Tegal							
		1.22 Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS	Input : Dana	Rp	6,598,672,000	6,471,534,000	101.96		
			Output : Volume Pengerukan	m3	197,702	197,702	100.00		
		Mob dan demob	Panjang	mil	162	162	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Karimun Jawa							
		1.23 Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	Input : Dana	Rp	3,900,000,000	3,689,189,000	105.71		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Jepara							
		1.24 Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara termasuk supervisi 1 lap	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,731,949,000	105.66		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Brebes							
		1.25 Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS	Input : Dana	Rp	4,060,608,000	3,992,383,000	101.71		
			Output : Volume Pengerukan	m3	120,000	120,000	100.00		
			Jarak	mil	177	177	100.00		
		Mob dan demob	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Batang dan Rembang							
		1.26 Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	Input : Dana	Rp	15,000,000,000	14,368,237,000	104.40		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel Tanjung Perak, Surabaya							
		1.27 Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	Input : Dana	Rp	3,380,044,000	3,380,044,000	100.00		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pengembangan Pelabuhan P. Keramaian (JATIM)							
		1.28 Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	Input : Dana	Rp	1,970,000,000	1,970,000,000	100.00		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Branta							
		1.29 Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	Input : Dana	Rp	17,000,000,000	16,449,632,000	103.35		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Sapudi							
		1.30	Input : Dana	Rp	5,000,000,000		#DIV/0!		
		Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	Output : Panjang Dermaga	m2	250		-		
			Jumlah Rumah Dinas	Unit	1				
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Masalembo							
		1.31	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	959,061,000	104.27		
		Lanjutan rehab faspel di Masalembo	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Benete							
		1.32	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,979,429,000	100.41		
		Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Pamenang/Tanjung							
		1.33 Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	4,000,000,000	3,767,003,000	106.19	
			Output	: Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		Kanpel Sape							
		1.34 Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	Input	: Dana	Rp	10,100,000,000	9,429,520,000	107.11	
		Replace Rumah Dinas	Output	: Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00	
				Luas Gedung	m2	50	50	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		Adpel Maumere							
		1.35 Pembangunan faspel Wuring:	Input	: Dana	Rp	4,638,460,000	4,500,000,000	103.08	
		- Lap. Penumpukan	Output	: Luas Lapangan	m2	2,295.73	2,295.73	100.00	
		- Urugan		Volume Urugan	m3	6,947	6,947	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel Ende							
		1.36 Lanjutan pembangunan faspel Ende	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,954,140,000	100.93		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Waikelo							
		1.37 Lanjutan pembangunan faspel Waikelo termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	7,500,000,000	7,468,690,000	100.42		
			Output : Panjang Dermaga	m2	1,816	1,816	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Atapupu							
		1.38 Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	Input : Dana	Rp	9,230,137,000	9,067,095,000	101.80		
			Output : Panjang Dermaga	m2	1,091.6	1,091.6	100.00		
			Luas Kantor	m3	14,400	14,400	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Ba'a							
		1.39 Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	Input : Dana	Rp	7,655,436,000	7,539,210,000	101.54		
			Output : Panjang Dermaga	m2	420.25	420.25	100.00		
				m3	6,780.25	6,780.25	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Labuhan Bajo							
		1.40 Pembangunan Faspel Komodo termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	8,000,000,000	7,684,439,000	104.11		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Reo							
		1.41 Lanjutan Pembangunan faspel Reo termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	35,823,774,000	34,831,535,000	102.85		
			Output :	m'	768	768	100.00		
		- Faspel Waywole		m2	2,076	2,076	100.00		
		- Faspel laut Palue		m3	5,532	5,532	100.00		
		- Faspel laut Batutue		beton	430	430	100.00		
		- Faspel Maumbawa	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Faspel Naikliu							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Kendawangan							
		1.42 Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,394,000,000	113.79		
			Output : Panjang Dermaga	m2	560	560	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Kuala Pembuang							
		1.43 Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	Input : Dana	Rp	7,500,000,000	7,234,500,000	103.67		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Kumai							
		1.44 Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS	Input : Dana	Rp	9,537,584,000	9,464,787,000	100.77		
			Output : Volume Pengerukan	m3	332,320	332,320	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Tanah Laut, Tanjung Batu-Kotabaru							
		1.45 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	10,000,000,000 3	9,537,565,000 3	104.85 100.00		
		Adpel Samarinda							
		1.46 Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m termasuk supervisi	Input : Dana Output : Volume Pengerukan Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp m3 %	28,560,000,000 1,000,000	28,271,945,000 1,000,000	101.02 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Penajam Pasir dan Kariangau/Balikpapan							
		1.47 Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	12,000,000,000	11,807,981,000	101.63		
			Output : Jumlah Paket	Paket	3	3	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Sei Nyamuk - Kaltim							
		1.48 Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim	Input : Dana	Rp	35,010,000,000	34,754,400,000	100.74		
			Output : Panjang Dermaga	m2	1,332	1,332	100.00		
			Jumlah titik pancang	titik	6	6	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Tahuna							
		1.49 Lanjutan pemb.faspel laut Kahakitang Tahap III Lanjutan pembangunan faspel laut Kawio Pembangunan faspel laut Petta, Lanjutan pembangunan faspel laut Tahuna Pembangunan faspel laut Matutuang Tahap I	Input : Dana	Rp	23,523,500,000	23,104,837,000	101.81		
			Output : Jumlah Paket	Paket	5	5	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Lirung							
		1.50 Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi)	Input : Dana	Rp	62,058,190,000	61,129,824,000	101.52		
			Output : Jumlah Paket	Paket	9	9	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Pembangunan faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I							
		Pengembangan faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung							
		1.51 Rehab dermaga faspel laut Mangaran	Input : Dana	Rp	2,940,000,000	2,900,850,000	101.35		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Ulu Siau							
		1.52 Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai)	Input : Dana	Rp	30,450,000,000	30,142,590,000	101.02		
			Output :	m'	2	2	100.00		
		Lanjutan pembangunan faspel laut Biaro		m2	2,785.50	2,785.50	100.00		
				titik	37	37	100.00		
		Pembangunan faspel laut Tanggulandang	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Lanjutan pemb. faspel laut Kakorotang (selesai)							
		Lanjutan pembangunan faspel laut Makelehi							

NO	PROGRAM	KEGIATAN					REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET			
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Kanpel Labuhan Uki							
		1.53 Lanj pemb. faspel laut Labuhan Uki & Tg.Sidupa	Input	: Dana	Rp	6,000,000,000	5,876,480,000	102.10	
			Output	: Luas areal darat	m2	2,400	2,400	100.00	
		- Pekerjaan areal darat		Panjang Talud	m2	60	60	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		- Talud							
		Kanpel Belang							
		1.54 Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV, termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	14,947,000,000	13,926,612,000	107.33	
			Output	:	m2	4,943.45	4,943.45	100.00	
				Jumlah titik lampu	titik	15	15	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		Lanjutan pembangunan faspel laut Amurang, termasuk supervisi							
		Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bitung (Sulut)							
		1.55 Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	Input	: Dana	Rp	40,930,000,000	40,766,073,000	100.40	
			Output	:	m2	2,842.50	2,842.50	100.00	
			Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Tilimuta							
		1.56 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	Input : Dana	Rp	2,600,000,000	2,516,326,000	103.33		
			Output :	m2	4,490	4,490	100.00		
			Jumlah titik jaringan	titik	13	13	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Anggrek							
		1.57 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	Input : Dana	Rp	11,000,000,000	10,930,475,000	100.64		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel laut Pantoloan							
		1.58 Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan, termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	36,885,076,000		#DIV/0!		
			Output :	m2	1,287		-		
			Jumlah titik	Titik	23		#DIV/0!		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Lanjutan Pembangunan Faspel Poso, termasuk supervisi							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Luwuk	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,871,470,000	102.64		
		1.59 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Leok	Input : Dana	Rp	11,500,000,000	11,203,149,000	102.65		
		1.60 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkian Leok	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Banggai	Input : Dana	Rp	11,500,000,000	9,739,909,000	118.07		
		1.61 Lanjutan pembangunan Faspel Banggai Tahap III	Output : Luas Dermaga	m2	480	480	100.00		
			Luas Gudang	m2	300	300	100.00		
		- Dermaga (40x12) m2	Panjang Pagar	m'	71.5	71.5	100.00		
		- Gudang	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Pagar Rumah Dinas							

NO	PROGRAM	KEGIATAN						PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)
		Kanpel Pagimana	Input : Dana	Rp	770,996,000	719,290,000		107.19	
		1.62 Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Bunta	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,939,200,000		102.07	
		1.63 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Kendari	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	19,842,889,000		100.79	
		1.64 Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	Output :	m2	23,723	23,723		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Raha	Input : Dana	Rp	7,972,469,000	7,782,290,000	102.44		
		1.65 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap VI termasuk supervisi	Output : Luas Trestle	Paket	1	1	100.00		
			Luas Dermaga						
			Luas Kantor	m2	140	140	100.00		
		- Trestle	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Dermaga							
		- Luas Kantor							
		Kanpel Bau-Bau	Input : Dana	Rp	7,972,469,000		#DIV/0!		
		1.66 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Lawele Tahap II	Output : Luas Causeway	m2			#DIV/0!		
			Luas Trestle	m2					
			Luas Fender	m2					
		- Causeway	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Trestle							
		- Fender							
		Kanpel Kolaka	Input : Dana	Rp	2,700,000,000	2,653,460,000	101.75		
		1.67 Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Langara	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,935,390,000	101.31		
		1.68 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara, terdiri dari	Output : Luas Trestle	m2	560	560	100.00		
			Luas Causeway	m2	216	216	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Trestle (8x70) m2							
		- Dermaga (6x36) m2							
		Kanpel Jampea	Input : Dana	Rp	3,148,264,000	2,977,125,000	105.75		
		1.69 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	Output :	m2	16,200	16,200	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Palopo	Input : Dana	Rp	8,600,000,000	8,362,925,000	102.83		
		1.70 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa	Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Luas Terminal	m2	200	200	100.00		
		Pembangunan terminal penumpang (10x20) m2	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Siwa	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,906,020,000	103.23		
		1.71 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa, termasuk supervisi	Output : Luas Causeway	m2	900	900	100.00		
			Luas Trestle	m2	600	600	100.00		
		- Causeway (150x6) m2	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Trestle (100x6) m2							
		Satker Sementara Faspel Laut Macini Baji							
		1.72 Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji , Pangkep	Input : Dana	Rp	5,740,000,000	5,572,030,000	103.01		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Faspel Laut Pamatata							
		1.73	Input : Dana	Rp	5,970,000,000	5,886,100,000	101.43		
		Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai)	Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
		Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Faspel Laut Garongkong							
		1.74 Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	Input : Dana	Rp	34,950,000,000	34,701,828,000	100.72		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Polewali							
		1.75 Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp VI	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,979,850,000	100.68		
			Output :	m2	182	182	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Mamuju							
		1.76 Pembangunan faspel laut Mamuju Kota	Input : Dana	Rp	12,000,000,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		1.77 Lanjutan rehab faspel	Input : Dana	Rp	4,540,787,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara pembangunan Faspel Laut Pasang Kayu dan Budong-budong							
		1.78 Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	Input : Dana	Rp	7,960,000,000	7,881,329,000	101.00		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Ambon							
		1.79 Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,958,000,000	101.42		
			Output :	m2	700	700	100.00		
				m2	100	100	100.00		
				m3	4,900	4,900	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
			Satker Sementara Pemeliharaan dan Rehabilitasi Fasilitas Pelabuhan Tulehu-Maluku						
		1.80	Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	29,940,000,000 3	29,366,835,000 3	101.95 100.00	
			Satker Sementara Pembangunan Adault - Maluku						
		1.81	Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III Pembangunan faspel laut Wolu Tahap I	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,000,000,000 2	19,583,834,000 2	102.13 100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pengembangan Faspel Laut Tepa dan Saumlaki							
		1.82 Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa Pembangunan faspel laut Toyando Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	14,950,000,000 3	14,890,865,000 3	100.40 100.00		
		Kanpel Wahai							
		1.83 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	2,850,000,000 1	2,827,925,000 1	100.78 100.00		
		Satker sementara Pembangunan Faspel laut Bemo							
		1.84 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II Pembangunan faspel Manipa	Input : Dana Output : Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp m2 %	18,950,000,000 5,712	18,858,576,000 5,712	100.48 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bula (Maluku)							
		1.85 Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV	Input : Dana	Rp	9,960,000,000	9,926,142,000	100.34		
			Output :	m3	21,800	21,800	100.00		
				m2	1,200	1,200	100.00		
		Pembangunan Faspel laut Dawelor (pulau terluar/terdepan)	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Waisarisa							
		1.86 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,967,920,000	100.65		
			Output :	m2	5,987	5,987	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Lakor (Maluku)							
		1.87 Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap II	Input : Dana	Rp	31,930,000,000	31,259,658,000	102.14		
			Output : Jumlah Paket	Paket	3	3	100.00		
		Pembangunan Faspel Laut Sera	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Pembangunan Faspel Laut Wulur Tahap IV							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Dobo							
		1.88 Pembangunan faspel laut Dobo	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,820,990	106,345.64		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Geser							
		1.89 Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V	Input : Dana	Rp	7,500,000,000	7,470,298,000	100.40		
			Output :	m2	868	868	100.00		
		Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom termasuk supervisi	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker sementara Pel. Ilwaki							
		1.90 Pembangunan faspel laut Lurang	Input : Dana	Rp	11,430,000,000	11,203,028,000	102.03		
			Output : Jumlah Paket	Paket	3	3	100.00		
		Pembangunan faspel laut Marsela	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki							

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker sementara Pembangunan Faspel Laut Ambalau							
		1.91 Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III termasuk supervisi:	Input : Dana	Rp	6,970,000,000	6,876,000,000	101.37		
			Otput :	m	400	400	100.00		
				m'	310	310	100.00		
		Pembangunan faspel laut Air Buaya		m2	4,394	4,394	100.00		
				m3	3,145.6	3,145.6	100.00		
		Lanjutan Pemb. Faspel Moa Tahap IV	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Namrole							
		1.92 Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV :	Input : Dana	Rp	6,970,000,000	6,876,000,000	101.37		
			Output :	m2	22,599	22,599	100.00		
		Pembangunan faspel laut Fogi :	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Adpel Ternate, Malut							
		1.93 Lanjutan pembangunan faspel Loleojaya Tahap I	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,904,752,000	103.28		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pembangunan Faspel A. Yani Ternate-Malut							
		1.94 Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	Input : Dana	Rp	19,930,000,000	15,948,000,000	124.97		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Daruba, Malut							
		1.95 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba	Input : Dana	Rp	8,000,000,000	7,919,354,000	101.02		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
		Pembangunan faspel laut Wayabula	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Satker Sementara Pembangunan Faspel Falabisahaya-Malut							
		1.96 Penyelesaian pemb. faspel laut Falabisahaya Thp IV	Input : Dana	Rp	13,000,000,000	12,849,300,000	101.17		
			Output : Jumlah Paket	Paket	3	3	100.00		
		Pembangunan Faspel Laut Sopi Tahap I	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Pembangunan Faspel Pelita							

NO	PROGRAM	KEGIATAN					REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)
		Kanpel Tobelo, Malut							
		1.97 Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II Lanjutan Faspel Laut Tobelo Tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	6,000,000,000 2		5,954,000,000 2	100.77 100.00	
		Kanpel Labuha/Babang							
		1.98 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	Input : Dana Output : Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp m2 m' m %	7,660,631,000 25 268 1.5		7,569,150,000 25 268 1.5	101.21 100.00 100.00 100.00	
		1.99 Pembangunan Faspel Laut Weda	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	2,000,000,000 1		1,980,845,000 1	100.97 100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Jailolo, Malut							
		1.100 Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III	Input : Dana	Rp	20,500,000,000	20,387,100,000	100.55		
			Output : Jumlah Paket	Paket	3	3	100.00		
		Pembangunan faspel Lifofa / Maidi	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Pembangunan faspel Kedi							
		Kanpel Soa Sio, Malut							
		1.101 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto	Input : Dana	Rp	5,500,000,000	5,471,385,000	100.52		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Kaimana							
		1.102 Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	20,000,000,000	19,950,141,000	100.25		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Bintuni							
		1.103 Lanjutan Replacement Dermaga Bintuni Tahap III	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,983,998,000	100.54		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		Kanpel Oransbari							
		1.104 Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa terdiri dari :	Input : Dana	Rp	9,000,000,000	8,740,930,000	102.96		
			Output : Luas Dermaga	m2	420	420	100.00		
			Luas Trestle	m2	36	36	100.00		
		- Dermaga (35x12) M2	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					
		- Trestle (9x4) M2 dan							
		Satker Sementara Pembangunan Pel.Raja Ampat dan Arar Sorong							
		1.105 Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat	Input : Dana	Rp	57,000,000,000	55,721,363,000	102.29		
			Output : Jumlah Paket	Paket	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Satker sementara Pembangunan Dermaga Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai							
		1.106	Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	30,000,000,000	24,789,085,000	121.02	
				Output :	m2	1,661	1,661	100.00	
				Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		1.107	Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	Input : Dana	Rp	5,600,000,000	21,191,604,000	26.43	
				Output :	mm		609.6	#DIV/0!	
				Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				
		1.108	Pengembangan Pelabuhan Belawan-Medan (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	95,133,571,000		#DIV/0!	
				Output : Jumlah Paket	Paket	1		-	
				Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%				

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		1.109	Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	50,000,000,000 1	35,964,714,000	139.03 -	
						1,424,036,740,000	1,222,278,437,990	85.83	
2			**Kantor Pusat**						
		2.1	Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi %	6,000,000,000 12	5,873,091,000 12	102.16 100.00	
		2.2	Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	600,000,000 1	581,873,000 1	103.12 100.00	
		2.3	Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	574,175,000 1	564,107,000 1	101.78 100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		2.4	Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	500,000,000 1	484,990,000 1	103.09 100.00	
		2.5	Pengukuran Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	500,000,000 1	489,093,000 1	102.23 100.00	
		2.6	SID Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi %	6,500,000,000 10	6,344,417,000 10	102.45 100.00	
			Satker. Fungsi Pelpeng Pusat Jakarta						
		2.7	Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	1,500,000,000 1	1,435,000,000 1	104.53 100.00	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		2.8 Masterplan Pelabuhan	Input : Dana	Rp	3,500,000,000	3,176,701,000	110.18		
			Output : Jumlah Laporan	Laporan	7	7	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%					
		Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta							
		2.9 Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,102,402,000	109.86		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%					
		2.10 Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	Input : Dana	Rp	11,347,820,000	9,546,500,000	118.87		
			Output : Jumlah Paket	Paket	7	1	14.29		
			Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%					
		2.11 Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	986,150,000	101.40		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%					

NO	PROGRAM	KEGIATAN						PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)
		2.12 Rakornas Angkutan Laut Perintis	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	689,000,000 1			#DIV/0! -	
		2.13 Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	500,000,000 1			#DIV/0! -	
		2.14 Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	945,000,000 1			#DIV/0! -	
		2.15 Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	600,000,000 1			#DIV/0! -	
		2.16 Penyajian data angkutan laut	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	424,400,000 1			#DIV/0! -	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		2.17 Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	600,000,000 1		#DIV/0! -		
		2.18 Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	555,000,000 1	555,000,000 1	100.00 100.00		
		2.19 Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	11,629,102,000 1	11,389,000,000 1	102.11 100.00		
		2.20 Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	1,000,000,000 1	800,415,000 1	124.94 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian							
		2.21 Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket	400,000,000 1		#DIV/0! -		
		2.22 Review masterplan kenavigasian	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket	925,000,000 1	897,050,000 1	103.12 100.00		
		2.23 Survey penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi	1,000,000,000 3	950,785,000 3	105.18 100.00		
		2.24 Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi	450,000,000 3	245,704,499 3	183.15 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
					61,739,497,000	53,422,278,499	86.53		
		Disnav Sabang							
3		3.1 Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,916,922,000 2	1,596,418,000 2	120.08 100.00		
		Disnav Sibolga							
		3.2 Pembangunan Gedung SROP Lahewa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	630,867,000 1	530,444,000 1	118.93 100.00		
		3.3 Pembangunan Gedung kantor Disnav	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	1,500,000,000 1	1,392,575,000 1	107.71 100.00		
		3.4 Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	4,000,000,000 1	3,893,449,000 1	102.74 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		3.5 Pengadaan alat bengkel	Input : Dana	Rp	1,000,000,000	937,056,000	106.72		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.6 Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng	Input : Dana	Rp	371,368,000	370,997,000	100.10		
			Output : Jumlah Ramtun	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.7 Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	Input : Dana	Rp	1,446,108,000	1,432,200,000	100.97		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.8 Rehab dermaga	Input : Dana	Rp	362,000,000	328,570,000	110.17		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Dumai							
		3.9 Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	Input : Dana	Rp	1,155,664,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Disnav Tg. Pinang							
		3.10 Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	Input : Dana	Rp	1,500,901,000	1,467,697,000	102.26		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Teluk Bayur							
		3.11 Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi & di Gs. Sipakal akibat gempa	Input : Dana	Rp	1,167,550,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Palembang							
		3.12 Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	Input : Dana	Rp	1,029,236,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Adpel Tanjung Priok							
		3.13 Pengadaan Fire hydrant	Input : Dana	Rp	657,173,000	657,173,000	100.00		
			Output : Jumlah Fire Hydrant	Unit	4	4	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Disnav Tg. Priok							
		3.14 Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230	Input	: Dana	Rp	5,132,000,000	5,052,312,000	101.58	
			Output	: Jumlah Mensu	Unit	2	2	100.00	
				Jumlah Stasiun	Unit	1	1	100.00	
		Pembangunan stasiun monitoring RMCS	Outcome	: % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident					
		3.15 Docking kapal KN. Karakata	Input	: Dana	Rp	1,500,000,000		#DIV/0!	
			Output	: Jumlah Kapal	Unit	1		-	
			Outcome	: % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident					
		BTKP							
		3.16 Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	Input	: Dana	Rp	2,270,471,000		#DIV/0!	
			Output	: Luas gedung	m2	4007.5		-	
			Outcome	: % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident					
		3.17 Rehab/docking Kapal Negara Kumba	Input	: Dana	Rp	1,569,810,000		#DIV/0!	
			Output	: Jumlah Kapal	Unit	1		-	
			Outcome	: % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Pangkalan PLP Tg. Priok							
		3.18 Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	2,899,042,000	103.48		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Semarang							
		3.19 Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang	Input : Dana	Rp	1,869,018,000	11,844,292,000	15.78		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	3	3	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.20 Rehab Mensu P. Mandalika	Input : Dana	Rp	885,707,000	863,317,000	102.59		
			Output : Jumlah Mensu	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Surabaya							
		3.21 Replace ramsu 30 m darat di Candiban	Input : Dana	Rp	914,095,000	896,997,000	101.91		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		3.22 Rehab Mensu 40 m di P. Sekala DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510	Input : Dana	Rp	4,181,105,000	4,125,419,000	101.35		
			Output : Jumlah Mensu	Unit	2	2	100.00		
			: Jumlah Ramsu	Unit	2	2	100.00		
		Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.23 Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika	Input : Dana	Rp	1,500,000,000	1,480,000,000	101.35		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Benoa							
		3.24 Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis	Input : Dana	Rp	1,284,550,000	1,266,399,000	101.43		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Kupang							
		3.25 Lanjutan pembangunan	Input : Dana	Rp	5,963,779,000	5,602,058,000	106.46		
			Output : Panjang Dermaga	m2					
		dermaga kenavigasian Tenau	Jumlah Ramsu	Unit	3	3	100.00		
		Replace ramsu merah hijau di Pel Waingapu 10 m laut & 20 m darat di Atapupu	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN					REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET			
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Disnav Pontianak							
		3.26 Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136	Input : Dana		Rp	875,314,000	856,195,000	102.23	
			Output : Jumlah Ramsu		Unit	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Banjarmasin							
		3.27 Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan	Input : Dana		Rp	848,137,000	788,539,000	107.56	
			Output : Jumlah Ramtun		Unit	3	3	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Samarinda							
		3.28 Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4768 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara	Input : Dana		Rp	1,324,688,000	1,300,099,000	101.89	
			Output : Jumlah Ramsu		Unit	2	2	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Tarakan							
		3.29 Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau	Input : Dana		Rp	1,128,722,000	1,063,756,000	106.11	
			Output : Jumlah Ramsu		Unit	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN						PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)
			to Zero Accident						
		Disnav Bitung							
		3.30 Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II Replace ramsu 10 m laut Pasige	Input : Dana	Rp	2,626,510,000	2,527,205,000		103.93	
			Output : Jumlah Mensu	Unit	2	2		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Kendari							
		3.31 Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Latuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585 Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko	Input : Dana	Rp	2,468,179,000	2,107,050,000		117.14	
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	4	4		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.32 Rehab Gedung Bengkel	Input : Dana	Rp	503,897,000	428,115,000		117.70	
			Output : Luas Gedung	m2	600	600		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Tual							
		3.33 Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar	Input : Dana	Rp	2,017,137,000	1,999,134,000		100.90	
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	4	4		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Disnav Ambon							
		3.34 Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	Input : Dana	Rp	1,629,148,000	1,609,361,000	101.23		
			Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Adpel Sorong							
		3.35 Lanjutan pembangunan Dermaga umum 22x15	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,828,000	101,750.10		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Disnav Sorong							
		3.36 Replace Mensu P.Buaya	Input : Dana	Rp	1,854,145,000	1,849,680,000	100.24		
			Output : Jumlah Mensu	Unit	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.37 Lanjutan pembangunan dermaga	Input : Dana	Rp	2,917,200,000	2,910,950,000	100.21		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker sementara Fungsi KPLP Pusat Jakarta							
		3.38 Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana	Rp	21,605,000,000		#DIV/0!		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	16		-		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.39 Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana	Rp	24,000,000,000	23,202,784,000	103.44		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	4	4	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.40 Pembangunan Kapal Patroli kelas III	Input : Dana	Rp	12,000,000,000	11,682,000,000	102.72		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.41 Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	Input : Dana	Rp	46,000,000,000	37,902,303,000	121.36		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		3.42 Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,966,027,000	100.68		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.43 Pengadaan peralatan SAR	Input : Dana	Rp	4,500,000,000	4,461,380,000	100.87		
			Output : Jumlah Peralatan	Set	15	15	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.44 Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	Input : Dana	Rp	46,400,000,000	45,929,877,000	101.02		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		Satker sementara Fungsi Perkapalan dan Kepelautan Pusat							
		3.45 Pembangunan Kapal Marine Surveyor	Input : Dana	Rp	6,500,000,000	6,455,460,000	100.69		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	9	9	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian							
		3.46 Pengadaan pelampung suar lengkap	Input : Dana	Rp	9,000,000,000	8,937,344,000	100.70		
			Output : Jumlah Pelampung	Unit	40	40	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.47 Pengadaan peralatan SBNP elektronik	Input : Dana	Rp	24,000,000,000	23,893,650,000	100.45		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.48 Pengadaan perangkat monitoring SBNP	Input : Dana	Rp	26,170,000,000	26,036,615,000	100.51		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.49 Pengadaan kapal inspection Boat	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	9,588,705,000	104.29		
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		3.50 Pengadaan sistem lampu suar	Input : Dana	Rp	25,000,000,000	24,966,398,000	100.13		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.51 Pengadaan peralatan bengkel	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,966,494,000	100.67		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.52 Pengadaan dan pemasangan	Input : Dana	Rp	14,000,000,000	13,692,030,000	102.25		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
		VTIS di panjang dan di lembar	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.53 Pengadaan GMDSS SROP	Input : Dana	Rp	4,080,000,000	3,957,679,000	103.09		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						
		3.54 Pengadaan peralatan survey	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	4,917,352,000	101.68		
			Output : Jumlah Paket	Paket	1	1	100.00		
		hidrografi kenavigasian	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		3.55	Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	Input : Dana Input : Jumlah Paket Output : % Peningkatan Outcome : Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	47,427,529,000 1	21,697,720,000 1	218.58 100.00	
		3.56	Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	Input : Dana Input : Jumlah Paket Output : % Peningkatan Outcome : Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	42,619,200,000 1			Blm ada loan, msh diusulkan dlm Bluebook 2010 - 2014
		3.57	Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	50,000,000,000 1		#DIV/0! -	
		3.58	Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	15,000,000,000 1		#DIV/0! -	

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Satker Maritime Telecomunication							
		3.59 Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	356,219,400,000 1	245,704,499,500 1	144.98 100.00		
					874,522,530,000	587,044,644,500	67.13		
		Adpel Meulaboh							
4		4.1 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	Input : Dana Output : Jumlah Trayek Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	4,949,252,000 1	4,926,781,000 1	100.46 100.00		
		4.2 **Adpel Tg. Pinang** Subsidi Pengoperasian Angkutan Laut Perintis Pangkalan Tanjung Pinang	Input : Dana Output : Jumlah Trayek Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	5,653,079,000 1	5,475,875,000 1	103.24 100.00		
		4.3 **Adpel Teluk Bayur** Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur R-2 & R-3	Input : Dana Output : Jumlah Trayek Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	9,888,394,000 2	9,515,185,000 2	103.92 100.00		

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
		Adpel Bengkulu						
		4.4 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis pangkalan Bengkulu R-4	Input : Dana	Rp	4,948,359,000	4,896,144,000	101.07	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
		Adpel Tanjung Perak, Surabaya						
		4.5 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan SurabayabR-10	Input : Dana	Rp	5,051,038,000	3,737,500,000	135.14	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
		Adpel Tanjung Wangi/Meneng						
		4.6 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tg. Wangi R-11	Input : Dana	Rp	4,959,722,000	4,509,000,000	110.00	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
		Adpel Bima						
		4.7 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima R-12	Input : Dana	Rp	5,063,546,000	5,035,918,000	100.55	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel kupang							
		4.8 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Kupang R-13, R-14, R-15	Input : Dana	Rp	13,070,187,000	12,821,455,000	101.94		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	3	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Sintete							
		4.9 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkapan Sintete R-6 & R-7	Input : Dana	Rp	8,853,392,000	8,606,321,000	102.87		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Sukamara							
		4.10 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara R-9	Input : Dana	Rp	4,550,191,000	4,460,861,000	102.00		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Kotabaru							
		4.11 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru R-8	Input : Dana	Rp	3,902,573,000	3,134,628,000	124.50		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						

NO	PROGRAM	KEGIATAN						PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)
		Adpel Bitung							
		4.12 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkalan Bitung R-17	Input : Dana	Rp	11,176,246,000	10,614,360,000		105.29	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	2		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Tahuna							
		4.13 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis R-18	Input : Dana	Rp	5,065,510,000	4,645,536,000		109.04	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Tilamuta							
		4.14 Subsidi angkutan perintis P:angkalan Tilamuta R-23	Input : Dana	Rp	4,936,848,000	4,913,715,000		100.47	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Kolonedale							
		4.15 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Kolonedale R-20	Input : Dana	Rp	4,951,355,000	4,932,149,000		100.39	
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1		100.00	
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Kanpel Pagimana							
		4.16 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Pagimana R-19	Input : Dana	Rp	4,958,830,000	4,932,650,000	100.53		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Kendari							
		4.17 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Kendari R-21 & R-22	Input : Dana	Rp	7,775,107,000	7,627,128,000	101.94		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Ujung Pandang							
		4.18 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Ujung Pandang R-24	Input : Dana	Rp	3,902,149,000	3,884,841,000	100.45		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Mamuju							
		4.19 Subsidi angkutan laut perintis	Input : Dana	Rp	4,212,848,000	4,183,412,000	100.70		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00		
		pangkalan Mamuju R-25	Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel Ambon							
		4.20 Subsidioperasional angkutan laut perintis R-26, R-27, R-28, R-24 & R-30	Input : Dana	Rp	24,040,169,000	23,506,800,000	102.27		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	5	5	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Tual							
		4.21 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual R-31 & R-32	Input : Dana	Rp	10,614,182,000	10,028,810,000	105.84		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	2	2	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Ternate							
		4.22 Subsidi operasional angkutan laut perintis R-35, R-36 & R-37	Input : Dana	Rp	15,192,898,000	14,138,201,000	107.46		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	3	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Kanpel Sanana							
		4.23 Subsidi angkutan laut perintis Sanana R-38	Input : Dana	Rp	4,957,500,000	4,935,092,999	100.45		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	1	1	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		Adpel Sorong							
		4.24 Subsidi Pengoperasian kapal perintis pangkalan Sorong R-58, R-59 & R-60	Input : Dana	Rp	12,489,602,000	12,429,720,000	100.48		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	3	3	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Adpel Manokwari							
		4.25 Subsidi Pengoperasian angkutan laut perintis R-54, R-55, R-56, R-57	Input : Dana	Rp	16,780,059,000	16,716,418,000	100.38		
			Output : Jumlah Trayek	Trayek	4	4	100.00		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta							
		4.26 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	16,800,000,000		#DIV/0!		Multiyears
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						
		4.27 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	14,700,000,000		#DIV/0!		Multiyears
			Output : Jumlah Kapal	Unit	1		-		
			Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis						

NO	PROGRAM	KEGIATAN							KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		(9)
		4.28 Pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	9,600,000,000 1		#DIV/0! -		Multiyears
		4.29 Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	12,000,000,000 1		#DIV/0! -		Multiyears
		4.30 Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	69,105,180,000 3		#DIV/0! -		Multiyears
					324,148,216,000	194,608,500,999	60.04		

NO	PROGRAM	KEGIATAN						KET
		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	PROSENTASE PENCAPAIAN TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)

RENCANA KINERJA TAHUNAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
TAHUN 2010

Instansi : Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					REALISASI
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)		(10)
1	Meningkatnya Pelayanan Kepelabuhan Nasional	Prosentase Peningkatan Prasarana Fasilitas Pelabuhan termasuk di wilayah terpencil, perbatasan dan rawan bencana dalam rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Pengelolaan dan Penyelenggaraan Transportasi Laut	**Kanpel Singkil**					
					1.1 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Singkil (prioritas nasional	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	10,000,000,000 1		
					Kanpel Calang					
		Prosentase Peningkatan Produktivitas Kinerja Operasional Penyelenggaraan Pelabuhan			1.2 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Calang (prioritas nasional),	Input : Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	 Paket %	29,560,498,000 1		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
		Prosentase Peningkatan Jumlah Kunjungan Kapal			**Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Labuhan Angin**				
					1.3 Lanjutan pembangunan faspel labuhan angin	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Gunung Sitoli				
					1.4 Lanjutan pembangunan Pelabuhan Gunung Sitoli (prioritas nasional)	Input : Dana	Rp	10,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram				
					1.5 Lanjutan pembangunan faspel Tg.Tiram	Input : Dana	Rp	1,578,550,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Pulau Tello					
					1.6 Rehab rumah dinas T.100 akibat gempa	Input	: Dana	Rp	300,000,000	
						Output	: Luas Gedung	m2	100	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Tg. Beringin					
					1.7 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Tanjung Beringin termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	2,000,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Tg. Pinang					
					1.8 Pembangunan faspel laut Dompak	Input	: Dana	Rp	35,000,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					1.9 Pembangunan Faspel laut Tg. Moco	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	25,000,000,000 1	
					Kanpel Tarempa				
					1.10 Lanjutan pembangunan faspel laut Tarempa tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	3,000,000,000 1	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pulau Terluar				
					1.11 Lanjutan faspel laut Malarko tahap IV	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,000,000,000	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
					1.12 Pembangunan faspel Tg. Berakit	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	10,000,000,000		
					Adpel Teluk Bayur					
					1.13 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan muara padang -4,0 m LWS Mob dan demob	Input : Dana Output : Volume Pengerukan Jarak Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp m3 mil %	5,726,784,000 150,000 1,146		
					Kanpel Siuban					
					1.14 Rehab faspel Siuban akibat gempa & Faspel Toa Pejat - Kantor 200 m2 - Terminal 150 m2 - Turab Rehab Faspel Toa Pejat - Kantor 100 m2 - Terminal 150 m2	Input : Dana Output : Luas Kantor Luas Terminal Volume Turab Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp m2 m2 m3	780,348,000 300 300 105		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Pembangunan Faspel Laut Cerocok Painan					
					1.15 Penyelesaian pembangunan Faspel laut Teluk Tapang termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	7,950,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Muara Siberut					
					1.16 Rehab berat terminal penumpang akibat gempa 15 x 8 m2	Input	: Dana	Rp	713,000,000	
						Output	: Luas Terminal	m2	120	
							Luas Kantor	m2	32	
					Rehab berat kantor akibat gempa 8 x 4 m2		Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time			
					Rehab gudang akibat gempa					
					Kanpel Sikakap					
					1.17 Rehab gedung terminal	Input	: Dana	Rp	1,063,540,000	
					Rehab gedung kantor	Output	: Luas Terminal	m2	150	
							Luas Kantor	m2	200	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time			

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Adpel Palembang					
					1.18	Input	: Dana	Rp	28,560,000,000	
					Pengerukan alur pelayaran -5.5 m LWS termasuk supervisi	Output	: Volume Pengerukan	m3	1,000,000	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Muntok					
					1.19 Pengerukan alur pelayaran/kolam pelabuhan min.-3,0 m LWS termasuk supervisi	Input	: Dana	Rp	6,956,352,000	
						Output	: Volume Pengerukan	m3	200,000	
							Jarak	mil	563	
					Mob dan demob	Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Tg. Batu-Manggar					
					1.20 Lanjutan Faspel Tg. Batu Manggar (sisi darat)	Input	: Dana	Rp	9,950,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					1.21 **Kanpel Pamanukan**					
					Pembangunan fasilitas pelabuhan Subang/Pamanukan	Input	: Dana	Rp	20,000,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Tegal					
					1.22 Pengerukan alur pelayaran -4 m LWS	Input	: Dana	Rp	6,598,672,000	
						Output	: Volume Pengerukan	m3	197,702	
					Mob dan demob		Panjang	mil	162	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Karimun Jawa					
					1.23 Penyelesaian Faspel Laut Karimun Jawa	Input	: Dana	Rp	3,900,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Jepara				
					1.24 Penyelesaian pembangunan faspel laut Jepara termasuk supervisi 1 lap	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Brebes				
					1.25 Pengerukan alur pelayaran / kolam pelabuhan min.-2,5 m LWS	Input : Dana	Rp	4,060,608,000	
						Output : Volume Pengerukan	m3	120,000	
						Jarak	mil	177	
					Mob dan demob	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Batang dan Rembang				
					1.26 Lanjutan pembangunan faspel laut Batang dan Rembang	Input : Dana	Rp	15,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Adpel Tanjung Perak, Surabaya					
					1.27 Lanjutan rehab gedung kantor Adpel (cagar Budaya)	Input : Dana		Rp	3,380,044,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Satker Sementara Pengembangan Pelabuhan P. Keramaian (JATIM)					
					1.28 Lanjutan Pembangunan Faspel P. Keramaian	Input : Dana		Rp	1,970,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Branta					
					1.29 Lanjutan Pembangunan faspel laut Tangloh/Taddan Camplong - Sampang dan Pasean	Input : Dana		Rp	17,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Sapudi					
					1.30 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Sapudi	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Masalembo					
					1.31 Lanjutan rehab faspel di Masalembo	Input : Dana		Rp	1,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Benete					
					1.32 Penyelesaian pembangunan faspel laut di Benete	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Pamenang/Tanjung				
					1.33 Lanjutan pembangunan faspel laut Pamenang termasuk supervisi	Input : Dana	Rp	4,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Sape				
					1.34 Lanjutan pembangunan faspel laut Carik & Sape	Input : Dana	Rp	10,100,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
					Replace Rumah Dinas	Luas Gedung	m2	50	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Maumere				
					1.35 Pembangunan faspel Wuring:	Input : Dana	Rp	4,638,460,000	
					- Lap. Penumpukan	Output : Luas Lapangan	m2	1,200	
					- Urugan	Volume Urugan	m3	24,000	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Adpel Ende					
					1.36 Lanjutan pembangunan faspel Ende	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Waikelo					
					1.37 Lanjutan pembangunan faspel Waikelo termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	7,500,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Atapupu					
					1.38 Perluasan Dermaga & Pembangunan Kantor Pelabuhan	Input : Dana		Rp	9,230,137,000	
						Output : Panjang Dermaga		m2		
						Luas Kantor		m3		
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Ba'a					
					1.39	Input	: Dana	Rp	7,655,436,000	
					Pembangunan Faspel Papela & Pengembangan Faspel Ba'a	Output	: Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Labuhan Bajo					
					1.40	Input	: Dana	Rp	8,000,000,000	
					Pembangunan Faspel Komodo termasuk supervisi	Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Pembangunan Faspel Laut Reo					
					1.41	Input	: Dana	Rp	35,823,774,000	
					Lanjutan Pembangunan faspel Reo termasuk supervisi - Faspel Waywole - Faspel laut Palue - Faspel laut Batutue - Faspel Maumbawa - Faspel Naikliu	Output	: Jumlah Paket	Paket	6	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Kendawangan					
					1.42 Pembangunan pelabuhan laut Kendawangan termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Adpel Kuala Pembuang					
					1.43 Lanjutan Pembangunan faspel laut Seigintung	Input : Dana		Rp	7,500,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Adpel Kumai					
					1.44 Pengerukan alur pelayaran Pelabuhan Kumai -5 m LWS	Input : Dana		Rp	9,537,584,000	
						Output : Volume Pengerukan		m3	332,320	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Tanah Laut, Tanjung Batu-Kotabaru					
					1.45 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Pelaihari-Kab.Tanah Laut & Tg Batu-Kab. Kota Baru	Input : Dana		Rp	10,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Adpel Samarinda					
					1.46 Pengerukan alur pelayaran sungai mahakam -5 m termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	28,560,000,000	
						Output : Volume Pengerukan		m3	1,000,000	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Penajam Pasir dan Kariangau/Balikpapan					
					1.47 Lanjutan pembangunan Faspel Penajam Pasir tahap III & Kuala Semboja termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	12,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Sei Nyamuk - Kaltim					
					1.48 Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Sei Nyamuk - Kaltim	Input : Dana		Rp	35,010,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Tahuna					
					1.49 Lanjutan pemb.faspel laut Kahakitang Tahap III	Input : Dana		Rp	23,523,500,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	5	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Kawio	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Pembangunan faspel laut Petta, Lanjutan pembangunan faspel laut Tahuna					
					Pembangunan faspel laut Matutuang Tahap I					

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
					Kanpel Lirung					
					1.50 Lanjutan Pemb. faspel laut Malonguane (selesai) , Beo (selesai) dan Kakorotang (selesasi) Pembangunan faspel Esang (tahap IV)(selesai), Matutuang (selesai) dan Dapalan Tahap I Pengembangan faspel laut Miangas, Lirung dan Karatung	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	62,058,190,000 9		
					1.51 Rehab dermaga faspel laut Mangaran	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	2,940,000,000 1		
					Kanpel Ulu Siau					
					1.52 Lanjutan pembangunan faspel laut Pehe (selesai) Lanjutan pembangunan faspel laut Biaro Pembangunan faspel laut Tanggulandang Lanjutan pemb. faspel laut Kakorotang (selesai) Lanjutan pembangunan faspel laut Makelehi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	30,450,000,000 4		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Labuhan Uki					
					1.53 Lanjutan pembangunan faspel laut Labuhan Uki	Input : Dana		Rp	6,000,000,000	
						Output : Luas areal darat		m2	2,400	
					- Pekerjaan areal darat		Panjang Talud	m2	60	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					- Talud					
					Kanpel Belang					
					1.54 Penyelesaian pembangunan faspel laut Belang Tahap IV, termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	6,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Lanjutan pembangunan faspel laut Amurang, termasuk supervisi					
					Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bitung (Sulut)					
					1.55 Lanjutan Pembangunan dermaga container tahap IV	Input : Dana		Rp	40,930,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Tilimatu					
					1.56 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Tilimatu sisi darat	Input : Dana		Rp	2,600,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Kwandang					
					1.57 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Anggrek Tahap IV	Input : Dana		Rp	11,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Satker Sementara Pembangunan Faspel laut Pantoloan					
					1.58 Lanjutan Pembangunan Faspel Pantoloan, termasuk supervisi Lanjutan Pembangunan Faspel Poso, termasuk supervisi	Input : Dana		Rp	36,885,076,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Luwuk	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
					1.59 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkiang	Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Leok	Input : Dana		Rp	11,500,000,000	
					1.60 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkian Leok	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Banggai	Input : Dana		Rp	11,500,000,000	
					1.61 Lanjutan pembangunan Faspel Luwuk & Tangkian Leok	Output : Luas Dermaga		m2	480	
							Luas Gudang	m2	300	
					- Dermaga (40x12) m2		Panjang Pagar	m'	71.5	
					- Gudang	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					- Pagar Rumah Dinas					

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Leok	Input : Dana		Rp	770,996,000	
					1.62 Lanjutan rehabilitasi dermaga Pagimana	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Bunta	Input : Dana		Rp	3,000,000,000	
					1.63 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Bunta Tahap III	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Adpel Kendari	Input : Dana		Rp	20,000,000,000	
					1.64 Pembangunan Dermaga Pelabuhan Bungkutoko	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Raha	Input : Dana		Rp	7,972,469,000	
					1.65 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Raha Tahap V termasuk supervisi	Output : Luas Trestle Luas Dermaga Luas Kantor		m2	140	
					- Trestle - Dermaga - Luas Kantor	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Bau-Bau	Input : Dana		Rp	7,972,469,000	
					1.66 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut di Banabungi/Pasar Wajo (Lawele)	Output : Luas Causeway Luas Trestle Luas Fender		m2 m2 m2		
					- Causeway - Trestle - Fender	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Kolaka	Input : Dana		Rp	2,700,000,000	
					1.67 Penyelesaian Faspel Laut Kolaka	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Langara	Input : Dana		Rp	5,000,000,000	
					1.68 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Langara, terdiri dari	Output : Luas Trestle		m2	560	
							Luas Causeway	m2	216	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					- Trestle (8x70) m2					
					- Dermaga (6x36) m2					
					Kanpel Jampea	Input : Dana		Rp	3,148,264,000	
					1.69 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Kalatoa	Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Palopo	Input : Dana		Rp	8,600,000,000	
					1.70 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Palopo & Belopa	Output : Jumlah Paket		Paket	2	
							Luas Terminal	m2	200	
					Pembangunan terminal penumpang (10x20) m2	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Kanpel Siwa	Input	:	Dana	Rp	3,000,000,000	
					1.71 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Siwa, termasuk supervisi	Output	:	Luas Causeway	m2	900	
								Luas Trestle	m2	600	
					- Causeway (150x6) m2	Outcome	:	% Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					- Trestle (100x6) m2						
					Satker Sementara Faspel Laut Macini Baji						
					1.72 Lanjutan pembangunan faspel laut di pulau-pulau terpencil di Kab. Pangkep tahap IV termasuk supervisi & Faspel Laut Maccini Baji Tahap IV	Input	:	Dana	Rp	5,740,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome	:	% Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Satker Sementara Faspel Laut Pamatata						
					1.73 Lanjutan pembangunan faspel Pamatata tahap V (selesai)	Input	:	Dana	Rp	5,970,000,000	
						Output	:	Jumlah Paket	Paket	2	
					Lanjutan replace faspel Bonerate (selesai)	Outcome	:	% Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Faspel Laut Garongkong					
					1.74 Lanjutan pembangunan faspel laut Garongkong & Pembanguna Faspel Marabombang	Input : Dana		Rp	34,950,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	2	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Polewali					
					1.75 Lanjutan pembangunan faspel laut Polewali/ Tg. Silopo Thp V:	Input : Dana		Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		
					Kanpel Mamuju					
					1.76 Pembangunan faspel laut Mamuju Kota	Input : Dana		Rp	12,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket		Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					1.77 Lanjutan rehab faspel	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	4,540,787,000 1	
					Satker Sementara pembangunan Faspel Laut Pasang Kayu dan Budong-budong				
					1.78 Lanjutan pembangunan faspel Pasang Kayu dan Budong-budong Thp III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	7,960,000,000 1	
					Adpel Ambon				
					1.79 Lanjutan pembangunan faspel laut Gudang Arang	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	3,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pemeliharaan dan Rehabilitasi Fasilitas Pelabuhan Tulehu-Maluku					
					1.80 Lanjutan pembangunan faspel laut Saparua (Haria) , Tulehu Tahap V dan Lirang Tahap III termasuk supervisi	Input Output Outcome	: Dana : Jumlah Paket : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	29,940,000,000 3	
					Satker Sementara Pembangunan Adault - Maluku					
					1.81 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Adault tahap III Pembangunan faspel laut Wolu	Input Output Outcome	: Dana : Jumlah Paket : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,000,000,000 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pengembangan Faspel Laut Tepa dan Saumlaki					
					1.82 Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Tepa Pembangunan faspel laut Toyando Perpanjangan Dermaga Pelabuhan Saumlaki	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	14,950,000,000 3	
					Kanpel Wahai					
					1.83 Lanjutan Pembangunan Faspel laut Wahai	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	2,850,000,000 3	
					Satker sementara Pembangunan Faspel laut Bemo					
					1.84 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Bemo dan Tual tahap II Pembangunan faspel Manipa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	18,950,000,000 3	

NO	SASARAN			PROGRAM		KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET			URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
						Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Bula (Maluku)					
						1.85 Lanjutan pembangunan faspel Bula tahap IV	Input	: Dana	Rp	9,960,000,000	
							Output	: Jumlah Paket	Paket	2	
						Pembangunan Faspel laut	Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
						Kanpel Waisarisa					
						1.86 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Piru	Input	: Dana	Rp	5,000,000,000	
							Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
							Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
						Satker Sementara Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Lakor (Maluku)					
						1.87 Pembangunan Fasilitas Pelabuhan Laut Lakor Tahap IV	Input	: Dana	Rp	31,930,000,000	
							Output	: Jumlah Paket	Paket	3	
						Pembangunan Faspel Laut Sera	Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
						Pembangunan Faspel Laut Wulur Tahap IV					

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Dobo				
					1.88 Pembangunan faspel laut Dobo	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Geser				
					1.89 Lanjutan pembangunan faspel laut Geser tahap V	Input : Dana	Rp	7,500,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
					Lanjutan pembangunan faspel laut Gorom termasuk supervisi	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Satker sementara Pel. Ilwaki				
					1.90 Pembangunan faspel laut Lurang	Input : Dana	Rp	11,430,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	3	
					Pembangunan faspel laut Marsela	Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Penyelesaian pembangunan Faspel Laut Ilwaki				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Satker sementara Pembangunan Faspel Laut Ambalau					
					1.91 Pembangunan faspel laut Ambalau tahap III termasuk supervisi:	Input	: Dana	Rp	6,970,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	2	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Pembangunan faspel laut Air Buaya					
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Laut Namrole					
					1.92 Lanjutan pembangunan faspel laut Namrole tahap IV :	Input	: Dana	Rp	6,970,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	2	
					Pembangunan faspel laut Fogi :	Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Adpel Ternate, Malut					
					1.93 Lanjutan pembangunan faspel Lolojaya	Input	: Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output	: Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome	: % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pembangunan Faspel A. Yani Ternate-Malut						
					1.94 Lanjutan pembangunan Faspel Laut A.Yani - Ternate tahap III	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Paket % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	19,930,000,000 3	
					Kanpel Daruba, Malut						
					1.95 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Daruba Pembangunan faspel laut	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Paket % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	8,000,000,000 3	
					Satker Sementara Pembangunan Faspel Falabisahaya-Malut						
					1.96 Penyelesaian pembangunan faspel laut Falabisahaya Pembangunan Faspel Laut Sopi Pembangunan Faspel Pelita	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Paket % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	13,000,000,000 3	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					Kanpel Tobelo, Malut					
					1.97 Lanjutan pembangunan faspel Galela tahap II Lanjutan Faspel Laut Tobelo Tahap III	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	6,000,000,000 2	
					Kanpel Labuha/Babang					
					1.98 Lanjutan pembangunan Faspel Laut Labuha/Babang tahap V dan Fasipalele	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	7,660,631,000 2	
					Kanpel Gebe, Malut					
					1.99 Pembangunan Faspel Laut Weda	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time		Rp Paket %	2,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Jailolo, Malut					
					1.100 Lanjutan pembangunan faspel Matui tahap III Pembangunan faspel Lifofa / Maidi Pembangunan faspel Kedi		Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,500,000,000 3	
					Kanpel Soa Sio, Malut					
					1.101 Lanjutan Pembangunan Faspel Laut Soa Sio/ Goto		Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	5,500,000,000 1	
					Kanpel Kaimana					
					1.102 Lanjutan pembangunan faspel Kaimana tahap II termasuk supervisi		Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	20,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)
					Kanpel Bintuni					
					1.103 Lanjutan pembangunan faspel laut Bintuni		Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
							Output : Jumlah Paket	Paket	1	
							Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					Kanpel Oransbari					
					1.104 Rehabiltasi dermaga faspel Saukorem akibat gempa terdiri dari :		Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
							Output : Luas Dermaga	m2	420	
							Luas Trestle	m2	36	
					- Dermaga (35x12) M2		Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		
					- Trestle (9x4) M2 dan					
					Satker Sementara Pembangunan Pel.Raja Ampat dan Arar Sorong					
					1.105 Lanjutan pembangunan Faspel Arar & Raja Ampat		Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
							Output : Jumlah Paket	Paket	1	
							Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker sementara Pembangunan Dermaga Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai					
					1.106	Lanjutan Pengembangan Terminal Penumpang Pelabuhan Dumai termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	30,000,000,000 1	
					1.107	Lanjutan pembangunan faspel laut Tg. Buton - Riau	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	5,600,000,000 1	
					1.108	Pengembangan Pelabuhan Belawan-Medan (prioritas nasional)	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	95,133,571,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					1.109 Lanjutan Pembangunan Urgent Rehabilitation of Tg. Priok Port	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Prasarana Faspel termsk di wilayah terpencil, perbatasan & rawan bencana dlm rangka mendukung Road Map to Zero Waiting Time	Rp Paket %	50,000,000,000 1	
2	**Meningkatnya Kualitas Administrasi Negara di Sektor Transportasi Laut**	Prosentase Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla			**Kantor Pusat**				
					2.1 Studi Kelayakan pembangunan/pengembangan pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi %	6,000,000,000 12	
					2.2 Tinjau Ulang Blue Print Perhubungan Laut Terkait UU No. 17 Tahun 2008	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	600,000,000 1	
					2.3 Studi Kebijakan dan Peran Perhubungan Laut Berbasis Wilayah	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	574,175,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					2.4 Studi Standarisasi koefisien analisa harga satuan Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	500,000,000 1	
					2.5 Pengukuran Manfaat Pembangunan Infrastruktur Transportasi Laut	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	500,000,000 1	
					2.6 SID Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi %	6,500,000,000 1	
					Satker. Fungsi Pelpeng Pusat Jakarta				
					2.7 Kajian dan Survey inventaris asset untuk 4 lokasi Otoritas Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	1,500,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
					2.8 Masterplan Pelabuhan	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	3,500,000,000 7		
					Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta					
					2.9 Pembangunan Pusat Pelayanan Terpadu Sistem Informasi Manajemen di Pelabuhan Tg. Priok, Tg. Perak	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	10,000,000,000 7		
					2.10 Pengembangan INAPORTNET dalam rangka mendukung penerapan NSW di Indonesia di Pelabuhan Palembang dan Panjang	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	11,347,820,000 7		
					2.11 Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Tracking System	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	1,000,000,000 1		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					2.12 Rakornas Angkutan Laut Perintis	Input : Dana	Rp	689,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%		
					2.13 Monitoring dan Evaluasi Subsidi Pengoperasian Perintis	Input : Dana	Rp	500,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%		
					2.14 Penyelenggaraan Monitoring Kelancaran Angkutan Laut Lebaran, Natal dan Tahun Baru	Input : Dana	Rp	945,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%		
					2.15 Kajian dan Survey armada angkutan laut pasca Roadmap INPRES 5/2005 ttg. Industri pelayaran Nasional	Input : Dana	Rp	600,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%		
					2.16 Penyajian data angkutan laut	Input : Dana	Rp	424,400,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	%		

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					2.17 Monitoring Pelaksanaan Azas Cabotage berdasarkan 13 Komoditi	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	600,000,000 1	
					2.18 Pengembangan dan Pemeliharaan Website Forum Informasi Muatan dan Ruang Kapal Dalam Rangka Inpres 5/2005	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	555,000,000 1	
					2.19 Pembayaran piutang PT (Persero) PELNI untuk kegiatan penanggulangan bencana alam tsunami di NAD dan Sumut	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket %	11,629,102,000 1	
					2.20 Pengembangan Database Kapal Ditjen Hubla	Input : Dana Output : Jumlah Laporan Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Laporan %	1,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian				
					2.21 Penyusunan kriteria, standarisasi & petunjuk teknis di bidang SBNP serta penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket	400,000,000 1	
					2.22 Review masterplan kenavigasian	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Paket	925,000,000 1	
					2.23 Survey penataan alur dan perlintasan	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi	1,000,000,000 3	
					2.24 Monitoring Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	Input : Dana Output : Jumlah Lokasi Outcome : % Peningkatan Pelayanan Teknis dan Administratif di lingkungan Ditjen Hubla	Rp Lokasi	450,000,000 3	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	**Meningkatnya Pelayanan Keselamatan Pelayaran dan Kemanan Transportasi Laut**	Prosentase Peningkatan Penyediaan Fasilitas Keselamatan Pelayaran dalam rangka mendukung Road Map to Zero Accident			**Disnav Sabang**				
					3.1 Replace Ramsu di Pulau Rusa 20 M Darat & Tapak Tuan 30 M Darat	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,916,922,000 2	
					Disnav Sibolga				
		Prosentase Peningkatan Pelayanan serta sistem dan Prosedur Keselamatan Pelayaran			3.2 Pembangunan Gedung SROP Lahewa	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	630,867,000 1	
					3.3 Pembangunan Gedung kantor Disnav	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	1,500,000,000 1	
					3.4 Pembangunan dermaga khusus Kapal Negara	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	4,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					3.5 Pengadaan alat bengkel	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	1,000,000,000 1	
					3.6 Replace ramtun belakang 15 m darat DSI 88 di Krueng	Input : Dana Output : Jumlah Ramtun Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	371,368,000 1	
					3.7 Replace Ramsu hijau 10 M Laut DSI 341 di Belawan	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,446,108,000 1	
					3.8 Rehab dermaga	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	362,000,000 1	
					Disnav Dumai				
					3.9 Replacement Ramsu 10 M Laut Kuala Enok DSI 936 dan 935	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,155,664,000 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Disnav Tg. Pinang				
					3.10 Replace Ramsu Hijau Sekupang DSI 856 & 10 M Laut Batu Ampar DSI 868	Input : Dana	Rp	1,500,901,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Teluk Bayur				
					3.11 Replace ramsu 10 m laut di Singi-ngi & di Gs. Sipakal akibat gempa	Input : Dana	Rp	1,167,550,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Palembang				
					3.12 Replace Ramsu Single Pipe Selajaran 17 m Darat & Ramsu Penuntun P. Payung 10 m Laut	Input : Dana	Rp	1,029,236,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Adpel Tanjung Priok				
					3.13 Pengadaan Fire hydrant	Input : Dana	Rp	657,173,000	
						Output : Jumlah Fire Hydrant	Unit	4	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
					Disnav Tg. Priok					
					3.14 Replacement Mensu 40 m Serdang DSI 2376 & Tg Layar DSI 2230	Input : Dana	Rp	1,029,236,000		
						Output : Jumlah Mensu	Unit	2		
						Jumlah Stasiun	Unit	1		
					Pembangunan stasiun monitoring RMCS	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident				
					3.15 Docking kapal KN. Karakata	Input : Dana	Rp	1,500,000,000		
						Output : Jumlah Kapal	Unit	1		
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident				
					BTKP					
					3.16 Peninggian lantai gedung Pabrik Gas BTKP , gudang dan gedung laboratorium	Input : Dana	Rp	2,270,471,000		
						Output : Luas gedung	m2	4007.5		
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident				
					3.17 Rehab/docking Kapal Negara Kumba	Input : Dana	Rp	1,569,810,000		
						Output : Jumlah Kapal	Unit	1		
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident				

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Pangkalan PLP Tg. Priok				
					3.18 Rehab Kapal Patroli KPLP KN. Trisula dan KN. Alugra	Input : Dana	Rp	3,000,000,000	
						Output : Jumlah Kapal	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Semarang				
					3.19 Replace Ramsu Penuntun di Tanjung Mas Semarang & 10 m laut di Korowelang	Input : Dana	Rp	1,869,018,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					3.20 Rehab Mensu P. Mandalika	Input : Dana	Rp	885,707,000	
						Output : Jumlah Mensu	Unit	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Surabaya				
					3.21 Replace ramsu 30 m darat di Candiban	Input : Dana	Rp	914,095,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					3.22 Rehab Mensu 40 m di P. Sekalai DSI 4326 dan di P. Sembilangan DSI 3510 Rehab Ramsu 10 m laut DSI 3995 di Kr. Tembaga dan 30 m darat DSI 3955 di Giliraja	Input : Dana Output : Jumlah Mensu : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Unit Unit	4,181,105,000 2 2	
					3.23 Rehab Kapal Navigasi Kls-I KN Mandalika	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Unit	1,500,000,000 1	
					Disnav Benoa					
					3.24 Replace ramsu 10 m darat warna hijau di Tg. Batu Gendang & 15 m laut warna hijau di Gilimanis	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Unit	1,284,550,000 2	
					Disnav Kupang					
					3.25 Lanjutan pembangunan dermaga kenavigasian Tenau Replace ramsu merah hijau di	Input : Dana Output : Panjang Dermaga Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp m2 Unit	5,963,779,000 3	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Disnav Pontianak				
					3.26 Replace Ramsu 10 m laut AS II di Muara Ketapang DSI 2136	Input : Dana	Rp	875,314,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Banjarmasin				
					3.27 Pembangunan ramtun depan single pipe beacon 7.5 m Laut di Tl. Keluang Kumai & di Ma Sei Kahayan	Input : Dana	Rp	848,137,000	
						Output : Jumlah Ramtun	Unit	3	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Samarinda				
					3.28 Pembangunan ramsu HMHMD 10 m laut di Kr.Sangata Kutai Timur & Replace Ramsu Putih DSI 4678 10 m di laut di Ma Berau Kautai Kartanegara	Input : Dana	Rp	1,324,688,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					Disnav Tarakan				
					3.29 Pembangunan ramsu 10 m laut di Pel. Tarakan & di Ma Pantai Kab. Berau	Input : Dana	Rp	1,128,722,000	
						Output : Jumlah Ramsu	Unit	2	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Disnav Bitung						
					3.30 Lanjutan pembangunan Mensu Gn. Wenang Tahap II Replace ramsu 10 m laut Pasige	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Mensu % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	2,626,510,000 2	
					Disnav Kendari						
					3.31 Replace Ramsu 10 m laut di Karang Lelewau DSI 5652, 15 m darat di P. Labuhan DSI 5603 dan di Tg. Kondowa DSI 5585 Pemb Ramsu 10 m laut di Lapuko	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Ramsu % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	2,468,179,000 4	
					3.32 Rehab Gedung Bengkel	Input Output Outcome	: : :	Dana Luas Gedung % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp m2	503,897,000 600	
					Disnav Tual						
					3.33 Replace Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Tual Pembangunan Ramsu 10 m Laut Single Pipe alur masuk pelabuhan Danar	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Ramsu % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	2,017,137,000 4	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Disnav Ambon				
					3.34 Pembangunan ramsu alur masuk pelabuhan Wahai 10 m laut (Kab.Maluku Tengah)	Input : Dana Output : Jumlah Ramsu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,629,148,000 2	
					Adpel Sorong				
					3.35 Lanjutan pembangunan Dermaga kapal negara	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	10,000,000,000 1	
					Disnav Sorong				
					3.36 Replace Mensu P.Buaya	Input : Dana Output : Jumlah Mensu Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	1,854,145,000 1	
					3.37 Lanjutan pembangunan dermaga	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	1,854,145,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker sementara Fungsi KPLP Pusat Jakarta				
					3.38 Penyelesaian pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	21,605,000,000 16	
					3.39 Lanjutan pembangunan Kapal Patroli KPLP Kls III	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	24,000,000,000 4	
					3.40 Pembangunan Kapal Patroli kelas III	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	12,000,000,000 2	
					3.41 Pembangunan kapal kelas I-B (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	46,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					3.42 Pengadaan fasilitas/peralatan pemadam kebakaran	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	5,000,000,000 1	
					3.43 Pengadaan peralatan SAR	Input : Dana Output : Jumlah Peralatan Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Set	4,500,000,000 15	
					3.44 Pembangunan Kapal Patroli Kelas I-A (40%)	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	46,400,000,000 1	
					Satker sementara Fungsi Perkapalan dan Kepelautan Pusat				
					3.45 Pembangunan Kapal Marine Surveyor	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	6,500,000,000 9	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					Satker Sementara Pengembangan Fasilitas Kenavigasian				
					3.46 Pengadaan pelampung suar lengkap	Input : Dana Output : Jumlah Pelampung Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	9,000,000,000 40	
					3.47 Pengadaan peralatan SBNP elektronik	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	24,000,000,000 1	
					3.48 Pengadaan perangkat monitoring SBNP	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	26,170,000,000 1	
					3.49 Pengadaan kapal inspection Boat	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Unit	10,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					3.50 Pengadaan sistem lampu suar	Input : Dana	Rp	25,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					3.51 Pengadaan peralatan bengkel	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					3.52 Pengadaan dan pemasangan	Input : Dana	Rp	14,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
					VTIS di panjang dan di lembar	Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					3.53 Pengadaan GMDSS SROP	Input : Dana	Rp	4,080,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			
					3.54 Pengadaan peralatan survey	Input : Dana	Rp	5,000,000,000	
						Output : Jumlah Paket	Paket	1	
						Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident			

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN						
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)		(8)	(9)	(10)
					3.55	Maintenance and replacement of Aids to Navigation in the Strait of Malacca and Singapore (ANF)	Input : Dana Input : Jumlah Paket Output : % Peningkatan Outcome : Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Paket	47,427,529,000 1	
					3.56	Indosrep Project (Multi years by Danida Denmark): Indonesia Ship Reporting System / Vessel Traffic Information System termasuk supervisi	Input : Dana Input : Jumlah Paket Output : % Peningkatan Outcome : Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Paket	42,619,200,000 1	
					3.57	Pembangunan Vessel Traffic System di Selat Malaka	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Paket	50,000,000,000 1	
					3.58	Improvement & Development of Indonesia Aids to Navigation	Input : Dana Output : Jumlah Paket Outcome : % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident		Rp Paket	15,000,000,000 1	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Satker Maritime Telecomunication						
					3.59 Maritime Telecomunication System Development Project (Phase IV) IP-5202	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Paket % Peningkatan Penyediaan Fas. Kespel dlm rangka mendukung Road Map to Zero Accident	Rp Paket	356,219,400,000 1	
					Adpel Meulaboh						
4	**Meningkatnya Pelayanan Angkutan Laut Nasional**	Prosentase Peningkatan rute Pelayaran Perintis yang berkembang menjadi rute komersial			4.1 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Meulaboh	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	4,949,252,000 1	
		Prosentase Peningkatan Share Muatan penumpang dan barang			4.2 **Adpel Tg. Pinang** Subsidi Pengoperasian Angkutan Laut Perintis Pangkalan Tanjung Pinang	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	5,653,079,000 1	
					4.3 **Adpel Teluk Bayur** Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Teluk Bayur	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	9,888,394,000 2	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					Adpel Bengkulu						
					4.4 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis pangkalan Bengkulu	Input	:	Dana	Rp	4,948,359,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Tanjung Perak, Surabaya						
					4.5 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Surabaya	Input	:	Dana	Rp	5,051,038,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Tanjung Wangi/Meneng						
					4.6 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tg. Wangi	Input	:	Dana	Rp	4,959,722,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Bima						
					4.7 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Bima	Input	:	Dana	Rp	5,063,546,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel kupang						
					4.8 Subsidi angkutan laut perintis	Input	:	Dana	Rp	13,070,187,000	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					pangkalan Kupang	Output Outcome	: :	Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Trayek	3	
					Adpel Sintete						
					4.9 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkapan Sintete	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	8,853,392,000 2	
					Adpel Sukamara						
					4.10 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Sukamara	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	4,550,191,000 1	
					Adpel Kotabaru						
					4.11 Subsidi operasi angkutan laut perintis pangkalan Kotabaru	Input Output Outcome	: : :	Dana Jumlah Trayek % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	3,902,573,000 1	
					Adpel Bitung						

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(8)	(9)	(10)
					4.12 Subsidi pengoperasian kapal perintis pangkalan Bitung	Input : Dana		Rp	11,176,246,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	2	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis				
					Kanpel Tahuna					
					4.13 Subsidi pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana		Rp	5,065,510,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	1	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis				
					Kanpel Tilimatu					
					4.14 Subsidi angkutan perintis P:angkalan Tilimatu	Input : Dana		Rp	4,936,848,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	1	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis				
					Kanpel Kolonedale					
					4.15 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Kolonedale	Input : Dana		Rp	4,951,355,000	
						Output : Jumlah Trayek		Trayek	1	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis				
					Kanpel Pagimana					

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					4.16 Subsidi Pengoperasian Kapal perintis Pangkalan Pagimana	Input	:	Dana	Rp	4,958,830,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Kendari						
					4.17 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Kendari	Input	:	Dana	Rp	7,775,107,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	2	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Ujung Pandang						
					4.18 Subsidi Angkutan Laut perintis Pangkalan Ujung Pandang	Input	:	Dana	Rp	3,902,149,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Kanpel Mamuju						
					4.19 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Mamuju	Input	:	Dana	Rp	4,212,848,000	
						Output	:	Jumlah Trayek	Trayek	1	
						Outcome	:	% Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis			
					Adpel Ambon						

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA			SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)			(8)	(9)	(10)
					4.20 Subsidioperasional angkutan laut perintis	Input : Dana			Rp	24,040,169,000	
						Output : Jumlah Trayek			Trayek	5	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
					Kanpel Tual						
					4.21 Subsidi angkutan laut perintis pangkalan Tual	Input : Dana			Rp	10,614,182,000	
						Output : Jumlah Trayek			Trayek	2	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
					Adpel Ternate						
					4.22 Subsidi operasional angkutan laut perintis	Input : Dana			Rp	15,192,898,000	
						Output : Jumlah Trayek			Trayek	3	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
					Kanpel Sanana						
					4.23 Subsidi angkutan laut perintis Sanana	Input : Dana			Rp	4,957,500,000	
						Output : Jumlah Trayek			Trayek	1	
						Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis					
					Adpel Sorong						

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
					4.24 Subsidi Pengoperasian kapal perintis pangkalan Sorong	Input : Dana Output : Jumlah Trayek Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	12,489,602,000 3	
					Adpel Manokwari				
					4.25 Subsidi Pengoperasian angkutan laut perintis	Input : Dana Output : Jumlah Trayek Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Trayek	16,780,059,000 4	
					Satker sementara Fungsi Lalu Lintas Angkutan Laut Pusat Jakarta				
					4.26 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 750 DWT termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	16,800,000,000 1	
					4.27 Lanjutan pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi	Input : Dana Output : Jumlah Kapal Outcome : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	14,700,000,000 1	
					4.28 Pembangunan Kapal Perintis	Input : Dana	Rp	9,600,000,000	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN					
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		(7)		(8)	(9)	(10)
						750 DWT termasuk supervisi (40%)	Output Outcome	: Jumlah Kapal : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Unit	1	
					4.29	Pembangunan Kapal Perintis 500 DWT termasuk supervisi (40%)	Input Output Outcome	: Dana : Jumlah Kapal : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	12,000,000,000 1	
					4.30	Pembangunan Kapal 1200 GT termasuk supervisi Tahap I	Input Output Outcome	: Dana : Jumlah Kapal : % Peningkatan Produktivitas arus penumpang dan barang yang dilayani perintis	Rp Unit	69,105,180,000 3	

NO	SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)

KET
(11)