

LAPORAN TAHUNAN

TAHUN 2024



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK

PROVINSI JAWA TIMUR

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat Rahmat-nya kami dapat melaksanakan tugas sampai akhir tahun 2024.

Laporan Tahunan ini adalah bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan kegiatan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dalam melaksanakan tugas dan fungsinya. Tujuan dari penyusunan laporan ini adalah untuk memberikan gambaran mengenai hasil kegiatan yang telah dilaksanakan oleh unit kerja dari bulan Januari sampai dengan Desember Tahun 2024, termasuk didalamnya terdapat hasil evaluasi pelaksanaan kegiatan yang sekaligus menjadi bagian tak terpisahkan dari laporan ini.

Harapan kami laporan ini bisa memberikan informasi, dan sekaligus sebagai bahan evaluasi, serta tolok ukur secara utuh bagi kami dan terutama bagi masyarakat maritim selaku pengguna jasa mengenai kegiatan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak tahun 2024. Kami juga mengharapkan saran dan masukan yang positif dari semua pihak dalam rangka peningkatan kinerja di masa yang akan datang.

Akhir kata kepada seluruh pegawai dan semua pihak, Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mengucapkan terima kasih atas dukungan dan kerja keras dalam melaksanakan tugas sebagai implementasi pengabdian yang tulus, semoga Tuhan yang Maha Esa memberkati kita semua.

Aamiin.

Surabaya,

KEPALA DISTRIK NAVIGASI TIPE A
KELAS I TANJUNG PERAK



Capt. WEKU FREDERIK KARUNTU, M.M., M.H
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19660914 199703 1 002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GRAFIK.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
VISI DAN MISI NEGARA KESATUAN REPUBLIK INDONESIA	viii
DASAR HUKUM	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A.GAMBARAN UMUM TAHUN 2023	1
1. TUGAS POKOK, FUNGSI DAN SUSUNAN ORGANISASI DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK.....	1
2. KEDUDUKAN	5
3. STRUKTUR ORGANISASI	7
4. SUMBER DAYA MANUSIA.....	7
B.SARANA DAN PRASARANA BIDANG OPERASIONAL	9
1. BIDANG SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN (SBNP) DAN ARMADA.....	9
a. INSTALASI MENARA SUAR (MENSU).....	11
b. KAPAL NEGARA KENAVIGASIAN.....	13
c. BENGKEL DAN GALANGAN.....	16
2. BIDANG ALUR PELAYARAN DAN TELEKOMUNIKASI PELAYARAN.....	17
a. ALUR PELAYARAN.....	17
b. STASIUN RADIO PANTAI (SROP).....	22
c. VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS)	24
BAB II REALISASI KEGIATAN DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK TAHUN 2024.....	26
A.BIDANG OPERASIONAL.....	26
1. SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN.....	26
2. TELEKOMUNIKASI PELAYARAN	36
3. KAPAL NEGARA KENAVIGASIAN	42
4. BENGKEL KENAVIGASIAN.....	45
5. ALUR PELAYARAN.....	48

B.B IDANG PENUNJANG OPERASIONAL	74
1. SUB BAGIAN SDM DAN HUMAS.....	74
2. SUB BAGIAN KEUNGAN DAN PERLENGKAPAN.....	86
BAB III KEGIATAN-KEGIATAN PENDUKUNG.....	95
A. APEL PEMBERANGKATAN APLOSING DAN PENANDATANGANAN PERJANJIAN KERJASAMA.....	99
B. PERJANJIAN KERJASAMA ANTARA DISNAV TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK DAN BPTD KELAS II JAWA TIMUR.....	101
C. SERTIFIKASI MANAJEMEN RESIKO	102
D. FGD PENETAPAN ALUR PELAYARAN MASUK PELABUHAN MASALEMBO DAN PELABUHAN KERAMAIAN, SUMENEP, PROVINSI JAWA TIMUR	103
E. EVALUASI AWAL KEHANDALAN SBNP NON-DJPL	104
F. SOSIALISASI PERATURAN TERKAIT PNBP JASA KENAVIGASIAN.....	105
G. FOKUS GROUP DISCUSSION (FGD) RENCANA PENETAPAN ALUR PELAYARAN MASUK PELABUHAN KETAPANG JAWA TIMUR DAN PELABUHAN GILIMANUK BALI	106
H. RAPAT KOORDINASI TEKNIS KENAVIGASIAN 2024.....	107
I. PENINGKATAN PELAYANAN PUBLIK	108
J. RAPAT EVALUASI DAN SOSIALISASI BAGI PEMILIK BUP/TUKS/TERSUS DI WILAYAH KERJA DISNAV TANJUNG PERAK.....	109
K. SOSIALIASASI PERATURAN KEPEGAWAIAN.....	110
L. FOCUS GROUP DISCUSSION (FGD) RENCANA PENETAPAN ALUR MASUK PELABUHAN TELAGA BIRU KABUPATEN BANGKALAN, PROVINSI JAWA TIMUR	111
M. EVALUASI KINERJA TAHUN 2024 & PERSIAPAN PELAKSANAAN TAHUN 2025.....	112
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	113
A. KESIMPULAN	113
B. SARAN.....	114

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Rekapitulasi Sumber Daya Manusia Berdasarkan Golongan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Per Desember 2024	8
Tabel 1.2	Rekapitulasi Sumber Daya Manusia Berdasarkan Pendidikan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Per Desember 2024	8
Tabel 1.3	Rekapitulasi Sumber Daya Manusia Berdasarkan Jenis Kelamin Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Per Desember 2024	9
Tabel 1.4	Jumlah SBNP DJPL dan Non DJPL.....	10
Tabel 1.5	Data Aset Instalasi Menara Suar di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.....	15
Tabel 1.6	Peralatan Utama Survei Alur Pelayaran.....	22
Tabel 1.7	Potensi SROP Pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.....	22
Tabel 1.8	Data Aset/Penunjang SROP dan VTS.....	23
Tabel 2.1	Kegiatan Perbaikan dan Pemeliharaan Kelompok SBNP Tahun 2024....	28
Tabel 2.2	Surat Rekomendasi Teknis SBNP Tahun 2024.....	35
Tabel 2.3	Jumlah Kapal Keluar Masuk VTS Surabaya Tahun 2024	37
Tabel 2.4	Data Penerimaan PNPB VTS Surabaya dalam Rupiah Tahun 2024	38
Tabel 2.5	Penerimaan dan Pemakaian BBM dan Pelumas VTS Tahun 2024.....	39
Tabel 2.6	Kegiatan SROP Tahun 2024.....	40
Tabel 2.7	Data THP Kapal Negara Tahun 2024	42
Tabel 2.8	Rekapitulasi Penerimaan BBM dan Air Tawar Kapal Negara T.A 2024....	43
Tabel 2.9	Rekapitulasi Pemakaian BBM dan Air Tawar Kapal Negara T.A 2024....	44
Tabel 2.10	Jumlah Kegiatan Perbaikan pada Bengkel Kenavigasian Tahun 2024....	46
Tabel 2.11	Kegiatan Instalasi Laboratorium Pengamatan Laut.....	50
Tabel 2.12	Surat Pertimbangan Teknis Laboratorium Pengamatan Laut 2024.....	66
Tabel 2.13	Surat Rekomendasi Teknis Laboratorium Pengamatan Laut 2024.....	67
Tabel 2.14	Realisasi Kegiatan Sub Bagian SDM dan Humas.....	74
Tabel 2.15	Data Pemohon Informasi Publik PPID Tahun 2024.....	78
Tabel 2.16	Rekapitulasi Realisasi/Daya Serap DIPA Tahun Anggaran 2024.....	87
Tabel 2.17	Target, Realisasi, dan Capaian Tahun 2024.....	88
Tabel 2.18	Realisasi PNPB Tahun 2024.....	92
Tabel 2.19	Jumlah Arus Surat Keluar Masuk Tahun 2024.....	93
Tabel 2.20	Daftar Barang yang Telah Disetujui.....	95

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2.1	Tingkat Keandalan SBNP terhadap standar IALA 2024.....	26
Grafik 2.2	Kelainan SBNP Tahun 2024.....	27
Grafik 2.3	Data Statistik Kapal Keluar Masuk oleh VTS Surabaya Tahun 2024	37
Grafik 2.4	Data Statistik Kapal Keluar Masuk berdasarkan Jenis Kapal oleh VTS Surabaya Tahun 2024.....	37
Grafik 2.5	Data Penerimaan PNBPN VTS Surabaya dalam Rupiah Tahun 2024.....	39
Grafik 2.6	Penerimaan dan Pemakaian BBM dan Pelumas VTS Tahun 2024.....	39
Grafik 2.7	Penerimaan dan Pemakaian BBM dan Pelumas SROP 2024	41
Grafik 2.8	Penerimaan dan Pemakaian Minyak Pelumas SROP 2024	41
Grafik 2.9	Total Hari Produktif Kapal Negara Kenavigasian Tahun 2024	43
Grafik 2.10	Rekapitulasi Penerimaan BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024	44
Grafik 2.11	Rekapitulasi Pemakaian BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024	45
Grafik 2.12	Jumlah Kegiatan perbaikan pada Bengkel Kenavigasian Tahun 2024	46
Grafik 2.13	Penerimaan BBM dan Minyak Pelumas Instalasi Bengkel Tahun 2024....	47
Grafik 2.14	Pemakaian BBM dan Minyak Pelumas Instalasi Bengkel Tahun 2024....	47
Grafik 2.15	Persentase Alur Pelayaran berdasarkan Jenis Kegiatan.....	68
Grafik 2.16	Persentase Kegiatan Alur Pelayaran Per Bulan.....	68
Grafik 2.17	Persentase Kegiatan Alur Pelayaran (DJPL dan Non DJPL)	68
Grafik 2.18	Realisasi Kegiatan Sub Bagian Kepegawaian dan Umum Tahun 2024	75
Grafik 2.19	Jumlah Konten yang diunggah di Media Sosial Distrik Navigasi Tipe A Kelas Tanjung Perak Tahun 2024	76
Grafik 2.20	Rekapitulasi Realisasi/Daya Serap DIPA Tahun Anggaran 2024	87
Grafik 2.21	Realisasi PNBPN Tahun 2024.....	92
Grafik 2.22	Jumlah Arus Surat Keluar Masuk Tahun 2024.....	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.....	6
Gambar 1.2	Struktur Organisasi Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak.....	7
Gambar 1.3	Kapal Negara Bimasakti Utama	13
Gambar 1.4	Kapal Negara Masalembo.....	14
Gambar 1.5	Kapal Negara AE-029	14
Gambar 1.6	Flat Kerja	15
Gambar 1.7	Rigid Inflatable Boat.....	15
Gambar 1.8	KN. Bawean.....	15
Gambar 2.1	Juara 2 Lomba Video Kreatif Pelayanan Kantor UPT Tahun 2024.....	77
Gambar 3.1	Penandatanganan Perjanjian Kerjasama	99
Gambar 3.2	Apel Pemberangkatan Aplosing dan Perawatan SBNP	100
Gambar 3.3	Perjanjian Kerjasama antara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur	101
Gambar 3.4	Audit Sertifikasi dilaksanakan melalui platform Zoom Meeting, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak berhasil mendapat sertifikasi NQA Indonesia	102
Gambar 3.5	Pemahaman Penerapan Sistem.....	102
Gambar 3.6	Focus Group Discussion (FGD) Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Masalembo dan Pelabuhan Keramaian, Sumenep, Provinsi Jawa Timur.....	103
Gambar 3.7	Evaluasi Awal Kehandalan SBNP Non-DJPL	104
Gambar 3.8	Sosialisasi Peraturan terkait PNBK jasa kenavigasian.....	105
Gambar 3.9	Fokus Group Discussion (FGD) Rencana Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Ketapang Jawa Timur dan Pelabuhan Gilimanuk Bali	106
Gambar 3.10	Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Menerima Penghargaan Peringkat Harapan I Navigation Award	107
Gambar 3.11	Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kenavigasian 2024	107
Gambar 3.12	Peningkatan Pelayanan Publik 2024	108
Gambar 3.13	Rapat Evaluasi dan Sosialisasi Bagi Pemilik BUP/TUKS/Tersus di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.....	109
Gambar 3.14	Sosialisasi Peraturan Kepegawaian	110

Gambar 3. 15 Focus Group Discussion (FGD) Rencana Alur Masuk

Pelabuhan Telaga Biru..... 111

Gambar 3. 16 Evaluasi Kinerja Tahun 2024 dan Persiapan Pelaksanaan..... 112

**VISI DAN MISI
NEGARA KESATUAN REPUBLIK INDONESIA**



VISI

**TERWUJUDNYA INDONESIA BERDAULAT, MANDIRI, DAN
BERKEPRIBADIAN BERDASARKAN GOTONG ROYONG**

MISI

1. Mewujudkan keamanan nasional yang mampu menjaga kedaulatan wilayah, menopang kemandirian ekonomi dengan mengamankan sumber daya maritim, dan mencerminkan kepribadian Indonesia sebagai negara kepulauan.
2. Mewujudkan masyarakat maju, berkeimbangan dan demokratis berlandaskan Negara hukum.
3. Mewujudkan politik luar negeri bebas-aktif dan memperkuat jati diri sebagai negara maritim.
4. Mewujudkan kualitas hidup manusia Indonesia yang tinggi, maju dan sejahtera.
5. Mewujudkan bangsa yang berdaya-saing.
6. Mewujudkan Indonesia menjadi negara maritim yang mandiri, maju, kuat, dan berbasiskan kepentingan nasional.
7. Mewujudkan masyarakat yang berkepribadian dalam kebudayaan.

DASAR HUKUM

1. Undang-undang R.I No. 17 tahun 1985 tentang Pengesahan United National Convention On The Law Of The Sea (Hukum Laut) Lembaran Negara R.I No. 17 tahun 1985.
2. Undang-undang Republik Indonesia No. 17 tahun 2008 tentang Pelayaran.
3. Undang-undang Republik Indonesia No. 5 tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara (ASN).
4. Undang-undang Republik Indonesia No.15 tahun 2017 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Tahun Anggaran 2018.
5. Peraturan Pemerintah No. 5 tahun 2010 tentang Kenavigasian.
6. Peraturan Pemerintah No.94 tahun 2021 tentang Disiplin PNS.
7. Peraturan Pemerintah No.14 tahun 2013 tentang Tata Cara Pelaksanaan APBN.
8. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 172 Tahun 2014 Tentang Perubahan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah atas Peraturan Presiden Nomor 54 Tahun 2010 dan Nomor 70 Tahun 2012 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.
9. Peraturan menteri Perhubungan Nomor KM.29 tahun 2006 tentang Klasifikasi Unit Pelaksana Teknis Distrik Navigasi .
10. Peraturan menteri Perhubungan Nomor PM. 2 tahun 2024 sebagaimana dirubah tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi.
11. Peraturan Menteri No. 1 tahun 2024 tentang kelas jabatan dilingkungan Kementerian Perhubungan.
12. Peraturan Menteri No.140 tahun 2024 tentang peta jabatan dan uraian jenis kegiatan organisasi.
13. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor. 173 /AI.- 401 /Php 1990 tentang berlakunya IALA Maritim Bouyage System Region A dalam tatanan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran.
14. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 80 tahun 2014 tentang tata cara tetap pelaksanaa administrasi keuangan dilingkungan Departemen Perhubungan.
15. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. NV. 80/110-92 tanggal 23 april 1992 perihal Penunjukan Pengawas Operasional Stasiun Radio Pantai Di luar Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

16. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. KL.93/1 6/92 tanggal 22 juni 1992 tentang Prosedur dan Operasi Tetap Komando dan Pengendalian Penjagaan Bidang Keselamatan Pelayaran.
17. Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut No. KP.942/DJPL/2019 tentang Pengaturan Formasi Awak Kapal Kenavigasian pada DJPL.
18. Keputusan Kepala Direktorat Kenavigasian No. DMT.53 / 1 / 4 / tanggal 20 juni 1983 tentang pokok-pokok Kapal Negara.

BAB I PENDAHULUAN

A. GAMBARAN UMUM TAHUN 2024

Selama tahun 2024, masing-masing bidang, bagian, maupun instalasi di Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak ini telah menyusun program-program kerja demi pencapaian Visi dan Misi Negara Kesatuan Republik Indonesia dan diharapkan Pegawai Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dapat bekerja secara sistematis. Berikut ini masing-masing gambaran umum kegiatan pada tahun 2024 berdasarkan unit kerjanya.

1. TUGAS POKOK, FUNGSI DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK

1.1 Tugas Pokok dan Fungsi Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

Sebagaimana diubah sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 02 Tahun 2024 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 19 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak memiliki tugas melaksanakan kegiatan kenavigasian dan pengawasan sebagian penyelenggaraan kenavigasian yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan, pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan alur pelayaran;
- b. perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran;
- c. perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan telekomunikasi pelayaran;
- d. pengelolaan armada;
- e. penyebarluasan informasi cuaca pelayaran;
- f. pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan kegiatan kenavigasian yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha;
- g. penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, perlengkapan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat; dan
- h. Penyusunan evaluasi dan pelaporan.

1.2 Susunan Organisasi Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

Untuk menunjang tugas dan fungsi tersebut sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan PM 2 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi, telah ditetapkan susunan organisasi Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak terdiri dari :

1.2.1 Bagian Tata Usaha

Bagian tata usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, perlengkapan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan.

Dalam melaksanakan tugas, Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi :

- a. penyiapan bahan pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, dan perlengkapan;
- b. penyiapan bahan pelaksanaan penyusunan perencanaan, urusan sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat; dan
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Bagian Tata Usaha terdiri dari :

1.2.1.1 Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan

Melakukan penyiapan bahan pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, dan perlengkapan.

1.2.1.2 Sub Bagian Sumber Daya Manusia

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pelaksanaan penyusunan perencanaan, urusan sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

1.2.2 Bidang Sarana Bantu Navigasi Pelayaran dan Armada

Bidang Sarana Bantu Navigasi Pelayaran mempunyai tugas melaksanakan perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran dan pengelolaan armada, serta pengawasan penyelenggaraan sarana bantu navigasi pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Sarana Bantu Navigasi Pelayaran dan Armada menyelenggarakan fungsi :

- a. perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran;
- b. pengawasan penyelenggaraan sarana bantu navigasi pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha; dan
- c. pengelolaan kapal negara, dermaga, dan galangan.

Bidang Sarana Bantu Navigasi Pelayaran dan Armada terdiri atas :

1.2.2.1 Seksi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran

Mempunyai tugas melakukan perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran, serta pengawasan penyelenggaraan sarana bantu navigasi pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

1.2.2.2 Seksi Armada

Mempunyai tugas melakukan pengelolaan kapal negara, dermaga, dan galangan.

1.2.3 Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran

Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran mempunyai tugas melakukan perencanaan, pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan Alur Pelayaran,

perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan telekomunikasi pelayaran, penyebarluasan informasi cuaca pelayaran, dan pengawasan penyelenggaraan alur pelayaran dan telekomunikasi pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha;

Dalam melaksanakan tugas, Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran menyelenggarakan fungsi:

- a. Perencanaan, pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan alur pelayaran;
- b. Perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan telekomunikasi pelayaran;
- c. Penyebarluasan informasi cuaca pelayaran; dan
- d. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan telekomunikasi pelayaran dan alur pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran terdiri atas :

1.2.3.1 Seksi Alur Pelayaran

Mempunyai tugas melakukan perencanaan, pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan alur pelayaran, serta pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan alur pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

1.2.3.2 Seksi Telekomunikasi Pelayaran

Mempunyai tugas melakukan perencanaan, penyediaan, pengoperasian, pemeliharaan, dan pengawasan telekomunikasi pelayaran, penyebarluasan informasi cuaca pelayaran, serta pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan telekomunikasi pelayaran yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

1.2.4 Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok jabatan fungsional mempunyai tugas memberikan pelayanan fungsional dalam pelaksanaan tugas dan Distrik Navigasi sesuai dengan bidang keahlian dan ketrampilan. Kelompok jabatan fungsional terdiri atas berbagai jenis jabatan fungsional sesuai dengan bidang keahliannya yang pengangkatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Jumlah kelompok jabatan fungsional ditentukan berdasarkan kebutuhan yang didasari atas analisis jabatan dan beban kerja. Tugas, jenis dan jenjang kelompok jabatan fungsional sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang mengatur jabatan fungsional masing-masing.

1.2.5 Instalasi

Merupakan sarana penunjang teknis kenavigasian. Mempunyai jenis antara lain :

- a. Menara Suar
- b. Stasiun Radio Pantai (SROP)
- c. Stasiun *Vessel Traffic Service* (VTS)
- d. Kapal Negara
- e. Bengkel dan Galangan
- f. Laboratorium Pengamatan Laut.

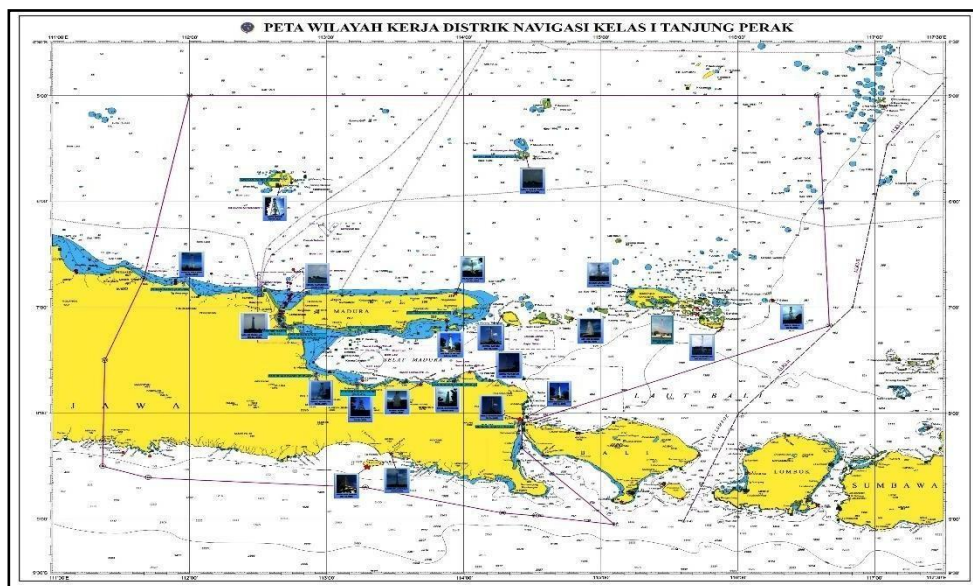
Pada setiap instalasi ditempatkan jabatan fungsional dan /atau jabatan pelaksana.

2. KEDUDUKAN

Sebagaimana diatur dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Distrik Navigasi disebutkan bahwa Distrik Navigasi adalah Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut. Distrik Navigasi dipimpin oleh kepala. Distrik Navigasi Tanjung Perak merupakan Distrik Navigasi Tipe A, yang melaksanakan pengawasan terhadap sebagian penyelenggaraan kenavigasian yang dilaksanakan oleh instansi pemerintah lainnya dan badan usaha.

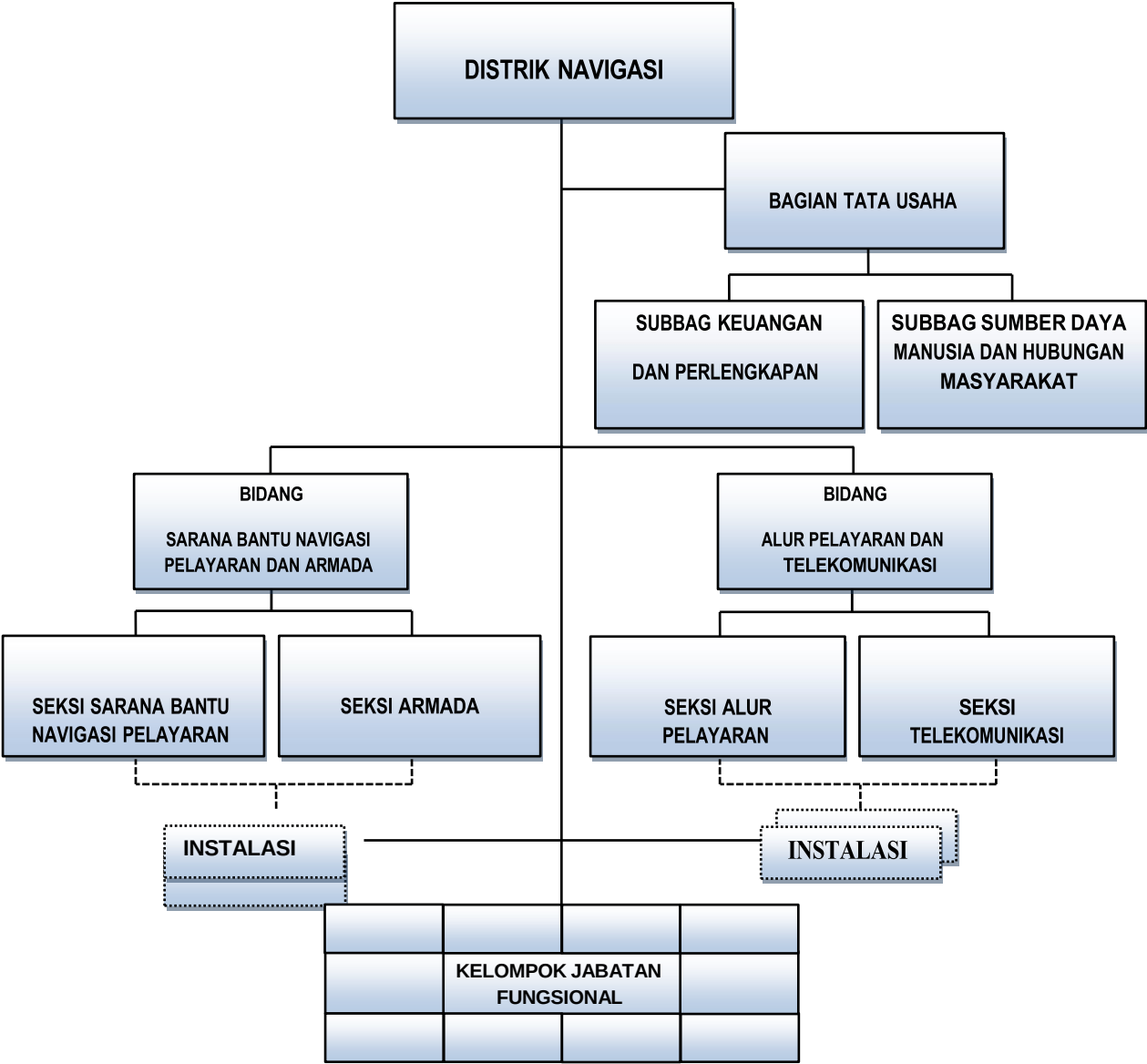
Wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak meliputi seluruh perairan di wilayah Jawa Timur dengan panjang garis pantai sepanjang $\pm$ 1.061 Mil dengan batas-batas sebagai berikut :

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------------|
| Sebelah Utara | : | Laut Jawa |
| Sebelah Selatan | : | Laut India |
| Sebelah Timur | : | Pulau Bali, Laut Bali dan Laut Flores |
| Sebelah Barat | : | Propinsi Jawa Tengah |



Gambar 1.1 Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

3. STRUKTUR ORGANISASI



Gambar 1.2 Struktur Organisasi Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

4. SUMBER DAYA MANUSIA

Berdasarkan daftar nominatif pegawai menurut golongan, pendidikan, dan jenis kelamin, jumlah pegawai Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak posisi 31 Desember tahun 2024 yaitu sebanyak 226 pegawai. Adapun rekapitulasi pegawai dapat dikelompokkan sebagai berikut :

**Tabel 1.1 Rekapitulasi Sumber Daya Manusia berdasarkan Golongan
Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak per Desember 2024**

No.	Unit Kerja	Golongan				Jumlah
		IV	III	II	I	
1.	Kadisnav	1	-	-	-	1
2.	Bagian Tata Usaha	4	25	5	-	34
3.	Bidang SBNP dan Armada	2	17	7	-	26
	a. Instalasi Menara Suar	-	21	2	-	23
	b. Instalasi Kapal Negara	1	44	14	-	59
	c. Instalasi Bengkel & Galangan	-	12	3	-	15
4.	Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran	5	16	1	-	22
	a. Instalasi SROP	1	21	8	-	30
	b. Instalasi VTS	-	12	4	-	16
JUMLAH		14	168	44	-	226

**Tabel 1.2 Rekapitulasi Sumber Daya Manusia berdasarkan Pendidikan
Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak per Desember 2024**

No.	Unit Kerja	Pendidikan							Jumlah
		SLTP	SLTA	D3	D4	S1	S2		
1.	Kadisnav	-	-	-	-	-	1		1
2.	Bagian Tata Usaha	-	7	1	1	11	14		34
3.	Bidang SBNP dan Armada	1	6	2	5	7	5		26
	a. Instalasi Menara Suar	-	23	-	-	-	-		23
	b. Instalasi Kapal Negara	-	32	5	2	19	1		59
	c. Instalasi Bengkel & Galangan	-	9	-	-	6	-		15
4.	Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran	-	5	3	3	1	10	-	22
	a. Instalasi SROP	-	16	4	-	8	2	-	30
	b. Instalasi VTS	-	5	2	1	7	1	-	16
JUMLAH		1	103	17	12	59	34	-	226

Tabel 1.3 Rekapitulasi Sumber Daya Manusia berdasarkan Jenis Kelamin Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak per Desember 2024

No.	Unit Kerja	Jenis Kelamin		Jumlah
		L	P	
1.	Kadisnav	1	-	1
2.	Bagian Tata Usaha	19	15	34
3.	Bidang SBNP dan Armada	20	6	26
	a. Instalasi Menara Suar	23	-	23
	b. Instalasi Kapal Negara	59	-	59
	c. Instalasi Bengkel & Galangan	15	-	15
4.	Bidang Alur Pelayaran dan Telekomunikasi Pelayaran	13	9	22
	a. Instalasi SROP	25	5	30
	b. Instalasi VTS	7	9	16
JUMLAH		182	44	226

B. SARANA DAN PRASARANA BIDANG OPERASIONAL

1. BIDANG SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN (SBNP) DAN ARMADA

Berdasarkan Keputusan Menteri Nomor. KM. 29 Tahun 2006 tentang Klasifikasi Unit Pelaksana Teknis Distrik Navigasi “*Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah sarana yang dibangun dan berfungsi membantu navigator dikapal dalam menentukan posisi dan atau haluan kapal serta memberitahukan bahaya dan atau rintangan pelayaran untuk kepentingan keselamatan pelayaran.*”

Kepentingan pelayaran bukan hanya monopoli satu atau dua orang/golongan sehingga dibutuhkan kerjasama dari semua pihak baik negara ataupun dari pihak swasta termasuk didalamnya Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP). Berikut ini adalah data SBNP milik Direktorat Jenderal Perhubungan Laut (DJPL) dan Non DJPL (milik Swasta) pada tahun 2024.

Tabel 1.4 Jumlah SBNP DJPL dan Non DJPL

	MILIK DJPL	MILIK NON DJPL
	2024	2024
Menara Suar	22	0
Rambu Suar	40	196
Rambu Penuntun	6	6
Lampu Pelabuhan	5	43
Pelampung Suar	53	137
Anak Pelampung	0	2
Mooring Buoy	-	10
Radar Beacon	-	3
Rambu Siang	4	4
Spare Buoy	-	3
JUMLAH	130	404

Di tahun 2024 Sarana Bantu Navigasi Pelayaran milik DJPL sebagaimana tabel di atas, terdapat 22 unit Menara Suar, 40 unit Rambu Suar, dan 53 unit Pelampung Suar. Sedangkan milik Non DJPL terdapat 0 unit Menara Suar, 196 unit Rambu Suar dan 137 unit Pelampung Suar.

Selain itu pada tahun 2024 terdapat penambahan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran Milik DJPL maupun Non DJPL yakni berupa Rambu Siang yang berjumlah 4 unit. Penambahan jumlah Sarana Bantu Navigasi Pelayaran tersebut dapat menunjukkan kesadaran akan pentingnya keamanan dan keselamatan pelayaran di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak terutama bagi kapal-kapal yang melintas.

a. Instalasi Menara Suar (Mensu)

Menara Suar adalah SBNP tetap yang bersuar dengan jarak tampak 20 mil laut yang dapat membantu para navigator kapal dalam menentukan posisi dan atau haluan kapal dan dapat juga sebagai wilayah batas negara. Di Indonesia Menara Suar sebagian besar dijaga oleh Teknisi/Petugas Menara Suar dan menggunakan sumber daya listrik sebagai sumber energinya. Hanya sebagian kecil Instalasi Menara suar di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yang memanfaatkan listrik dari PLN oleh karena itu Generator Set yang digunakan untuk menjadi sumber listrik menara suar. Tabel dibawah ini adalah data aset yang ada di Instalasi menara suar di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.

NO	LOKASI	MENARA SUAR	PETUGAS JAGA	GENSET	RUMAH JAGA	GUDANG	KAMAR MESIN	RO
1.	TG. AWAR- AWAR	1	1	2	5	1	1	-
2.	SEMBILANGAN	1	1	3	5	1	1	-
3.	KR. JAMUANG	1	1	1	4	1	1	-
4.	BAWEAN	1	1	1	4	1	1	-
5.	MASALEMBO	1	2	3	4	1	1	1 set (Baik)
6.	BATU PUTIH	1	2	2	5	1	1	-
7.	TANJUNG	1	2	2	5	1	1	-
8.	MAMBURIT	1	1	2	5	1	1	RO Rusak (Genset baik)
9.	SEKALA	1	1	3	4	1	1	-
10.	SEPANJANG	1	1	3	5	1	1	-
11.	BANSERING	2	1	1	4	1	1	-
12.	BUKIT WATANGAN	1	1	2	5	1	1	RO Rusak (Genset Baik)
13.	TG PACINAN	1	1	2	5	1	1	1 set (Baik)
14.	NUSA BARONG	1	-	-	-	-	-	-
15.	SOIBUS	1	1	3	3	1	1	1 Set (Baik)
16.	BESUKI	1	1	-	3	-	-	-
17.	PANARUKAN	1	1	1	3	1	1	-
18.	PROBOLINGGO	1	1	-	5	-	-	-
19.	PASURUAN	1	1	1	1	1	1	-
20.	SAPUDI	1	1	3	5	1	1	-
21.	KEMUDI	1	1	3	5	1	1	-

**Tabel 1.5 Data aset instalasi Menara Suar di Wilayah Kerja
Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak**

b. Kapal Negara Kenavigasian

Kapal Negara Kenavigasian adalah kapal milik Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang digunakan untuk melaksanakan tugas perawatan/pemeliharaan, pengawasan sarana bantu navigasi pelayaran, dan survei serta gilir tugas penjaga menara suar.

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak memiliki 5 (Lima) unit kapal yang fungsi utamanya adalah sebagai penunjang kegiatan kenavigasian di wilayah kerja kami dan di wilayah perbantuan. 2 (Unit) unit kapal Kelas I adalah Kapal Negara Kenavigasian yang telah mengemban tugas kenavigasian baik untuk kegiatan Aplosing (*Dropping* petugas menara suar/pengiriman BBM) maupun kegiatan kenegaraan lainnya. Sedangkan 1 (satu) unit kapal kelas kelas IV dan 2 (dua) unit kapal kelas kelas V adalah kapal negara kenavigasian yang mempunyai peranan penting dalam menunjang tugas kenavigasian di wilayahkerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak khususnya di Alur Pelayaran Barat Surabaya dan Alur Pelayaran Timur Surabaya, antara lain:

- a. Survei Bathymetric, alur dan perlintasan;
- b. Kegiatan monitoring SBNP di alur;
- c. *Search and Rescue*;
- d. Tim Reaksi Cepat.

Untuk memberikan gambaran tentang Kapal Negara Kenavigasian yang dimiliki Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, berikut ini kami sajikan gambar dan profil kapal dimaksud.



Gambar 1.3 Kapal Negara Bimasakti Utama

KN. BIMASAKTI UTAMA

Dead Weight : 670 Ton

Engine Power : 1380 HP

Crane : Dregen

Jumlah ABK : 26



Gambar 1.4 Kapal Negara Masalembo

KN. MASALEMBO

Dead Weight : 889.9 Ton

LOA : 60.000 m

Jarak Jelajah : 4000

Jumlah ABK : 26



Gambar 1.5 Kapal Negara AE-029

KN. AE-029

Dead Weight : 40 Ton

Engine Power : 240 HP

Jumlah ABK : 6



FLAT KERJA

Panjang : 10 M
Mesin : 2 x 90 pk
Kecepatan : 30 knot
Jumlah ABK : 2 ABK

Gambar 1.6 Flat Kerja



RIGID INFLATABLE BOAT

Panjang : 12 M
Mesin : 2 x 200 pk
Kecepatan : 45 knot
Jumlah ABK : 2 ABK

Gambar 1.7 Rigid Inflatable Boat



KN. BAWEAN

Tipe/ Kelas : IV
Ukuran Volume : 10 GT
Jumlah ABK : 2 ABK

Gambar 1.8 KN. Bawean

c. BENGKEL DAN GALANGAN

Bengkel berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 29 Tahun 2006 tentang Kriteria Klasifikasi Unit Pelaksana Teknis Distrik Navigasi adalah suatu tempat di daratan yang digunakan untuk melaksanakan perbaikan dan perawatan sarana dan prasarana operasional kenavigasian.

Untuk memudahkan dalam melakukan pekerjaan dan pembagian tugas sehari-hari bengkel dibagi menjadi 7 Unit yaitu:

- a. Unit Administrasi;
- b. Unit Las dan Pipa;
- c. Unit Elektro dan Elektronika;
- d. Unit Mesin;
- e. Unit Mekanik;
- f. Unit Optik;
- g. Unit Peralatan

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak memiliki 1 unit bengkel kenavigasian dengan luas bangunan 505 m² yang dilengkapi dengan Peralatan bengkel /mesin — mesin perbengkelan.

2. BIDANG ALUR PELAYARAN DAN TELEKOMUNIKASI PELAYARAN

a. ALUR PELAYARAN

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dalam melaksanakan tugas pemetaan / survey kenavigasian berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan KM. 30 Tahun 2006 dilengkapi laboratorium pengamatan laut yang pelaksanaannya dilaksanakan oleh instalasi Pengamatan Laut dan di instalasi pengamatan laut telah memiliki 10 orang dalam tenaga Surveyor Hidrografi Kenavigasian.

Kondisi Peralatan Survei Yang Memerlukan Penggantian Atau Perbaikan :

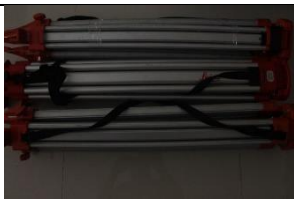
- 1) *Multy Beam Echosounder Geoswatt* dan *Multy Beam Echosounder MB2* tidak dapat digunakan sejak tahun 2020 untuk kegiatan survei penetapan alur ordo eksklusif sesuai standar IHO mensyaratkan peralatan MultyBeam.
- 2) *Single Beam Midas* bacaan *transduser* ngacak sehingga untuk kebutuhan verifikasi lapangan dan survei diperlukan pengadaan *Single Beam* sebagai Cadangan *Single Beam Odom CV 100* dan *Ceedicer Pro*;
- 3) Perlu pengadaan peralatan *Side Scan Sonar* karena *Side Scan Sonar* saat ini kurang optimal untuk kedalaman di atas 10 meter;
- 4) Perlu pengadaan peralatan *Magnetometer* untuk pendeteksi logam seperti pipa dan kerangka kapal;
- 5) Perlu pengadaan *Waterpass* otomatis;
- 6) Perlu pengadaan Laptop pengambil data survey;
- 7) Perlu pengadaan *Total Station Trimble S3*, karena performa sudah tidak bagus, saat digunakan menembak prisma, alat bergetar;
- 8) Perlu diperluas ruang Laboratorium Alur Pelayaran agar peralatan survei dapat tersimpan dengan baik.

Peralatan Utama Survei Alur Pelayaran
Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun 2025

NO	NAMA ALAT	S/N	QTY	TAHUN PEROLEHAN	FOTO	HASIL PEMERIKSAAN	KETERANGAN
1	SINGLE BEAM ECHOSOUNDER ODOM ECOTRACK CV 100DF	S/N:006585	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
2	SINGLE BEAM ECHOSOUNDER MIDAS	S/N:64019	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
3	SINGLE BEAM ECHOSOUNDER CEEDUCER PRO	S/N:0931401 CP	1 SET	2010		Kondisi alat baik hanya batre drop, sehingga power menggunakan accu dan gensert	Baik
4	MULTY BEAM ECHOSOUNDER GEOSWATT	S/N:135	1 SET	2012		Transducer , receiver rusak sudah diajukan penghapusan, sementara motion sensor masih bisa digunakan.	- Transducer dan receiver rusak - Motion sensor bagus
5	MULTY BEAM ECHOSOUNDER MB2	S/N: 7468	1 SET	2015		Transducer , receiver rusak sudah diajukan penghapusan, sementara GNSS masih bisa digunakan.	- Transducer dan receiver rusak - GNSS masih bisa digunakn.
6	MOTION SENSOR	S/N:1082918 & S/N:1082912	2 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
7	SUB BOTTOM PROFILE INNOMAR SES 2000	S/N:2012/10/F/08/H	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik

8	SIDE SCAN SONAR STAR FISH	S/N:BP00082 /BP00092.00 0779	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
9	DGPS TRIMBLE SPS 461	S/N:5623R80 115	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
10	DGPS STONEX 1 S800A	S/N:S813580 201034R0	1 SET	2018		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
11	DGPS STONEX 2 S850A	S/N:S850312 1100410	1 SET	2021		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
12	DGPS PENTAX SMT888-3G	S/N:SMT8112 73 & SMT811480	2 SET	2012		Peralatan tidak dapat berfungsi dengan normal karena terdapat kerusakan pada battery.	Perlu penggantian/pengadaan battery.
13	DGPS SEPTENTRIO	S/N:8512000 405 & 8512000406	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
14	DGPS VERIPOST LD4HDT	S/N:49572	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Rusak
15	RADIOLINK SATEL-TA18	S/N:1248000 27 S/N:1248000 28 S/N:1248000 29 S/N:1248000 30	4 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik

16	DRONE PANTHOM PRO PLUS MODEL WM331A	S/N:OAXCE9 BOB30213	1 SET	2018		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
17	HAND GPS MAP 76CSX	S/N:20233	1 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
18	HAND GPS MAP MARINE GARMIN MONTANA 600	S/N:2JP0812 98	1 UNIT	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
19	TIDE MASTER VALEPORT 1	S/N:38237	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
20	TIDE MASTER VALEPORT 2	S/N:68870	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
21	CURRENT METER AEM 213-D	S/N:0230	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
22	SVP VALEPORT	S/N:53291	1 SET	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
23	CTD AML MINOS X	S/N:30038	1 SET	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
24	TOTAL STATION TRIMBLE S3DR	S/N:9101038 3	1 SET	2016		Peralatan tidak dapat berfungsi dengan normal karena terdapat kerusakan pada battery.	Baik batre drop

25	WATER PAS LEICA NA720	S/N:5646099	1 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
26	TRI POT	-	3 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
27	DONGLE PDS MULTY BEAM	S/N:DK20529 909	1 UNIT	2015		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
28	DONGLE PDS SINGLE BEAM	S/N:DK05314 48	1 UNIT	2015		Tidak dapat digunakan karena masa aktif sudah habis dan telah diupgrade menjadi satu dengan dongle PDS Multybeam	Mati (masa aktif habis)
29	DONGLE HYPACK		5 UNIT	2015		Dongle (5 unit) diupdate menjadi satu unit dongle dengan fungsi yang sama (all in)	Upgrade 2024
30	GRAB SAMPLER APAL-BP01	-	1 UNIT	2018		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
31	STANDBAK/ PALEM METER	-	2 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
32	PLOTTER A0 HP DESIGNJET T1300	S/N:CN25B9 H02G	1 UNIT	2012		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik

33	GENSET HONDA 1	-	1 UNIT	2016		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik
34	GENSET HONDA 2	-	1 UNIT	2016		Kondisi alat bagus dan dapat dioperasikan dengan normal	Baik

Tabel 1.6 Peralatan Utama Survei Alur Pelayaran

b. STASIUN RADIO PANTAI (SROP)

Stasiun Radio Pantai sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.26 Tahun 2011 Tentang Telekomunikasi Pelayaran adalah Stasiun darat dalam dinas bergerak pelayaran. SROP melakukan kegiatan komunikasi radio pelayaran guna kepentingan keselamatan pelayaran di wilayah tugas masing-masing. Jumlah Stasiun Radio Pantai yang berada di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak adalah 11 stasiun yang tersebar diseluruh wilayah Jawa Timur dengan potensi yang sesuai dengan kelasnya.

Tabel 1.7 Potensi SROP Pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

NO	NAMA STASIUN	KELAS	JAM KERJA	PERALATAN TERPASANG
1	SURABAYA RADIO	I	24 Jam	GMDSS
2	KALIANGET RADIO	III A	24 Jam	GMDSS
3	MENENG RADIO	III B	24 Jam	GMDSS
4	PROBOLINGGO RADIO	IV A	24 Jam	GMDSS
5	PANARUKAN RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
6	GRESIK RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
7	BAWEAN RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
8	PASURUAN RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
9	MASALEMBO RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
10	TUBAN RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio
11	BRANTA RADIO	IV A	8 Jam	SSB + VHF Radio

Dalam mengemban tugas sehari-harinya Stasiun Radio Pantai sesuai dengan List IV pada *List Of Coast Station* bahwa SROP mempunyai jam kerja yang disesuaikan dengan kelasnya masing-masing, namun untuk SROP yang dilengkapi GMDSS wajib melakukan jaga dengar selama 24 jam per hari. Di Tahun 2024, terdapat 1 Stasiun Radio Pantai kelas I, 1 Stasiun Radio Pantai kelas III A, 1 Stasiun Radio Pantai kelas III B, 8 Stasiun Radio Pantai kelas IV A yang dilengkapi dengan peralatan SSB + VHF Radio dengan jam kerja 8 jam per hari.

Selain peralatan terpasang pada Instalasi Stasiun Radio Pantai (SROP) dan VTS terdapat pula aset/perangkat penunjang lain yang mempunyai peranan menunjang segala kegiatan Telekomunikasi Pelayaran di wilayah kerja Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak. Di bawah ini kami sajikan tabel aset/perangkat penunjang SROP dan VTS :

Tabel 1. 8 Data Aset/Penunjang SROP dan VTS Pada Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak

NO	LOKASI	KANTOR	RUMAH JAGA	KAMAR MESIN	GUDANG	KET
1	VTS Surabaya	1	-	2	-	
2	SROP Surabaya	1	5	1	1	
3	Stasiun Pemancar Gresik	1	3	1	1	
4	SROP Gresik	1	2	1	1	
5	SROP Bawean	1	1	-	-	
6	SROP Pasuruan	-	-	-	-	
7	SROP Probolinggo	1	1	1	-	
8	SROP Panarukan	1	1	-	-	
9	SROP Meneng	1	3	1	1	
10	SROP Masalembu	1	3	1	1	
11	SROP Kalianget	1	2	1	1	
12	SROP Tuban	1	1	-	-	
13	SROP Branta	-	-	-	-	

a. *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*

Suatu sistem telekomunikasi marabahaya dan keselamatan secara menyeluruh dalam dunia pelayaran yang berlaku didunia dengan menggunakan jaringan radio terrestrial maupun satelit;

b. *Marine VHF radio* merupakan alat komunikasi kapal yang dipasang untuk memenuhi tujuan komunikasi kapal yaitu memanggil tim penyelamat dan berkomunikasi dengan pelabuhan, kunci, bridges and marines, dan marine vhf radio beroperasi di rentang frekuensi VHF, antara 156-174 MHz;

c. *Sistem Pelaporan dan Monitoring (Ship Reporting System)*

Sistem pelaporan kapal dengan melibatkan kapal-kapal yang masuk dan keluar dalam wilayah perairan Indonesia untuk menyediakan informasi kepada pihak yang berwenang (Kementerian Perhubungan) dengan menggunakan sarana radio dan perangkat elektronik lainnya.

c. VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS)

VTS adalah Pelayanan lalu lintas kapal di wilayah yang ditetapkan dan saling berintegrasi dan dilaksanakan oleh pihak yang berwenang (Kementerian Perhubungan) serta dirancang untuk meningkatkan keselamatan kapal, efisiensi bernavigasi dan menjaga lingkungan, yang memiliki kemampuan untuk berinteraksi dan menanggapi situasi perkembangan lalu lintas kapal di wilayah VTS dengan menggunakan sarana perangkat radio dan elektronika pelayaran.

Stasiun VTS menyediakan pelayanan, antara lain:

- a. Pelayanan Informasi/INS (*Information Navigational Services*) yaitu layanan yang menyediakan informasi penting yang berguna bagi pembuatan keputusan bernavigasi di atas kapal dan diberikan tepat pada waktu yang diperlukan dan merupakan layanan mendasar yang harus disediakan oleh setiap VTS.
- b. Pelayanan Bantuan Navigasi/NAS (*Navigational Assistance Services*) yaitu layanan untuk membantu pembuatan keputusan (membantu kapal dalam bernavigasi/berolah gerak di dalam wilayah cakupan VTS di atas kapal dan memonitor dampak dari olah gerak kapal tersebut)

- c. Pelayanan Pengelolaan Lalu Lintas/TOS (*Traffic Organization Services*) yaitu layanan yang diberikan untuk mengatur pergerakan lalu lintas di dalam wilayah cakupan VTS agar menjadi aman, efisien dan tidak membahayakan lingkungan serta mencegah terjadinya situasi lalu lintas pelayaran yang berbahaya dan memberikan pergerakan lalu lintas di dalam cakupan VTS secara aman, efisien dan tidak membahayakan lingkungan.

Dari layanan yang diberikan VTS maka stakeholder/pengguna jasa mempunyai kewajiban membayar pungutan layanan VTS yang diatur pada Peraturan Pemerintah nomor PP.15 tahun 2016 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan.

Perangkat/System yang terdapat di VTS Surabaya antara lain:

- a) *System Reporting System (SRS)*;
- b) *Closed Circuit TV Cameras (CCTV) Console*;
- c) *Automatic Identification System (AIS) Console*;
- d) *VHF Radio Console*;
- e) *VTS Radar Console*.

BAB II

REALISASI KEGIATAN DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK TAHUN 2024

A. BIDANG OPERASIONAL

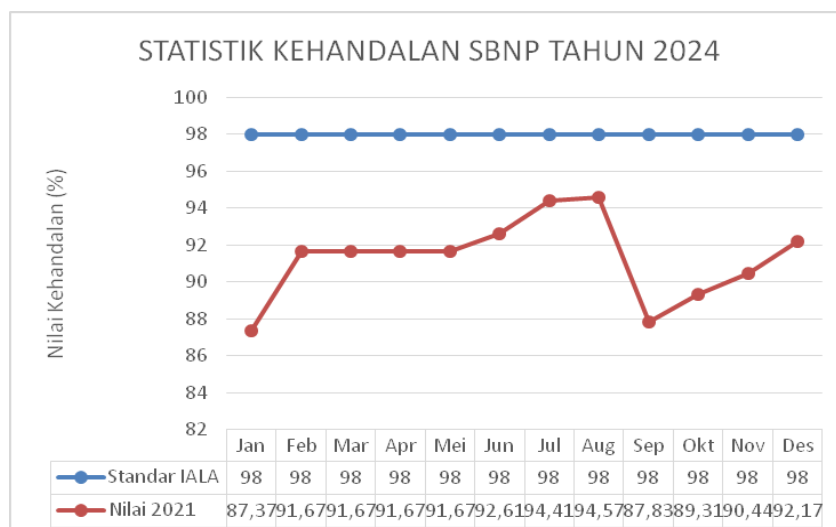
1. SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN

Sarana Bantu Navigasi Pelayaran adalah peralatan atau sistem yang berada di luar kapal yang didesain dan dioperasikan untuk meningkatkan keselamatan dan efisiensi bernavigasi kapal atau lalu lintas kapal. Berikut kami tampilkan tingkat keandalan, kelainan, serta pemeliharaan yang dilakukan oleh anggota tim Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak.

a) Tingkat Keandalan SBNP Terhadap IALA

Indikator Kinerja daripada SBNP adalah ditentukan seberapa besar tingkat keandalan SBNP terhadap standar dari organisasi perambuan laut sedunia yaitu *International Authority of Lighthouse Association* (IALA). Tingkat keandalan SBNP berdasarkan ketentuan dari IALA sebesar 95% sedangkan rata-rata tingkat keandalan SBNP pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak di Tahun 2024 sebesar 91,67% sehingga masih berada dibawah ketentuan dari IALA. Sebagai bentuk Upaya dalam meningkatkan keandalan SBNP Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melakukan pengawasan, perbaikan serta perawatan SBNP secara rutin setiap bulan untuk kemudian dilaporkan. Untuk lebih jelasnya berikut ini kami berikan grafik Keandalan SBNP Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak selama tahun 2024.

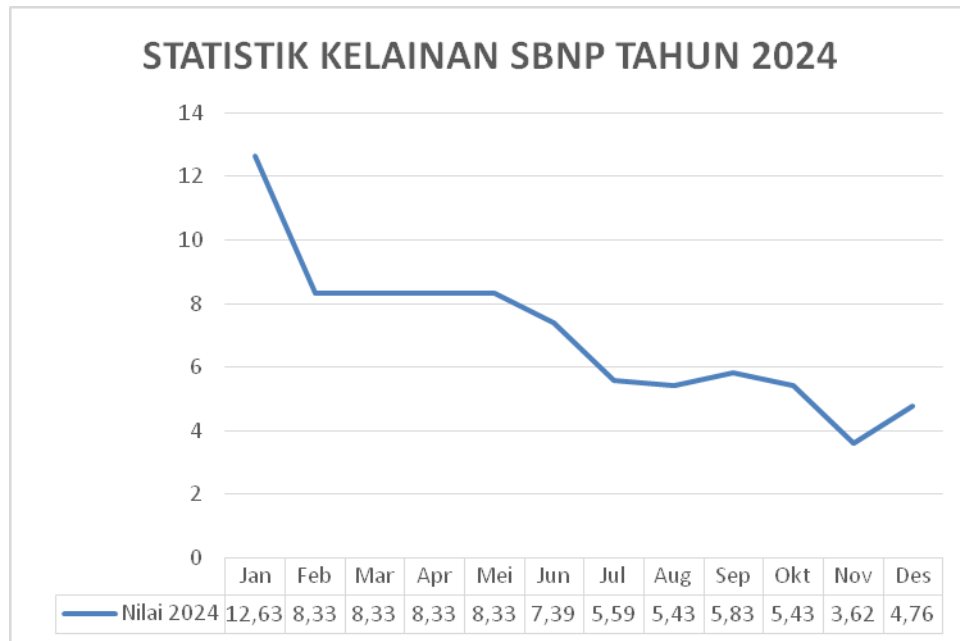
Grafik 2.1 Tingkat Keandalan SBNP terhadap standar IALA 2024



b) Tingkat Kelainan SBNP Tahun 2024

Tingkat jumlah hari dari kerusakan/ permasalahan yang disebabkan oleh tidak beroperasinya SBNP yang telah terpasang termasuk didalamnya SBNP bersuar dan SBNP Non Suar. Penyebab kelainan SBNP ini pun beraneka ragam, misalnya kelainan dikarenakan kondisi alam, faktor pencurian maupun yang rusak akibat tertabrak kapal. Berikut ini grafikkelainan SBNP selama tahun 2024.

Grafik 2.2 Kelainan SBNP Tahun 2024



Dalam rangka mempertahankan keandalan yang menjadi indikator dan parameter kinerja, maka selama tahun 2024 telah dilaksanakan pemeliharaan dalam bentuk perawatan rutin, perawatan besar maupun perbaikan-perbaikan. Perawatan dimaksud dilaksanakan secara simultan dan dilakukan dalam satu tim bersama dari instalasi yang berkaitan dibawah naungan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak diantaranya dari Instalasi kapal Negara, Instalasi Perbengkelan, Tim Reaksi Cepat dan unsur-unsur penunjang lainnya.

Selanjutnya, guna memberikan informasi lebih rinci tentang tingkat kecukupan SBNP pada tahun 2024 serta pemeliharaan yang telah dilaksanakan dalam kurun waktu Januari 2024 sampai dengan Desember 2024 akan kami sajikan berupa Grafik dan Tabel sebagai berikut :

Tabel 2.1 Kegiatan Perbaikan dan Pemeliharaan Kelompok SBNP Tahun 2024

1) Menara Suar				
NO	MENARA SUAR	TANGGAL PERBAIKAN	SARANA	KETERANGAN
1.	Menara Suar Masalembo No.DSI : 4067	01-05-2024	KN. Bima Sakti Utama	Penggantian lampu utama, ganti power supply, perbaiki genset dengan ganti AVR dan seal injector
2.	Menara Suar Masalembo No.DSI : 4067	10-08-2024	KN. Bima Sakti Utama	Penggantian mesin iwata baru, ganti kabel listrik 400m, cek instalasi rumah
3.	Menara Suar Kemudi	14-08-2024	KN. Bima Sakti Utama	Perbaikan lampshaner lampu utama, pasang lampu cadangan, ambil genset RO, cek instalasi rumah dan mesin
2) Rambu Suar				
NO	RAMBU SUAR	TANGGAL PERBAIKAN	SARANA	KETERANGAN
1.	Rambu Suar Gili Ketapang No.DSI : 3882	01-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian accu, membersihkan solar cell, dan mengecat putih
2.	Rambu Suar Karang Mas No.DSI : 3940	02-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian accu, membersihkan solar cell, dan mengecat putih
3.	Rambu Suar Karang Koko	05-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian accu, membersihkan solar cell, dan mengecat warna merah hitam
4.	Rambu Suar Karang Manila	05-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian accu, membersihkan solar cell, dan mengecat warna merah hitam
5.	Rambu Suar Gs. Pasir Bawean No.DSI : 3327	18-02-2024	KN. Bima Sakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan
6.	Rambu Suar Karang Julpuk	18-02-2024	KN. Bima Sakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan
7.	Rambu Suar Mantigi	19-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan

8.	Rambu Suar Keramaian	20-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan
9.	Rambu Suar Panehan No.DSI : 4122.20	28-02-2023	KN. Bimasakti Utama	Penggantian lampu dan mengecek kondisi Rambu Suar
10.	Rambu Suar Karang Tembaga	29-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu
11.	Rambu Suar Payangan	29-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu
12.	Rambu Suar Maphia No.DSI : 3470	26-06-2024	KN. Nusabarong	Penggantian accu, cat rambu suar warna putih
13.	Rambu Suar Masalembo No.DSI : 3601	10-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar
14.	Rambu Suar Karang Takat No.DSI : 4004	13-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu baru, cek kondisi lampu, solar cell, dan instalasi rambu suar
15.	Rambu Suar Gili Raja No.DSI : 3882	17-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar, solar cell, dan instalasi rumah
16.	Rambu Suar Gili Dua No.DSI : 3950	17-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar, solar cell, dan instalasi rumah
17.	Rambu Suar Gili Genteng No.DSI : 3960	17-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar, solar cell, dan instalasi rumah
18.	Rambu Suar Castur	24-10-2024	KN. Masalembo	Perawatan rutin dan ganti accu

3) Pelampung Suar

NO	PELAMPUNG SUAR	TANGGAL PERBAIKAN	SARANA	KETERANGAN
1.	Pelampung Suar No.13 APBS No.DSI : 3451	01-02-2024	KN. AE 029	Perawatan rutin, dan pengecatan
2.	Pelampung Suar No.14 APBS No.DSI : 3480	01-02-2024	KN. AE 029	Perawatan rutin, dan pengecatan

3.	Pelampung Suar MPMT Probolinggo No. DSI : 3803	01-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian pelampung suar lengkap dan mengecat
4.	Pelampung Suar No.7 APTS	02-02-2024	KN. Bima Sakti Utama	Penggantian pelampung suar lengkap, lampu vega VLB 5, dan mengecat
5.	Pelampung Suar Merah Probolinggo No.DSI : 3804	02-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian lampu dan accu
6.	Pelampung Suar no.3 APTS	03-02-2024	KN. Bima Sakti Utama	Penggantian pelampung suar lengkap, zinc anode 2, rantai, segel, lampu
7.	Pelampung Suar no.5 APTS No.DSI : 3380	03-02-2024	KN. Bima Sakti Utama	Penggantian pelampung suar lengkap, lampu msm, dan penjarakannya
8.	Pelampung Suar MPMT Panarukan	03-02-2024	KN. Masalembo	Penggantian pelampung suar lengkap, accu, radar reflector, dan mengecat
9.	Pelampung Suar Katon	04-02-2024	KN. Masalembo	Perawatan besar dan ganti accu
10.	Pelampung Suar No.9 APTS	05-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, ganti rantai, segel, dan zinc anode 2, cat
11.	Pelampung Suar no.11 APTS	05-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian pelampung suar lengkap, accu baru, zinc anode 2, cat dan penomoran pada opstan
12.	Pelampung Suar no.12 APTS	05-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian pelampung suar lengkap, lampu rolam, set penjangkaran
13.	Pelampung Suar No.13 APTS	06-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, zinc anode 2, cat, dan ganti segel
14.	Pelampung Suar No.14 APTS	06-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian Pelampung Suar ex.pelsu 11 set rantai baru
15.	Pelampung Suar No.16 APTS	06-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, zinc cancanodenan, cat
16.	Pelampung Suar No. 10 APTS	07-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, lampu vega dan cat ex. Pelampung suar no.8

17.	Pelampung Suar No. 17 APTS	07-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, zinc anode 2, dan cat
18.	Pelampung Suar No. 7 APBS No.DSI : 3370	09-02-2024	KN. Nusa Barong	Penggantian accu dan membersihkan solar cell
19.	Pelampung Suar No. 17 APTS	15-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Pemasangan pelampung suar lengkap dengan penjangkarannya
20.	Pelampung Suar No. 24 APBS No.DSI : 3570	16-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Pemasangan pelampung suar lengkap dengan penjangkarannya
21.	Pelampung Suar Merah Raas	28-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti accu, zinc anode 2
22.	Pelampung Suar Hijau I Raas	28-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti accu, zinc anode 2
23.	Pelampung Suar Hijau II Raas	28-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti accu, zinc anode 2
24.	Pelampung Suar MPMT Kalianget	01-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti accu, zinc anode 2
25.	Pelampung Suar Kalianget Hijau	02-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti spruite, wartel, segel, segel omega, accu
26.	Pelampung Suar Merah Kalianget	02-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, ganti accu, zinc anode 2
27.	Pelampung Suar No. 20 APBS No.DSI : 3520	15-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Pelampung suar diangkat dengan penjangkarannya
28.	Pelampung Suar No. 20 APBS No.DSI : 3520	16-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Pasang pelsu rekondisi
29.	Pelampung Suar Gs.Lumpur APBS	16-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Penggantian accu 2 buah
30.	Pelampung Suar No.9 APBS No.DSI : 3390	17-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Pegantian pelampung suar rekondisi, gantai rantai, staff segel 2 buah

31.	Pelampung Suar No.10 APBS No.DSI : 3440	17-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan besar, pasang lampu ex.20, ganti rantai ex.9, ganti segel
32.	Pelampung Suar No.24 APBS No.DSI : 3570	17-03-2024	KN. Bimasakti Utama	Pegantian pelampung suar lengkap, lampu lama dipindah, ganti accu
33.	Pelampung Suar Gs. Lumpur APBS	10-06-2024	KN. Bimasakti Utama	Pegantian pelampung suar baru, segel dan lampu
34.	Pelampung Suar Gs. Lumpur APBS	12-06-2024	KN. Nusa Barong 1	Pegantian pelampung suar baru, cek kondisi pelampung
35.	Pelampung Suar No.4 APTS	14-06-2024	KN. Masalembo	Pemasangan pelampung suar baru lengkap penjangkaran dan ganti lampu baru Sealite
36.	Pelampung Suar No.8 APTS	14-06-2024	KN. Masalembo	Pemasangan pelampung suar baru lengkap dengan penjangkarannya dan lampu baru Sealite Slc 310
37.	Pelampung Suar No.15 APTS	14-06-2024	KN. Masalembo	Pemasangan pelampung suar baru lengkap penjangkaran dan lampu baru sealite Slc 310
38.	Pelampung Suar No.5 APTS	09-07-2024	KN. Nusa Barong	Penggantian lampu baru, cek kondisi pelampung suar
39.	Pelampung Suar No.6 APTS	09-07-2024	KN. Nusa Barong	Penggantian lampu baru, cek kondisi pelampung suar
40.	Pelampung Suar No.11 APTS	08-08-2024	KN. Masalembo	Penggantian pelampung suar baru lengkap penjangkaran
41.	Pelampung Suar No.13 APTS	08-08-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran
42.	Pelampung Suar No.16 APTS	08-08-2024	KN. Masalembo	Ganti pelampung suar baru lengkap penjangkaran
43.	Pelampung Suar No.14 APTS	09-08-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran
44.	Pelampung Suar No.17 APBS No.DSI : 3500	12-08-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap dan lampu

45.	Pelampung Suar No.19 APBS No.DSI : 3491	12-08-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap dan lampu
46.	Pelampung Suar No.26 APBS No.DSI : 3660	12-08-2024	KN. Masalembo	Ganti pelampung suar baru lengkap penjangkaran
47.	Pelampung Suar Pisang APBS No.DSI : 3550	12-08-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran
48.	Pelampung Suar Merah Raas	13-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Ganti pelampung suar baru lengkap penjangkaran
49.	Pelampung Suar Hijau I Raas	13-08-2024	KN. Bimasakti Utama	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran
50.	Pelampung Suar No.10 APBS No.DSI : 3440	14-08-2024	KN. Masalembo	Ganti pelampung suar baru lengkap penjangkaran dan lampu
51.	Pelampung Suar No.14 APBS No.DSI : 3480	14-08-2024	KN. Masalembo	Ganti pelampung suar baru lengkap penjangkaran dan lampu
52.	Pelampung Suar No.1 APTS	24-10-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran, lampu baru, pasang zincstick 2 buah
53.	Pelampung Suar No.2 APTS	24-10-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran, lampu baru, pasang zincstick 2 buah
54.	Pelampung Suar MPMT Timur	25-10-2024	KN. Masalembo	Cabut pelampung suar lama, pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran, lampu zenilite
55.	Pelampung Suar No.14 APBS No.DSI : 3480	26-10-2024	KN. Bimasakti Utama	Reposisi
56.	Pelampung Suar MPMT Taddan	26-10-2024	KN. Masalembo	Pasang pelampung suar baru lengkap penjangkaran, lampu baru, pasang zincstick 2 buah
57.	Pelampung Suar No.4 APTS	27-10-2024	KN. Masalembo	cabut pelampung suar lama diganti pelampung suar eks. No 12 APTS lengkap penjangkaran dan lampu
58.	Pelampung Suar No.12 APTS	27-10-2024	KN. Bimasakti Utama	cabut pelampung suar lama diganti pelampung suar eks. No 4 APTS lengkap penjangkaran dan lampu

59.	Pelampung MPMT Probolinggo	12-12-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, ganti accu, ganti segel
60.	Pelampung Merah Probolinggo	13-12-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, pasang shaft rantai, ganti accu
61.	Pelampung Suar Katon	30-12-2024	Darat	Penggantian lampu baru

4) Rambu Tunda

NO.	RAMTUN	TANGGAL PERBAIKAN	SARANA	KEGIATAN
1.	Ramtun Depan Beringinan No. DSI : -	19-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan
2.	Ramtun Belakang Gunung Cukil No. DSI : -	19-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan
3.	Ramtun Depan Alur, Kalianget No. DSI : -	12-07-2024	Teknisi SBNP	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar
4.	Ramtun Belakang Alur, Kalianget No. DSI : -	12-07-2024	Teknisi SBNP	Penggantian accu baru, cek kondisi rambu suar

5) Lampu Pelabuhan

NO.	LAMPU	TANGGAL PERBAIKAN	SARANA	KEGIATAN
1.	Lampu Pelabuhan Keramaian	20-02-2024	KN. Bimasakti Utama	Perawatan rutin, dan pengecatan

Tabel 2.2 Surat Rekomendasi Teknis SBNP Tahun 2024

	NOMOR SURAT DAN TANGGAL	KETERANGAN
1	AL. 705/01/11/Dng.TPr -2024 Tgl. 2024	Surat Rekomendasi Teknis Pengadaan Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) Prigi
2	AL. 705/03/05/Dng.TPr -2024 Tgl. 31 Oktober 2024	Surat Rekomendasi Teknis Pengadaan/Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) PT MGA Energi Utama
3	AL. 705/03/07/Dng.TPr -2024 Tgl. 20 November 2024	Surat Rekomendasi Teknis Pengadaan/Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) PT Tri Warako Utama
4	AL. 705/03/08/Dng. TPr -2024 Tgl. 09 Desember 2024	Surat Rekomendasi Teknis Pengadaan/Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelabuhan Perikanan Nusantara Brondong
5	AL. 705/03/01/Dng. TPr -2024 Tgl. 05 Desember 2024	Surat Rekomendasi Teknis Pengadaan/Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) PT. Orela Shipyard

2. TELEKOMUNIKASI PELAYARAN

a) *Vessel Traffic Services (VTS)*

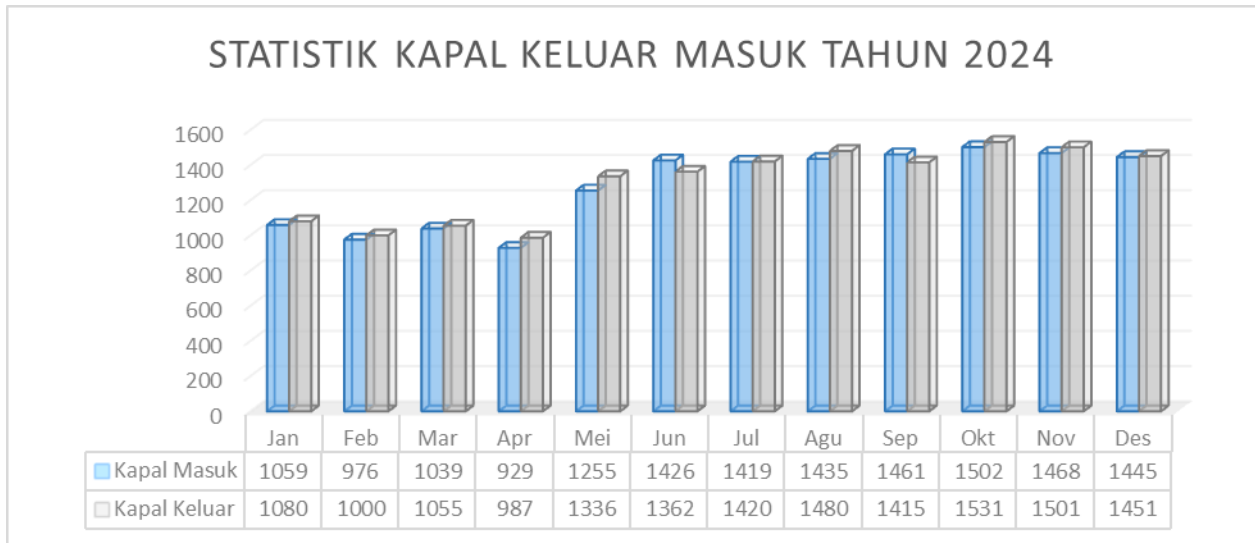
Dengan diberlakukannya Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016 tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Kementerian Perhubungan maka VTS menjadi salah satu intalasi yang memberikan pelayanan berbayar kepada pengguna jasa pelayaran khususnya di wilayah Alur Pelayaran Surabaya.

Pelayanan berbayar dimaksud adalah jenis pelayanan yang masuk kategori Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP). Program target yang dicapai VTS dan Stasiun Radio Pantai di lingkungan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak kami sajikan dalam bentuk tabel yang berisi kegiatan VTS keluar masuk kapal, *Fix Service* dan *Mobile Service* kirim dan terima berita.

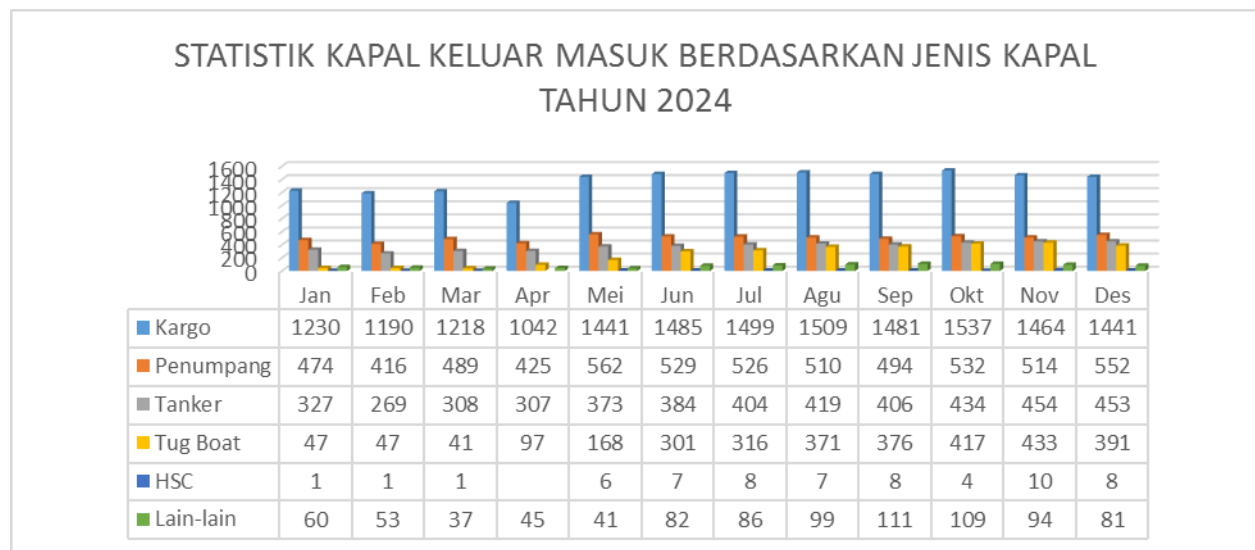
Tabel 2.3 Jumlah Kapal Keluar Masuk melalui VTS Surabaya Tahun 2024

Bulan	Kapal masuk	Kapal keluar	Kargo	Penumpang	Tanker	Tug boat	HSC	Lain-lain
Januari	1059	1080	1230	474	327	47	1	60
Pebruari	976	1000	1190	416	269	47	1	53
Maret	1039	1055	1218	489	308	41	1	37
April	929	987	1042	425	307	97	0	45
Mei	1255	1336	1441	562	373	168	6	41
Juni	1426	1362	1485	529	384	301	7	82
Juli	1419	1420	1499	526	404	316	8	86
Agustus	1435	1480	1509	510	419	371	7	99
September	1461	1415	1481	494	406	376	8	111
Oktober	1502	1531	1537	532	434	417	4	109
November	1468	1501	1464	514	454	433	10	94
Desember	1445	1451	1441	522	453	391	8	81

Grafik 2.3 Data Statistik Kapal Keluar Masuk oleh VTS Surabaya Tahun 2024



Grafik 2.4 Data Statistik Kapal Keluar Masuk berdasarkan Jenis Kapal oleh VTS Surabaya Tahun 2024



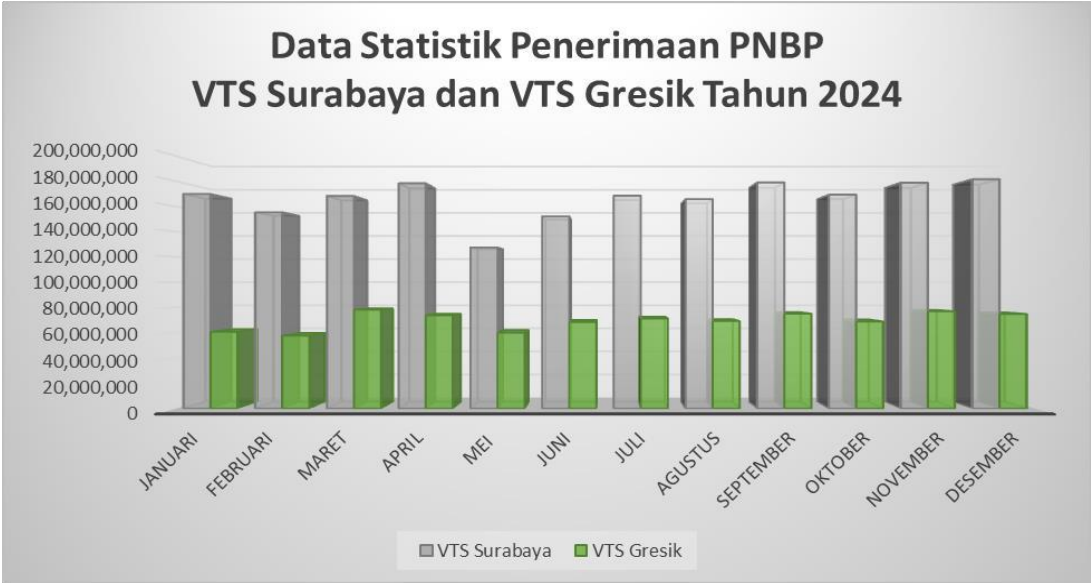
Selanjutnya, dalam pendapatan jasa VTS bulan Desember tahun 2024 merupakan pendapatan PNBPN terbesar di tahun 2024. Pencapaian tahun ini lebih meningkat dibandingkan dengan pendapatan tertinggi PNBPN VTS Tahun 2023. Sehingga tahun ini merupakan salah satu bentuk peningkatan pelayanan yang diberikan oleh Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.

Tabel dibawah ini menunjukan pendapatan dari Jasa VTS Surabaya :

Tabel 2.4 Data Penerimaan PNBP VTS Surabaya dalam Rupiah Tahun 2024

NO	BULAN	SURABAYA			GRESIK		
		Dalam Negeri	Luar Negeri	Total	Dalam Negeri	Luar Negeri	Total
1.	Januari	207.652.000	79.468.265	287.120.265	149.029.350	23.973.750	173.003.100
2.	Februari	180.703.500	74.974.635	255.678.135	123.586.625	28.760.380	152.347.005
3.	Maret	193.993.000	76.455.285	270.448.285	147.398.085	26.632.110	174.030.195
4.	April	186.424.660	59.888.120	246.312.780	131.850.730	24.046.070	155.896.800
5.	Mei	310.971.000	82.463.375	393.434.375	163.751.930	32.149.200	195.901.130
6.	Juni	283.420.000	73.522.520	356.942.520	126.755.685	30.065.875	156.821.560
7.	Juli	334.666.800	81.003.200	415.670.000	137.376.900	30.469.875	167.846.775
8.	Agustus	315.717.900	75.662.780	391.380.680	165.507.890	30.469.975	195.977.765
9.	September	287.312.000	79.056.790	366.368.790	153.999.070	30.065.875	184.064.945
10.	Oktober	299.900.000	82.748.500	382.648.500	161.076.910	30.469.875	191.546.785
11.	November	306.550.000	77.409.885	383.959.885	171.687.790	30.065.875	201.735.665
12.	Desember	308.875.000	80.861.875	389.736.875	153.340.125	31.469.875	184.810.000
JUMLAH		2.681.233.960	923.515.230	3.604.749.190	1.785.361.090	348.638.635	2.133.999.725

Grafik 2.5 Data Penerimaan PNBP VTS Surabaya dalam Rupiah Tahun 2024

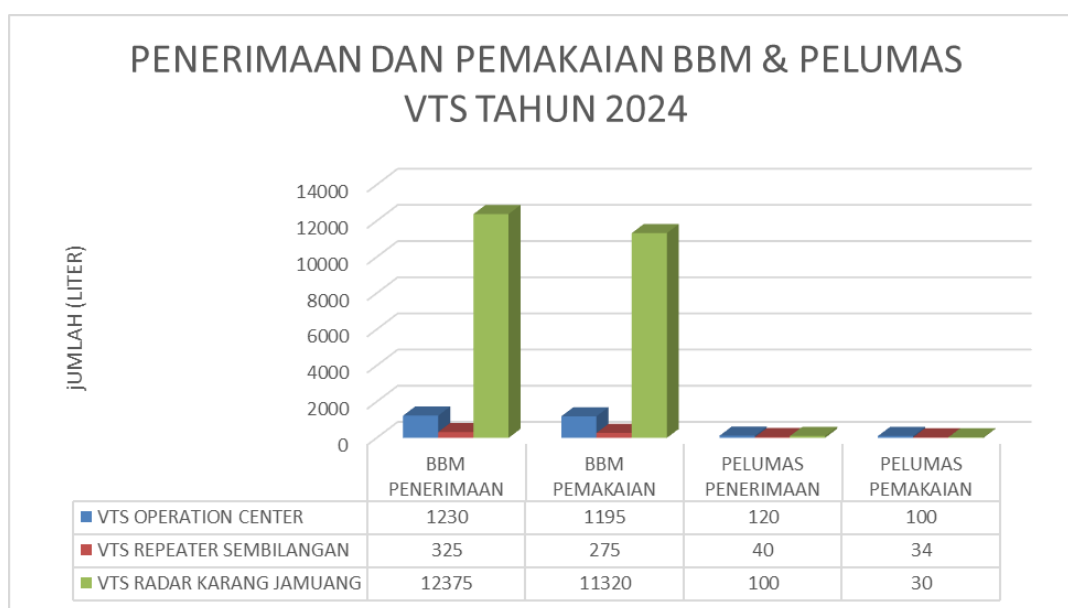


Guna memaksimalkan kinerja peralatan *Vessel Traffic Service* (VTS) Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yang didukung dengan BBM serta Minyak Pelumas, berikut kami sampaikan rekapitulasi penerimaan serta pemakaian BBM dan Minyak Pelumas pada 3 (Tiga) VTS Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yakni sebagai berikut:

Tabel 2. 5 Penerimaan dan Pemakaian BBM dan Pelumas VTS Tahun 2024

VTS	BBM PENERIMAAN	BBM PEMAKAIAN	PELUMAS PENERIMAAN	PELUMAS PEMAKAIAN
VTS OPERATION CENTER	1230	1195	120	100
VTS REPEATER SEMBILANGAN	325	275	40	34
VTS RADAR KARANG JAMUANG	12.375	11.320	100	30

Grafik 2. 6 Data Penerimaan dan Pemakaian BBM dan Pelumas VTS Tahun 2024



b) Stasiun Radio Pantai (SROP)

Dalam realisasi kegiatan kirim terima berita yang dilakukan oleh SROP di Wilayah Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, berikut kami tampilkan di tabel 2.5 kegiatan SROP Surabaya maupun daerah yang meliputi 11 (Sebelas) wilayah di tahun 2024. Kegiatan yang dilakukan yakni berupa *Mobile Service* maupun *Fixed Service*.

Tabel 2.6 Tabel kegiatan SROP Tahun 2024

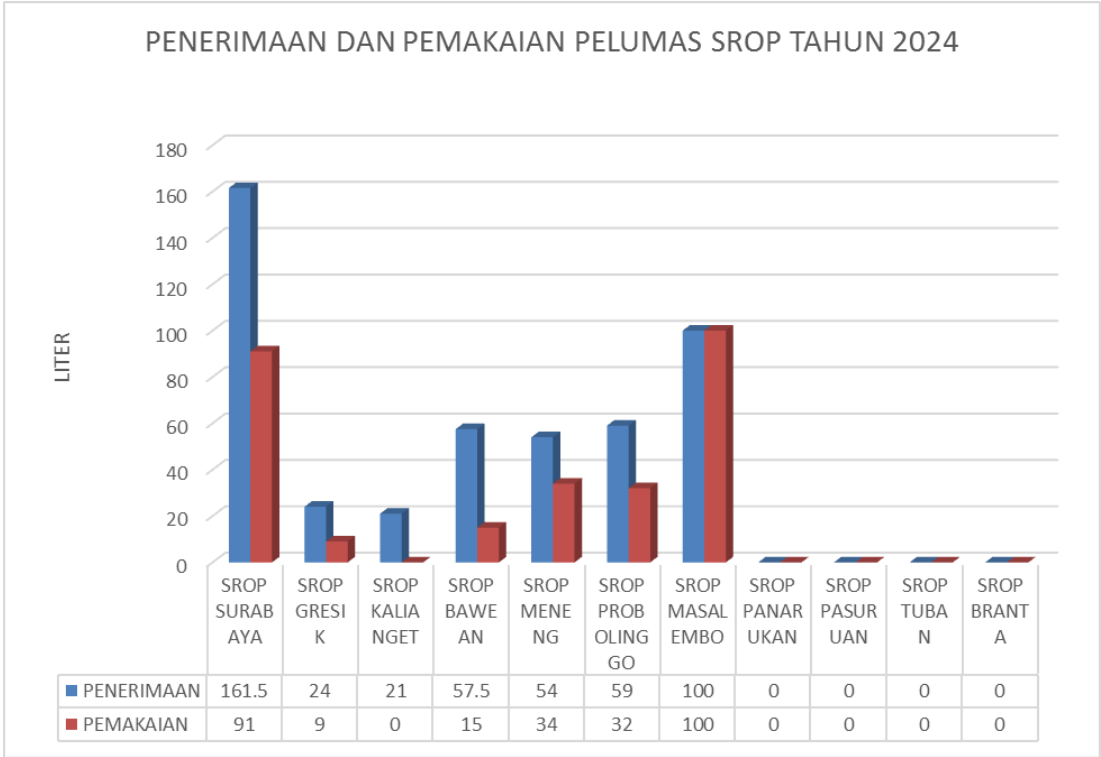
NO .	NAMA STASIUN RADIO PANTAI	QSO (KOMUNIKASI)													KE T	
		MOBILE SERVICE			FIXED SERVICE											
		JUMLAH			MAP EL		TELEGRAM		NOTA DINAS		MORNING REPORT		SOS			
		QSO (KOM.)	KWT/C K	TGM/CK	KIRIM	TERI MA	KIRIM	TERI MA	KIRIM	TERI MA	KIRIM	TERI MA	KIRIM	TERI MA		
					TGM/CK	TGM/ CK	KWT/CK	KWT/ CK	TGM/CK	TGM/C K	TGM/CK	TGM/ CK	TGMM/ CK	TGM/ CK		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	OBS : 366	
1	SROP SURABAYA	909				0	2	2	14			476				
2	SROP KALIANGET	100				0	2	2		47						
3	SROP PASURUAN	0				0	2			0						
4	SROP GRESIK	164				0	2			54						
5	SROP MASALEMBO	230				0	2			55						
6	SROP PROBOLINGGO	231				0	2			58						
7	SROP BAWEAN	233				0	2			56						
8	SROP PANARUKAN	222				0	2			56						
9	SROP MENENG	120				0	2			56						
10	SROP TUBAN	107				0	2			53						
11	SROP BRANTA	164				0	2			55						

Guna memaksimalkan kinerja peralatan Stasiun Radio Pantai Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yang didukung dengan BBM serta Minyak Pelumas, berikut kami sampaikan rekapitulasi penerimaan serta pemakaian BBM dan Minyak Pelumas pada 7 (Tujuh) Stasiun Radio Pantai Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yakni sebagai berikut :

Grafik 2.7 Penerimaan dan Pemakaian BBM SROP Tahun 2024



Grafik 2.8 Penerimaan dan Pemakaian Minyak Pelumas SROP Tahun 2024



3. KAPAL NEGARA KENAVIGASIAN

Kapal Negara Kenavigasian memiliki peranan penting didalam kegiatan kenavigasian. Dengan jumlah dan spesifikasi yang memadai telah menjadikan Kapal-kapal Kenavigasian Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak bekerja dengan maksimal. Di bawah ini kami sampaikan hasil-hasil capaian Kapal Negara Kenavigasian selama kurun waktu Januari s/d Desember 2024

1. Kegiatan gilir tugas mengantar/menjemput petugas Menara
2. *Supply* logistik Menara Suar dan Petugasnya
3. Inspeksi dan perawatan SBNP
4. Melakukan Survey bersama Petugas Pengamatan Laut
5. Kegiatan di Wilker Bantuan dan Kegiatan atas perintah pusat
6. Pemeliharaan kapal

a) Total Hari Produktif (THP) Kapal Negara Kenavigasian

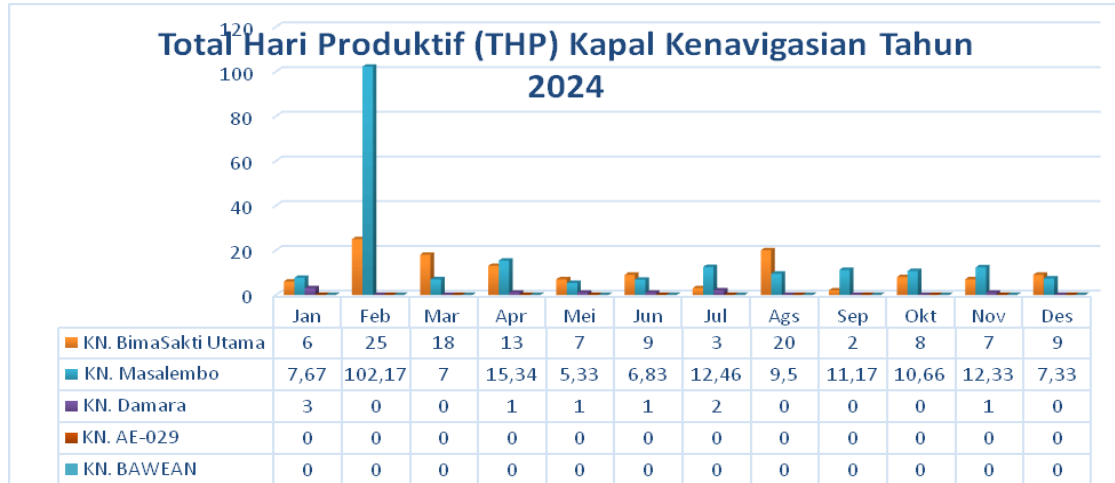
Total Hari Produktif adalah akumulasi dari jumlah hari dimana kapal melakukan kegiatan berlayar dalam rangka melakukan kegiatan-kegiatan operasional untuk menunjang dan mengoptimalkan pelayanan dibidang perambuan di wilayah kerja, baik wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak maupun di wilayah perbantuan atau kegiatan atas perintah dari Pusat.

Tabel 2.7 Data THP Kapal Negara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun 2024

Nama kapal	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Ags	Sep	Okt	Nov	Des
KN. BimaSakti Utama	6	25	18	13	7	9	3	20	2	8	7	9
KN. Masalembo	7,67	102,17	7,00	15,34	5,33	6,83	12,46	9,50	11,17	10,66	12,33	7,33
KN. AE-029	3	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
KN. BAWEAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIB NUSA BARONG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Untuk mengetahui naik turunnya THP Kapal Negara maka akan kami sajikan data dalam bentuk grafik berikut ini:

Grafik 2.9 Total Hari Produktif Kapal Negara Kenavigasian Tahun 2024



Selain itu, untuk operasionalisasi dan kepentingan pelayaran Kapal Negara Kenavigasian Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, berikut kami tampilkan juga dalam bentuk tabel dan grafik rekapitulasi baik penerimaan maupun pemakaian bahan Bakar Minyak, Minyak Pelumas, dan Air tawar Tahun Anggaran 2024.

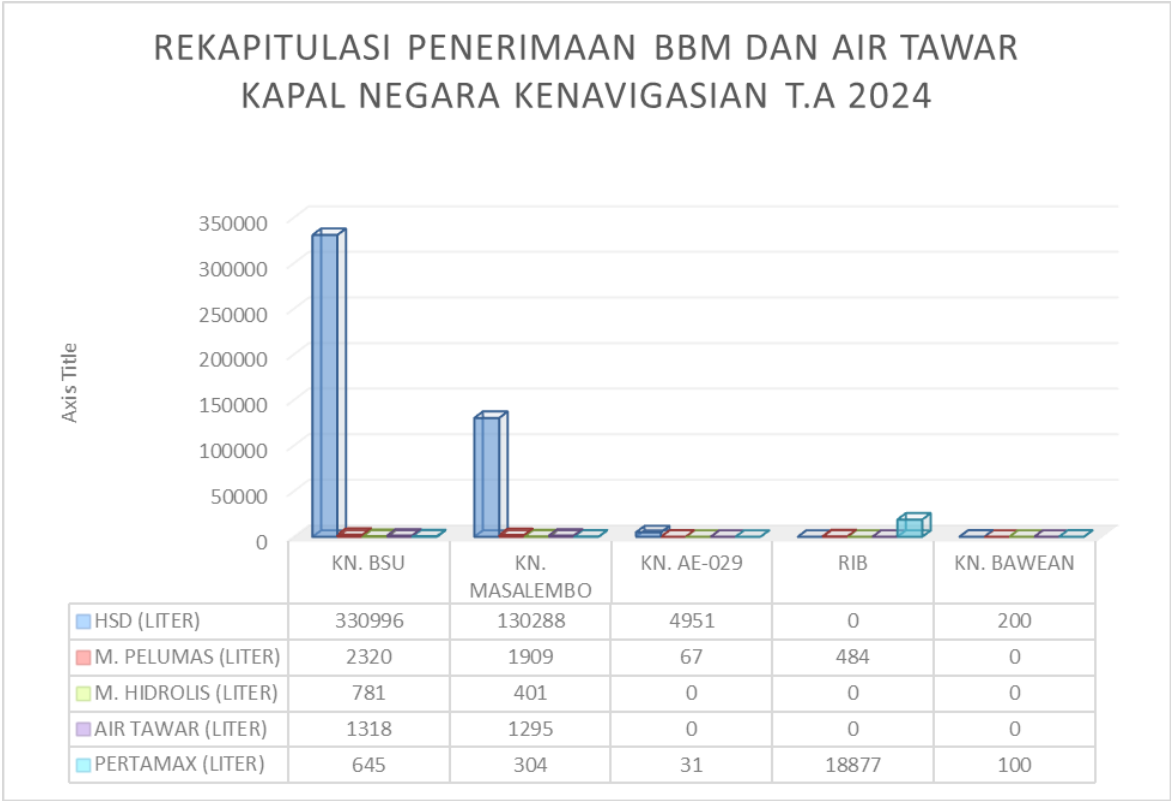
Tabel 2.8 Rekapitulasi penerimaan BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024

NAMA KAPAL	HSD (LITER)	M. PELUMAS (LITER)	M. HIDROLIS (LITER)	AIR TAWAR (LITER)	PERTAMAX (LITER)
KN. BIMASAKTI UTAMA	330.996	2320	781	1318	645
KN. MASALEMBO	230.288	1909	401	1295	304
KN. AE-029	4951	67	0	0	31
RIB NUSA BARONG	0	484	0	0	18.877
KN. BAWEAN	200	0	0	0	100

Tabel 2.9 Rekapitulasi pemakaian BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024

NAMA KAPAL	HSD (LITER)	M. PELUMAS (LITER)	M. HIDROLIS (LITER)	AIR TAWAR (LITER)	PERTAMAX (LITER)
KN. BIMASAKTI UTAMA	211.919	878	127	1.223	599
KN. MSALEMBO	160.280	1.085	150	1.270	240
KN. AE-029	2166	57	0	0	31
RIB NUSA BARONG	0	384,3	0	0	17.302
KN. BAWEAN	15	0	0	0	100

Grafik 2.10 Rekapitulasi Penerimaan BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024



Grafik 2.11 Rekapitulasi Pemakaian BBM dan Air Tawar Kapal Negara Kenavigasian T.A 2024



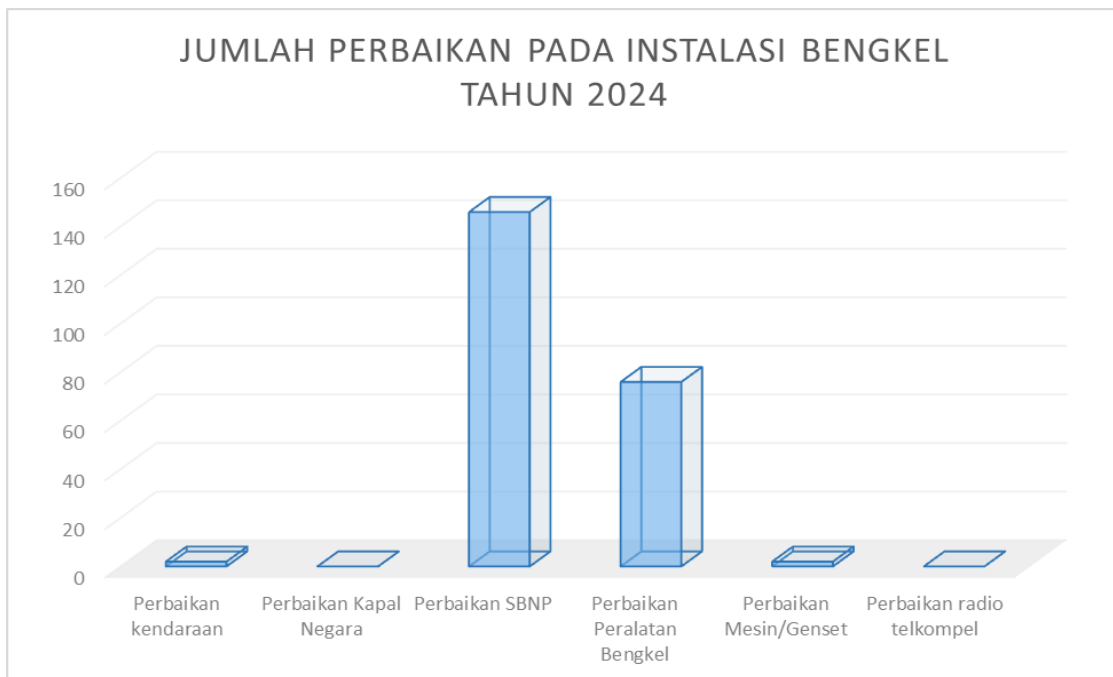
4. BENGKEL KENAVIGASIAN

Bengkel sebagai penunjang kegiatan kenavigasian melaksanakan kegiatan berupa perawatan/perbaikan dan pengoperasian peralatan yang ada di instalasi-instalasi Distrik Navigasi. Kegiatan perbaikan pada Bengkel Kenavigasian Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak selama Januari s/d Desember 2024 kami sajikan dalam bentuk *Chart* dibawah ini.

Tabel 2.10 Tabel Jumlah Kegiatan perbaikan pada Bengkel Kenavigasian Tahun 2024

NO.	JENIS PERBAIKAN	JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGS	SEP	OKT	NOV	DES
1.	Perbaikan Kendaraan	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2.	Perbaikan Kapal Negara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Perbaikan SBNP	11	8	14	11	2	4	21	21	14	13	14	13
4.	Perbaikan Peralatan Bengkel	6	3	7	11	5	8	3	5	2	14	10	2
5.	Perbaikan Mesin/ Genset	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
6.	Perbaikan Radio Telkompel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

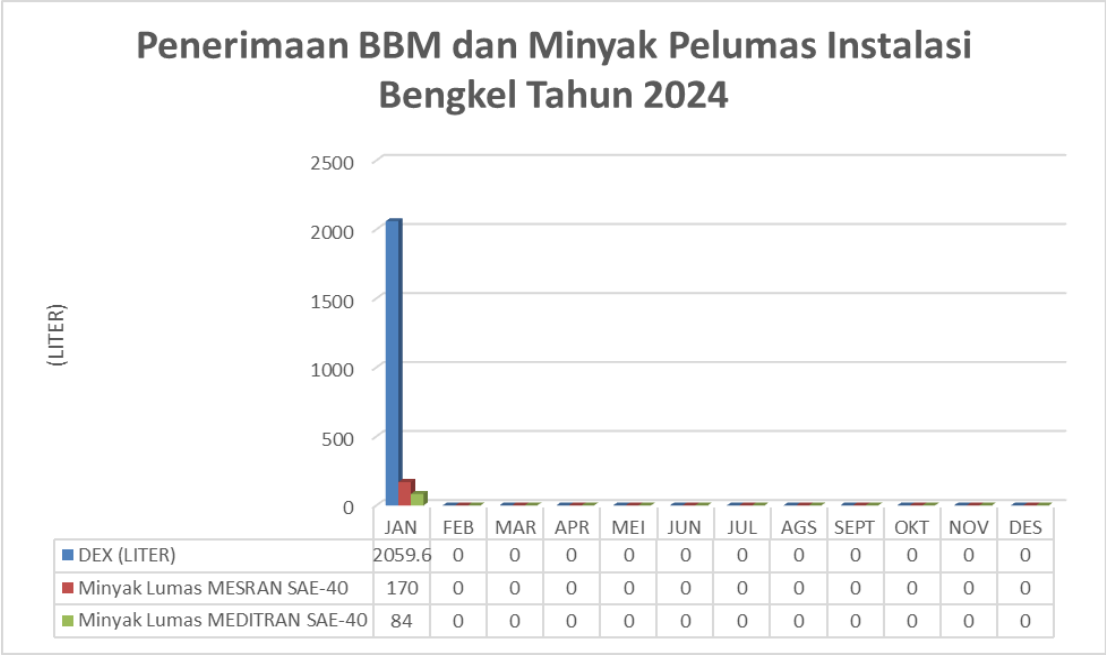
Grafik 2.12 Jumlah Kegiatan perbaikan pada Bengkel Kenavigasian Tahun 2024



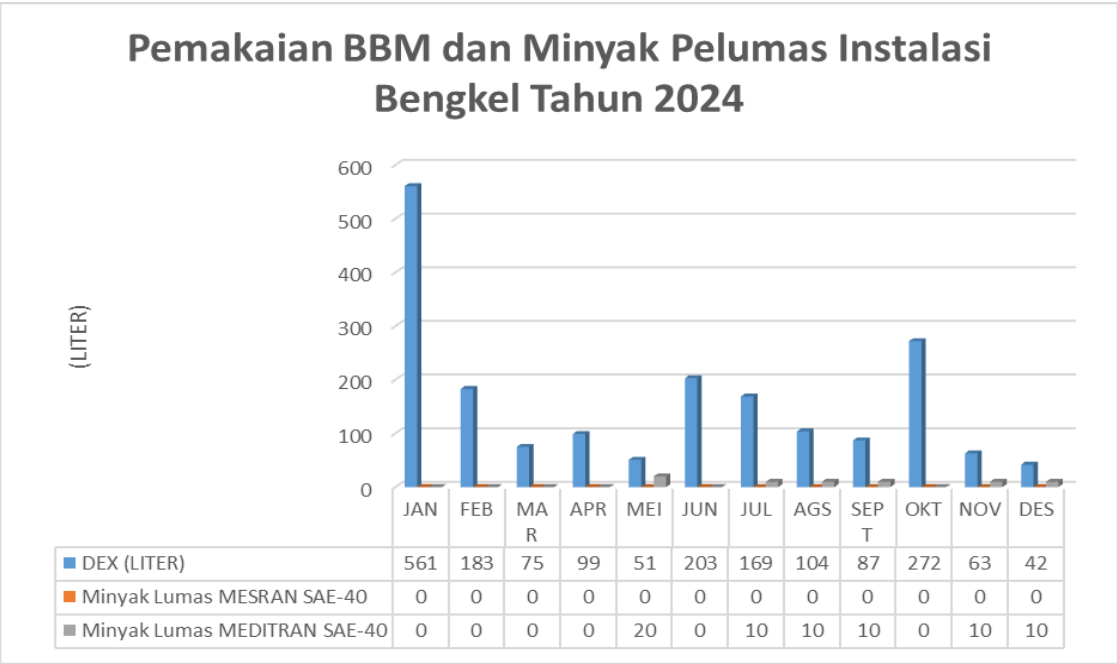
Selain kegiatan perbaikan, bengkel kenavigasian juga melakukan kegiatan/*maintenance* terhadap peralatan, SBNP, alat angkat/angkut, mesin dan genset yang semuanya telah dilaksanakan dengan hasil yang maksimal.

Selain itu, berikut kami sampaikan grafik penerimaan BBM dan Minyak Pelumas Instalasi Bengkel Tahun 2024 sebagai berikut :

Grafik 2.13 Grafik Penerimaan BBM dan Minyak Pelumas Instalasi Bengkel Tahun 2024



Grafik 2.14 Grafik Pemakaian BBM dan Minyak Pelumas Instalasi Bengkel Tahun 2024



5. ALUR PELAYARAN

Tingkat pencapaian program Instalasi Laboratorium Pengamatan Laut Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak selama kurun waktu 2024 yang dituangkan dalam rencana pembangunan keselamatan pelayaran pada Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak untuk mewujudkan *zero accident* telah dilakukan langkah-langkah dalam capaian program pembangunan keselamatan pelayaran dengan kebijakan yang mengutamakan pelayarankhususnya pada Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.

Selama Tahun 2024, Tim Alur Pelayaran telah merencanakan beberapa program kerja, antara lain:

1. Melaksanakan kegiatan survey Penetapan Alur Masuk (survey mandiri) Pelabuhan Masalembu;
2. Melaksanakan kegiatan survey Penetapan Alur Masuk (survey mandiri) Pelabuhan Keramaian;
3. Melaksanakan kegiatan survey Penetapan Alur Masuk (survey mandiri) Pelabuhan Ketapang;
4. Melaksanakan kegiatan survey Penetapan Alur Masuk (survey mandiri) Pelabuhan Telaga Biru;
5. Penempatan Sarana Bantu navigasi-Pelayaran (SBNP) pada Terminal Untuk Kepentingan Sendiri dan Terminal Khusus di Wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak sesuai dengan kebutuhannya.
6. Membuat kajian penempatan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) di Alur Pelayaran Barat Surabaya (APBS);
7. Ikut melaksanakan monitoring SBNP di APBS dan APTS sesuai dengan dan KP 455 tahun 2016 tentang Penetapan Alur Pelayaran, Sistem Rute, Tata Cara Berlalulintas dan Daerah Labuh Kapal Sesuai Dengan Kepentingannya di Alur-Pelayaran Barat Surabaya (APBS) dan KP. 821 tahun 2018 tentang penetapan alur pelayaran, sistem rute, tata cara berlalu lintas dan daerah labuh kapal sesuai dengan kepentingannya di Alur-Pelayaran Timur Surabaya (APTS);

8. Melaksanakan pengawasan di Alur Pelayaran Barat Surabaya (Alur, Pembangunan Jetty, Pembangunan SBNP, Kegiatan Pengerukan dan Reklamasi);
9. Melaksanakan pengawasan di Alur Pelayaran Timur Surabaya (APTS);
10. Mempersiapkan data teknis terkait persiapan penetapan alur masuk pelabuhan Brondong dan/atau Pasean, Pelabuhan Raas dan Pelabuhan Sapudi, Jawa Timur. Dengan rencana pelaksanaan survei mandiri pada tahun 2025;
11. Menyusun dokumen terkait dengan data yang dibutuhkan untuk Rencana Keputusan Menteri sebagai tindak lanjut dari hasil survei mandiri di Pelabuhan Masalembu, Karamaian, Ketapang dan Telaga Biru;
12. Pembuatan Titik BM (*BenchMark*) di Pelabuhan Karamaian dan pengamatan Geodetik sebagai titik ikat dan titik kontrol pemetaan di Pelabuhan Masalembu, Karamaian, Ketapang dan Telaga Biru;
13. Pembuatan Juknis pengolahan data hasil Survei untuk memudahkan surveyor dalam pengolahan data-data selanjutnya;
14. Melaksanakan perawatan , pengecekan dan kalibrasi peralatan survei secara berkala untuk menjaga keandalan dan akurasi peralatan;
15. Pengawasan Alur Pelayaran di seluruh wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak;
16. Pemeriksaan posisi Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) dengan menggunakan *Differential Global Positioning System* (DGPS);
17. Pengecekan Progres Reklamasi dan Pembangunan Jetty pada Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) dan Terminal Khusus (Tersus) untuk selanjutnya dilaporkan, agar dapat tergambar pada Peta Laut.

Berikut Pencapaian kerja kami sajikan berdasarkan jenis kegiatan, rapat-rapat dan berdasarkan frekuensi kerja setiap bulannya selama tahun 2024.

Tabel 2.11 Kegiatan Instalasi Laboratorium Pengamatan Laut Bulanan

1. JANUARI

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	02/01/2024	Monitoring di Alur Pelayaran Barat Surabaya	
2	05/01/2024		Survey Final Sounding Pekerjaan Pengerukan Tanjung Perak
3	08/01/2024	Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pengukuran Penyesuaian Penggunaan Perairan Tersus PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk	
4	09/01/2024	Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pengukuran Penyesuaian Penggunaan Perairan Tersus PT Oreala Shipyard	
5	10/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dalam Rangka Kegiatan Kerja Keruk TUKS PT.Petrokimia Gresik
6	17/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dalam Rangka Final Sounding Pekerjaan Pengerukan di Kolam Dermaga 4 Terminal Siam Maspion Pelabuhan Gresik
7	19/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Rapat dalam Rangka Evaluasi Kelayakan Penyesuaian Pengoperasian Tersus Kangean Energy Ltd Menjadi Tersus Eksplorasi Minyak dan Gas PT. MGA Utama Energi
8	23/01/2024		Survey Lokasi dan Penentuan Titik Koordinat Rencana Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) berupa Rambu Suar di Pulau Mandangin
9	24/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Rapat Teknis Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) untuk Penomoran Daftar Suar Indonesia (DSI) di TUKS PT.GSM
10	24/01/2024		Monitoring Perkembangan Kegiatan Reklamasi Terminal Manyar Gresik Seluas ±40 Ha oleh PT. Berlian Manyar Sejahtera

11	30/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pemasangan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelampung Suar pada Daerah Terlarang Anjungan Lepas Pantai BTJT-B di Wilayah Kerja Ketapang, PC Ketapang II Ltd
12	30/01/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Site Visit Terintegrasi Rencana Penggelaran Sistem Komunikasi Kabel Laut (SKKL) SUB-2 oleh PT. Telkom Indonesia, Tbk.
Jumlah		3	9

2. FEBRUARI

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01-03 /02/2024	Survey Lokasi dan Penentuan Titik Koordinat Replacement Menara Suar Bawean di Pulau Bawean	
2	01-03 /02/2024	Survey Lokasi dan Penentuan Titik Koordinat Replacement Menara Mamburit di Pulau Mamburit	
3	01/02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan untuk Penentuan Titik Koordinat Geografis Perairan PT. Perikanan Indonesia Unit Surabaya
4	02/02/2024	Monitoring Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelampung Suar APTS Nomor (6, 5, 4, 3)	
5	06/02/2024	Monitoring Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelampung Suar APBS Nomor (26, 24, 22) dan Pelsu Pisang	
6	07/02/2024		Peninjauan Lapangan dan Evaluasi Rencana Kerja Keruk PT. TS dalam Rangka Rekomendasi Pertimbangan Teknis Mengenai Aspek Keamanan dan Keselamatan Pelayaran
7	12/02/2024	Monitoring Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Pelampung Suar APBS Nomor 24	
8	15/02/2024		Peninjauan Lapangan dan Evaluasi Terkait Perpanjangan Persetujuan Operasional TUKS PT. Jasa Mulia Abadi Raya
9	15/02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Permohonan Kegiatan Kerja Keruk Dermaga Internasional PT. TPS Pelindo
10	15/02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Penomoran DSI Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) Milik PT. PHE WMO pada Fasilitas Pipa Bawah Laut di Lepas Pantai Lokasi KP. 59

11	16/02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pemasangan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) pada Terminal Umum PT. LIS
12	19-22 /02/2024	Pengumpulan Data Sekunder dan Rapat Terpadu KUPP Kelas III Sapudi	
13	21-22 /02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pelsu Merah PT. Solusi Bangun Indonesia Tuban dengan No. 10 DSI 3314.10
14	23/02/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Permohonan Peninjauan dan Verifikasi Lapangan Permohonan Ijin Operasi 24 Jam pada Tersus PT. PLN Nusantara Unit Pembangkit Tanjung Awar-awar, Tuban
Jumlah		6	8

3. MARET

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01/03/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Pelaksanaan Pre Dredge Sounding di Kolam Dermaga PT. IMS Bogasari Flour Mills
2	05/03/2024		Peninjauan Lapangan dan Evaluasi Rencana Pembangunan/Pengembangan, Pengerukan dan Reklamasi Terminal Petikemas Pelabuhan Indonesia Maspion Pelabuhan Gresik
3	08/03/2024		Melaksanakan Evaluasi Perkembangan Pekerjaan Pengerukan Tersus BUT SAKA Indonesia Pangkah Limited
4	13/03/2024		Peninjauan Lapangan Rencana Perpanjangan Persetujuan Penggunaan TUKS PT. Petrokimia Gresik untuk Melayani Kepentingan Umum
5	14/03/2024		Peninjauan Lapangan dan Evaluasi Rencana Pembangunan/Pengembangan, Pengerukan dan Reklamasi Terminal Petikemas Pelabuhan Indonesia Maspion Pelabuhan Gresik
6	21-22 /03/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Perpanjangan Ijin Operasi Terminal Khusus PT. Paiton Energy
7	25-27 /03/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) di PPN Prigi
8	28-30 /03/2024	Survey Lapangan Terkait Rencana Pembangunan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) di Perairan Pulau Raas	
Jumlah		1	7

4. APRIL

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	02-03 /04/2024	Melaksanakan Verifikasi Lapangan Rencana Penggunaan Perairan pada Tersus PT. Lamongan Marine Industry	
2	02-03 /04/2024	Melaksanakan Verifikasi Lapangan Penggunaan Perairan pada Tersus PT. Tri Ratna Diesel	
3	02-03 /04/2024	Melaksanakan Verifikasi Lapangan Penggunaan Perairan pada Tersus PT. Lintech Duta Pratama	
4	02-04 /04/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Terintegrasi SKKL Varuna ke Landing Point SKKL Varuna Muncar
5	02-04 /04/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Terintegrasi SKKL Varuna ke Landing Point SKKL Varuna Gresik
6	17-19 /04/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Rapat Teknis dalam Rangka Penomoran DSI Milik PC Ketapang II Madura
Jumlah		3	3

5. MEI

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	02-03 /5/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Final Sounding Pekerjaan Pengerukan Dermaga Utama Jetty III Sisi Dalam, Jetty I Sisi Dalam dan Dermaga C TUKS PT. Petrokimia Gresik
2	06-07 /5/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Evaluasi Pemenuhan Persyaratan 24 Jam TERSUS PT.PLN Nusantara Power UP Paiton
3	14/5/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan Rencana Perpanjangan Persetujuan Reklamasi Terminal Manyar Pelabuhan Gresik Seluas
4	16/5/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan MC-100 Pekerjaan Pengerukan di Alur Pelayaran Barat Surabaya
5	16-22 /5/2024	Melaksanakan Presurvey Penetapan Alur Mandiri Pelabuhan Masalembo dan Pelabuhan Keramaian	
6	16-30 /5/2024	Melaksanakan kegiatan survey mandiri penetapan alur pelayaran Pelabuhan Masalembo.	
7	20-23 /5/2024		Melaksanakan kunjungan lapangan terintegritas ke lokasi landing point SKKL Varuna di Bawean
8	22/5/2024		Melaksanakan evaluasi perkembangan pekerjaan pengerukan Tersus BUT Saka Indonesia Pangkah Limited di Gresik
9	22-23 /5/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dalam rangka permohonan persetujuan kegiatan pengerukan dan reklamasi oleh PT. Pelabuhan Indonesia Maspion
10	28/5/2024		Melaksanakan Verifikasi Lapangan dan Evaluasi rencana pekerjaan pengerukan kolam dermaga TUKS PT. Petrokimia Gresik
11	31/5/2024	Melaksanakan kegiatan survey mandiri penetapan alur pelayaran Pelabuhan Keramaian	
Jumlah		3	8

6. JUNI

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01-14 /06/2024	Melaksanakan kegiatan survey mandiri penetapan alur pelayaran Pelabuhan Keramaian	
2	14-15 /06/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan kegiatan pengerukan di area Jetty Terminal LPG Refrigerated Jawa Timur Tuban
3	19/06/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran penyesuaian penggunaan perairan TUKS PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk Gresik	
Jumlah		2	1

7. JULI

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01/07/2024		
2	01/07/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana pemasangan kubus apung pada TUKS PT. Petrokimia Gresik
3	02-04 /07/2024	Melaksanakan kegiatan pre survei mandiri terkait penetapan alur pelayaran Pelabuhan Ketapang Banyuwangi	
4	02-13 /07/2024	Melaksanakan survey mandiri terkait penetapan alur pelayaran Pelabuhan Ketapang Banyuwangi	
5	11/07/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan peninjauan lapangan hasil akhir pekerjaan pengerukan Tersus Saka Indonesia Pangkah Limited
6	16/07/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan pemeriksaan fisik, berthing tes/uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal pada tersus PT. Solusi Bangun Indonesia
7	16-18 /07/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran ulang luasan penggunaan perairan PT. Bumi Suksesindo di Banyuwangi	
8	18 /07/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan Rapat teknis permohonan perizinan berusaha penyesuaian Tersus PT. Pertamina Patra Niaga dan tindak lanjut permohonan izin penggunaan Tersus PT. TPPI untuk melayani umum
9	22-24 /07/2024		Peninjauan lapangan dan rapat teknis tim terpadu terhadap permohonan perpanjangan kegiatan kerja reklamasi PT. BMS
10	26/07/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan untuk penyesuaian izin operasi Tersus izin SBNP di wilayah kerja Bawean lapangan Camar
11	28-31 /07/2024		Melaksanakan site visit survey bersama TUKS Dermaga Gaspier di area TUKS Dermaga Gaspier PT. Pertamina Patra Niaga
Jumlah		3	8

8. AGUSTUS

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	05/08/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana pekerjaan pengerukan dermaga PT. Siam Maspion Terminal
2	14/08/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dalam rangka perpanjangan sertifikat pengoperasian Terminal Khusus BUMT PT. Exxon Mobil SKK Migas
3	19/08/2024		Melaksanakan verifikasi lapangan dan pertimbangan teknis keselamatan pelayaran pekerjaan pengerukan kanal water intake PLTGU UPB Grati
4	23/08/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana pekerjaan pengerukan kolam dan alur dermaga TUKS PT. IMS
Jumlah		0	4

9. SEPTEMBER

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	03/09/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan relokasi SBNP milik PT. TPPI di wilayah DKLr/DLKp PT. Pertamina Energy Terminal
2	03/09/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal serta pengukuran luas perairan TUKS PT. Pelindo Marine Service
3	03/09/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan penyesuaian TUKS PT. Dewa Ruci Agung
4	05/09/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan kelayakan penyesuaian TUKS di bidang industri tepung terigu PT. Indofood Sukses Makmur Tbk, di dalam DKLr/DLKp Pelabuhan Tanjung Perak
5	09-11 /09/2023	Melaksanakan kegiatan Pre-Survey Mandiri Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Telaga Biru	
6	09-20 /09/2023	Melaksanakan kegiatan Survey Mandiri Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Telaga Biru	
7	12-13 /09/2023		Melaksanakan Verifikasi lapangan perpanjangan izin pengerukan area kolam dan alur Tersus PT. PLN Nusantara Power UP Tanjung Awar-awar
8	24/09/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Smelting	
9	24/09/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Ben Sentosa	
10	26-27 /09/2023		Melaksanakan Verifikasi lapangan pemeriksaan fisik dalam rangka rencana pembaharuan izin pengoperasian pelabuhan Tanjung Perak yang diusahakan oleh BUP PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)
11	27-30 /09/2023		Melaksanakan Verifikasi lapangan penempatan SBNP di PT. MGA Utama Energi
Jumlah		4	7

10. OKTOBER

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01-02 /10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TERSUS PT. Tri Ratna Diesel	
2	01-02 /10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TERSUS PT. Pertamina EP	
3	03/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan data fasilitas untuk pengurusan dokumen izin operasi Pelabuhan Eksisting Di Pelindo Sub Regional Surabaya
4	03/10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan dan legalitas TUKS PT. NAJATIM	
5	09/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan kegiatan kerja keruk PT. ISM Tbk Divisi Bogasari Flour Mills
6	15/10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Petrokimia Gresik	
7	17/10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan PT. PLN Nusantara Power UP. Paiton	
8	17/10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan PT. PLN Indonesia UBP. Grati	
9	22/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Wilmar Nabati Indonesia
10	26/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dalam rangka pemasangan pipa penyaluran Minyak PT. Prima Energi Bawean
11	28/10/2024		Peninjauan lapangan dan evaluasi penyesuaian TUKS PT. Dok Perkapalan Surabaya
12	29/10/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Tuban	
13	30/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan Final Sounding kerja keruk PT. Pertamina Energy Terminal
14	31/10/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan kegiatan pengerukan di area PT. Semen Indonesia Tuban
Jumlah		7	7

11. NOVEMBER

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	01/11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Pertamina Patra Niaga	
2	03-04 /11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan Final sounding pengerukan PT. Bogasari
3	05/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana pekerjaan reklamasi Tersus PT.Orela Shipyard
4	05/11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Pertamina Semampir dan PT. Pertamina Gospier	
5	05/11/2023	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan Tersus PT. Lintech Duta Pratama	
6	11-12 /11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Karya Utama Sejahtera	
7	11-12 /11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Wira Sentosa Abadi	
8	11-12 /11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Kutai Timber Indonesia	
9	11-12 /11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Pamolite Adhesive Industry	
10	13/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan monitoring perkembangan pekerjaan reklamasi Terminal Manyar Pelabuhan Gresik
11	13/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan penyesuaian TUKS Galangan Pelni Surya
12	14/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana perpanjangan ijin operasi TUKS PT. PLN Nusantara Power Up Gresik
13	14/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan penerbitan rekomendasi teknis pembangunan SBNP untuk menunjang kegiatan pengembangan TUKS PT. Tri Warako

14	20/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan perpanjangan perjanjian kerjasama perairan Tersus Banyu Urip Marine Terminal
15	20/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan perpanjangan ijin operasi Tersus PT. Tri Ratna Diesel Indonesia
16	20/11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. ISM Bogasari Flour Mills	
17	21/11/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan Tersus PT. Solusi Bangun Indonesia Tuban	
18	26/11/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan kegiatan pengembangan TUKS PT. Tri Warako
Jumlah		9	9

12. DESEMBER

NO	TANGGAL	KEGIATAN	
		DJPL	NON DJPL
1	03/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. DABN Gresik	
2	03/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan Uji coba sandar, rekomendasi keselamatan dan keamanan pelayaran dan rekomendasi kesesuaian dengan RIP PT. LIS
3	04/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan penerbitan rekomendasi teknis pembangunan SBNP di PT. Orela Shipyard
4	04/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan Reklamasi PT. Saldefens Lamongan
5	05/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan evaluasi rencana pekerjaan pengerukan di jetty1, jetty 2, jetty 3 Terminal Siam Maspion Pelabuhan Gresik
6	05/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan penerbitan surat rekomendasi teknis pembangunan SBNP di Pelabuhan Perikanan Nusantara Brondong
7	09/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Indonesia Marina Shipyard	
8	12/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Ben Santosa	
9	13/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan pembahasan Berita Acara rencana pekerjaan pengerukan di jetty1, jetty 2, jetty 3 Terminal Siam Maspion Pelabuhan Gresik
10	13/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan dan Survei titik koordinat dan penanda kerangka kapal TB. Samudera Sindo II di APBS
11	16/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. Dumas Tanjung Perak	
12	19/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan Tersus PT. Lamongan Marine Industry	
13	20/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan	

		pengukuran luas perairan Tersus PT. Orela Shipyard	
14	23/12/2024	Melaksanakan Verifikasi lapangan pengukuran luas perairan TUKS PT. PLN Nusantara Power Unit Gresik	
15	24/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan evaluasi rencana perpanjangan pekerjaan pengerukan kolam dermaga TUKS PT. Petrokimia Gresik
16	30/12/2024		Melaksanakan Verifikasi lapangan rencana pekerjaan pengerukan Dermaga Terminal Siam Maspion
Jumlah		7	9

Selain itu, Instalasi Laboratorium Pengamatan Laut juga menyusun konsep pertimbangan teknis dan rekomendasi teknis dalam rangka pengadaan/pembangunan SBNP di Terminal Umum, Terminal khusus (Tersus), maupun Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS). Berikut kami lampirkan progres surat pertimbangan teknis maupun surat rekomendasi teknis yang telah dilakukan selama tahun 2024.

Tabel 2.12 Surat Pertimbangan Teknis Laboratorium Pengamatan Laut Tahun 2024

NO	NOMOR SURAT DAN TANGGAL	KETERANGAN
1	AL. 705/01/06/Dng.TPr - 2024 Tgl 10 Januari 2024	Surat pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk di Kolam Dermaga Internasional
2	AL. 705/01/09/Dng.TPr – 2024 Tgl. 1 Maret 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk di Kolam Dermaga PT.ISM Bogasari Flour Milk Surabaya
3	AL. 705/01/10/Dng.TPr -2024 Tgl. 13 Maret 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk dan Reklamasi Petikemas Pelindo Maspion
4	AL. 705/02/06/Dng.TPr -2024 Tgl . 20 Agustus 2024	Surat Pertimbangan Teknis Kegiatan Kerja Keruk Kolam Dermaga 4 PT Siam Maspion Terminal
5	AL. 705/02/11/Dng.TPr - 2024 Tgl 02 September 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk di Kolam Dermaga TUKS di Gresik
6	AL. 705/02/12/Dng.TPr – 2024 Tgl. 09 September 2024	Surat Pertimbangan Teknis Penetapan Alur Pelayaran
7	AL. 705/02/15/Dng.TPr -2024 Tgl. 25 September 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Perpanjangan Kegiatan Kerja Keruk pada Area Kolam di Alur Terminal Khusus PT. PLN Awar-awar
8	AL. 705/03/02/Dng.TPr -2024 Tgl . 11 Oktober 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk di Kolam Dermaga PT ISM Bogasari
9	AL. 705/03/04/Dng.TPr – 2024 Tgl. 05 November 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Giat Kerja Keruk Area Kolam Dermaga B3-B4 Tersus PT.Semen Indonesia di Socorejo
10	AL. 705/03/09/Dng.TPr -2024 Tgl . 23 Desember 2024	Surat Pertimbangan Teknis Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Kegiatan Kerja Keruk PT. Siam Maspion

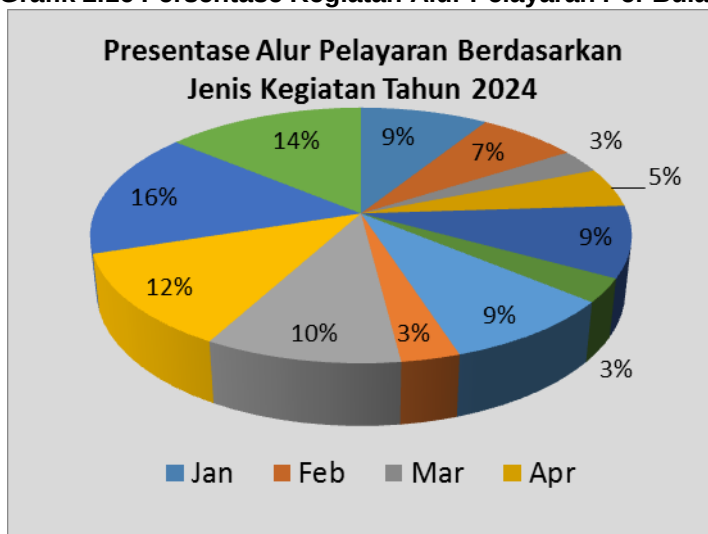
Tabel 2.13 Surat Rekomendasi Teknis Laboratorium Pengamatan Laut Tahun 2024

	NOMOR SURAT DAN TANGGAL	KETERANGAN
1	AL. 705/02/18/Dng.TPr -2024 Tgl. 16 September 2024	Surat Rekomendasi Teknis Ketetapan Alur Pelayaran Kalbut
2	AL. 705/02/19/Dng.TPr -2024 Tgl. 21 September 2024	Surat Rekomendasi Teknis Penetapan Alur Pelayaran Banyuwangi
3	AL. 705/02/20/Dng.TPr -2024 Tgl. 21 September 2024	Surat Rekomendasi Teknis Penetapan Alur Pelayaran Situbondo
4	AL. 705/03/01/Dng.TPr -2024 Tgl. 13 September 2024	Surat Rekomendasi Teknis Penetapan Alur Branta
5	AL. 705/03/03/Dng.TPr -2024 Tgl. 01 November 2024	Surat Rekomendasi Teknis Keselamatan dan Pelayaran Pencana Pembangunan Pipa Penyalur Minyak Bawah Laut Bawean

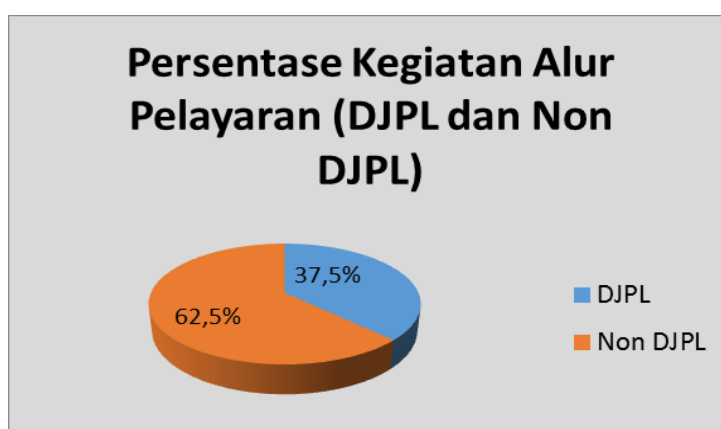
Grafik 2.15 Persentase Alur Pelayaran berdasarkan Jenis Kegiatan



Grafik 2.16 Persentase Kegiatan Alur Pelayaran Per Bulan



Grafik 2. 17 Persentase Kegiatan Alur Pelayaran (DJPL dan Non DJPL)



Penetapan Alur Pada Area Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I
Tanjung Perak:

a. Alur Pelayaran Yang Sudah Ditetapkan Menteri

1. Alur Pelayaran Barat Surabaya Nomor ketetapan menteri KP 455 tahun 2016;
2. Alur Pelayaran Timur Surabaya Nomor ketetapan menteri KP 821 tahun 2018;
3. Alur Pelayaran Kalianget Nomor KM 76 Tahun 2019;
4. Alur Pelayaran Probolinggo Nomor KM 78 Tahun 2019
5. Alur Pelayaran Pelabuhan Tanjung Wangi Banyuwangi Nomor 148 Tahun 2022;
6. Alur Pelayaran Pelabuhan Panarukan Nomor KM 146 Tahun 2022;
7. Alur Pelayaran Pelabuhan Tanjung Pakis Nomor KM 205 Tahun 2022;
8. Alur Pelayaran Pelabuhan Taddan Nomor KM 202 Tahun 2022.

b. Alur Pelayaran Dalam Proses Penetapan Menteri Perhubungan

- 1) Alur Pelayaran Pelabuhan Boom;
- 2) Alur Pelayaran Pelabuhan Kalbut;
- 3) Alur Pelayaran Pelabuhan Branta;
- 4) Alur Pelayaran Pelabuhan Bawean;
- 5) Alur Pelayaran Pelabuhan Masalembu;
- 6) Alur Pelayaran Pelabuhan Keramaian;
- 7) Alur Pelayaran Pelabuhan Ketapang;
- 8) Alur Pelayaran Pelabuhan Telaga Biru.

Progres Program Rencana Kegiatan 2024 Instalasi Laboratorium Pengamatan Laut :

1. Pelaksanaan Survey Penetapan Alur Pelabuhan Masalembu

Tim Alur Pelayaran Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Survey Bathimetri Alur Pelabuhan Masalembu pada bulan Mei Tahun 2024 dengan lokasi survey di Pelabuhan Masalembu Kabupaten Sumenep Madura dan telah dilakukan *Forum Group Discussion* (FGD) pada bulan Agustus 2024.

Progres terakhir :

Saat ini Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Masalembu masih dalam proses di Kementerian, dan menunggu penetapan Keputusan dari Kementerian Perhubungan.

2. Pelaksanaan Survey Penetapan Alur Pelabuhan Keramaian

Tim Alur Pelayaran Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Survey Bathimetri Alur Pelabuhan Keramaian, Sumenep, Jawa Timur pada bulan Juni Tahun 2024 dengan lokasi survey di perairan Pulau Keramaian Kabupaten Sumenep Jawa Timur, dan telah dilakukan *Forum Group Discussion* (FGD) pada bulan Agustus 2024.

Progres terakhir : Saat ini Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Keramaian masih dalam proses di Kementerian dan menunggu penetapan Keputusan dari Kementerian Perhubungan.

3. Pelaksanaan Survey Penetapan Alur Pelabuhan Ketapang

Tim Alur Pelayaran Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Survey Bathimetri Alur Pelabuhan Ketapang, Banyuwangi, Jawa Timur pada bulan Juli Tahun 2024 dengan lokasi survey di perairan Pelabuhan Ketapang, Kabupaten Banyuwangi, Jawa Timur, dan telah dilakukan *Focus Group Discussion* (FGD) pada bulan Oktober 2024.

Progres terakhir : Saat ini Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Ketapang masih dalam proses di Kementerian dan menunggu penetapan Keputusan dari Kementerian Perhubungan.

4. Pelaksanaan Survey Penetapan Alur Pelabuhan Telaga Biru

Tim Alur Pelayaran Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Survey Bathimetri Alur Pelabuhan Telaga Biru, Bangkalan, Jawa Timur pada bulan September Tahun 2024 dengan lokasi survey di perairan Pelabuhan Telaga Biru Kabupaten Bangkalan Jawa Timur, dan telah dilakukan *Focus Group Discussion* (FGD) pada bulan Oktober 2024.

Progres terakhir : Saat ini Penetapan Alur Pelayaran Pelabuhan Telaga Biru masih dalam proses di Kementerian dan menunggu penetapan Keputusan dari Kementerian Perhubungan.

5. Pelaksanaan Monitoring Sarana Bantu Navigasi Pelayaran(SBNP) di Alur Pelayaran Timur Surabaya (APTS)

Tim dari Alur Pelayaran, Nahkoda KN. Bima Sakti Utama, Perwakilan dari seksi SBNP Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak telah melakukan monitoring SBNP pelampung suar APTS pada bulan Februari 2024.

6. Pelaksanaan Monitoring Sarana Bantu Navigasi Pelayaran(SBNP) di Alur Pelayaran Barat Surabaya (APBS)

Tim dari Alur Pelayaran, Nahkoda KN. Bima Sakti Utama, Perwakilan dari seksi SBNP Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak telah melakukan monitoring SBNP pelampung suar APBS pada bulan Februari 2024.

7. Petunjuk Teknis Penetapan Alur-Pelayaran Di Laut Dan Menuju Ke Terminal Khusus Atau Terminal Untuk Kepentingan Sendiri

Dalam kegiatan penetapan alur pelayaran di laut dan menuju ke terminal khusus atau terminal untuk kepentingan sendiri telah ditetapkan dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP-DJPL 237 Tahun 2023 tanggal 28 Maret 2023 Tentang Petunjuk Teknis Penetapan Alur Pelayaran di Laut dan Menuju ke Terminal Khusus atau terminal untuk Kepentingan Sendiri.

8. Pengawasan di Alur Pelayaran Barat Surabaya (APBS)

Tim Alur Pelayaran Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Survey Bathimetry yang dilaksanakan oleh PT. APBS, tim alur pelayaran ikut mengawasi kegiatan survey yang dilakukan oleh PT. APBS, serta mengawasi peralatan survey dan metode survey yang dilakukan, untuk hasil tetap menjadi tanggung jawab tim survey dari PT. APBS pada bulan Januari dan Februari.

9. Verifikasi Lapangan dan Rapat Teknis dalam rangka proses penerbitan penetapan Daerah Terbatas Terlarang (DTT) di area anjungan lepas pantai BTJT-B di wilayah kerja PC KETAPANG II Ltd

Pusat Hidro Oseanografi TNI Angkatan laut, Direktorat Kenavigasian, Direktorat Kepelabuhanan, KSOP Utama Tanjung Perak, Distrik Navigasi Tipe A kelas I Tanjung Perak, KSOP Kelas II Gresik, KUPP kelas III Telaga Biru, PC Ketapang II Ltd telah melakukan rapat teknis dan peninjauan lapangan pada bulan Januari 2024 dalam rangka proses penerbitan rekomendasi penetapan Daerah Terbatas Terlarang (DTT).

10. Pengawasan Alur Pelayaran di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

Tim Alur Pelayaran sudah beberapa kali melakukan pengawasan seperti penyelenggaraan atau penetapan alur di beberapa Tersus di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yang dilaksanakan pada bulan Mei, Juni, Juli, September 2024.

11. Pemeriksaan Posisi SBNP dengan DGPS untuk *Updating* data DSI

Tim Alur Pelayaran melakukan monitoring di beberapa Sarana Bantu Navigasi Pelayaran di wilayah Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak pada bulan Januari dan Februari.

12. Progres Pekerjaan Reklamasi dan Pengembangan Pelabuhan

Tim Alur Pelayaran bersama tim teknis terpadu dari Syahbandar setempat melakukan monitoring terkait pekerjaan reklamasi yang dilakukan TUKS dan TERSUS di wilayah kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, diantaranya :

- Reklamasi dan Pengembangan Terminal Manyar PT. Berlian Manyar Sejahtera
- Reklamasi Pelabuhan Indonesia Maspion Pelabuhan Gresik
- Reklamasi PT. Orela Shipyard
- Reklamasi PT. Saldefends Lamongan Shipyard

C. BIDANG PENUNJANG OPERASIONAL

1. BAGIAN TATA USAHA

a. SUB BAGIAN SDM DAN HUMAS :

Sub Bagian SDM dan Humas mempunyai tugas menyusun bahan pelaksanaan perencanaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, hubungan masyarakat, evaluasi dan pelaporan. Adapun Realisasi kegiatan Sub Bagian SDM dan Humas pada Tahun 2024 sebagai berikut :

1) Sumber Daya Manusia / Kepegawaian

Tabel 2. 14 Realisasi kegiatan Sub Bagian SDM dan Humas

NO	URAIAN	TARGET	REALISASI	PERSENTASE
1.	Kenaikan pangkat pegawai regular	23	23	100%
2	Kenaikan pangkat PI pegawai	4	4	100%
3.	Kenaikan pangkat Fungsional	-	-	-
4.	Pengusulan PNS	9	9	100%
5.	Kenaikan gaji berkala	122	122	100%
6.	Usulan pensiun pegawai	6	6	100%
7.	Ujian dinas Tk.II	46	17	36,95%
8.	Diklat	4	4	100%
9.	PI Tk. Sarjana	-	-	-
10.	PI tingkat sarmud kebawah	-	-	-
11.	Kartu pegawai	2	2	100%
12.	Kartu istri/ suami	45	35	77,78%
13.	Piagam penghargaan	-	-	-
14.	Kartu Taspen	25	25	100%

15.	Kartu Askes	226	226	100%
16.	DP3	226	226	100%
17.	Data SDM pegawai	226	226	100%
18.	Nominative pegawai	226	226	100%
19.	Daftar Urut Kepangkatan (DUK)	226	226	100%

Grafik 2.18 Realisasi Kegiatan Sub Bagian SDM dan Humas Tahun 2024



1) Perencanaan dan Pelaporan

Pada Tahun 2024 telah terselesaikannya penyusunan RKAKL tahun 2025 yang akan dijalankan untuk satu tahun anggaran mendatang dan tersusunnya dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) yaitu Rencana Kinerja Tahunan (RKT) 2024, Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2024, RenAksi atas PK Tahun 2024, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2024.

2) Humas

a) Medsos

Sesuai dengan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : UM.008/48/10/DJPL-18 tentang Susunan Tim Media Sosial Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, dan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : OT-101/1/4/DJPL-18 tentang Standar Operasional Prosedur Pemanfaatan Media Sosial dan mempublikasikan Kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Media Sosial resmi yang dimiliki oleh Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak yakni ada 3, Facebook (Disnav Peraksby), Instagram (disnavsurabaya), Twitter (@disnav_sby). Unggahan konten yang diupload di masing-masing media sosial tersebut tentu harus dipertanggung jawabkan dengan membuat laporan bulanan kinerja media sosial tersebut.

Berikut kami tampilkan data terkait konten yang diunggah di media sosial Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak tahun 2024.

Grafik 2.19 Jumlah Konten yang diunggah di Media Sosial Distrik Navigasi Tipe A Kelas Tanjung Perak Tahun 2024



Dalam pengelolaan Media Sosial di Tahun 2024 ini, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak memperoleh satu penghargaan yang diumumkan dalam acara Bimbingan Teknis Kehumasan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut tahun 2024. Penghargaan tersebut yakni Juara 2 Lomba Video Kreatif Pelayanan Kantor UPT Tahun 2024.



Gambar 2.1 Juara 2 Lomba Video Kreatif Pelayanan Kantor UPT Tahun 2024

b) PPID (Pejabat Pengelola Infomasi dan Dokumentasi)

Sebagai PPID Unit Pelaksana Teknis, PPID Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak tetap menjalankan tugas dan fungsinya sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No.46 Tahun 2018 tentang Standar Prosedur Operasional Layanan Informasi Publik di lingkungan Kementerian Perhubungan, dan Instruksi Menteri Perhubungan Nomor : IM 6 Tahun 2010 tentang Langkah-langkah Pengelolaan dan Pelayanan Informasi Publik di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Berikut kami tampilkan data pemohon informasi publik Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak tahun 2024.

Tabel 2.15 Data Pemohon Informasi Publik di PPID Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

No	Nama	Alamat	Permintaan Informasi	Jenis Informasi	Tindak Lanjut
				Serta Merta	
1	2	3	4	5	6
1.	Capt. Heru Susanto, MM (Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Perak)	Jl. Kalimas Baru Surabaya	Apel Penutupan Posko Angkutan Laut Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di Pelabuhan Tanjung Perak No. UM.207/1/1/KSOPU.TPr/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 8 Januari 2024 No.0011/G/LB09/I/2024
2.	Marthin Heryanto (Kepala Cabang PT Peln cab Surabaya)	Jl. Pahlawan Surabaya	Undangan Ceremonial Pelayaran Perdana Tol Laut Tahun 2024 pada KM Logistik Nusantara 3 No. 01.15/01/s/kc.02/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 16 Januari 2024 No. 0008/D/LB09/I/2024
3.	Mohamad Yoto (Plt Kepala UPT Pelatihan Kesehatan)	Malang	Permohonan Lokasi Praktik No. 800.2.4.6/311/102.20/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada tanggal 16 Januari 2024 No. 0008/G/LB09/I/2024
4.	Kepala Sekolah SMK Yahari Sidoarjo	Sidoarjo	Praktik Kerja Industri pada Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak No. 015/379/SMKYHR/I/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai 12 Februari 2024 s.d. 23 Februari 2024 No. KP.014/01/03/DNG.TPr/2024
5.	Moejiono, ST, M.Mar.E (Direktur BLU Poltekpel Surabaya)	JL. Hangtuah Surabaya	Permohonan Penempatan Taruna Praktek Darat (Prada) No.SM.106/1/09/POLTE KPEL.SBY-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai Februari 2024 s.d. Juli 2024 No.0031/G/LB09/I/2024
6.	Wahyu Teguh (Ketua PKL)	Jl. Sikatan Lebar Surabaya	Surat Permohonan untuk Praktek Kerja Lapangan No. 423.4/110/436.6.4.20541 319/2023	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai Februari 2024 s.d. Juni 2024 No.0012/E/LB09/I/2024
7.	Prof. M. Udin HarunAl Rasyid (Kepala	JL. Raya ITS Surabaya	Surat Permohonan Kerja Praktik	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai 22

8.	Departemen Teknik Informatik Informatika dan Komputer)		No. 8536/PL14/TI/2023		Januari 2024 s.d. 15 Juli 2024 No. 0013/E/LB09/II/2024
9.	Mahmud Efendy (Plh. Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Surabaya)	Jl. Raya Bandara Juanda Surabaya	Pemberitahuan Izin Praktek Kerja Lapangan di KN SAR Surabaya No. B62/BNG.02.02/II/SAR SBY 2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 5 Februari s.d. 9 Maret 2024 No. 0021/G/LB09/II/2024
10.	Jon Kenedi (Direktur Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Penutupan Kegiatan Peningkatan Keterampilan Boarding Officer Direktorat Keatuan Penjagaan Laut dan Pantai TA 2024 No. SM.109/1/21/DJPL/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 5 Februari s.d. 9 Maret 2024 No. L006/II/2024
11.	Lollan Panjaitan (Sekretaris Direktorat Jendral)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Pengelola Dokumentasi Pelayanan Publik dan Petugas Admin SKM No. 800.2.4.6/311/102.20/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada tanggal 20-24 Februari 2024 No. 0045/G/LB09/II/2024
12.	Muhammad Anto Julianto (Kadisnav Tanjung Priok)	Jl. Ancol Baru	Permohonan Studi Banding pada Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak No. SM.006/1/4/DNG.TPK/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada tanggal 28 Februari s.d. 01 Maret 2024 No. LB.06/II/2024
13.	Laksamana Muda T.E. Wijatksono (Sekretaris Utama Bakamla RI)	Jakarta	Permohonan Audensi Kegiatan Koordinasi Kelembagaan Kajian Kemampuan Surveillance System No.B/289/LB.01.02/II/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai 29 Februari 2024 No. 0065/G/LB09/II/2024
14.	Nanditya Darma (Plh. Direktur Kenavigasian)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Kunjungan Tim IALA dalam rangka Technical Visit No. UM.006/06/14 /DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada mulai 06 Maret 2024 No. L005/II/2024
15.	Drs. Sulton Nudin, M.H (Kepala Kantor Urusan Agama	Jl. Lettu Adi Sanjoto Jember	Permohonan Izin Tempat No. B-071/Kua.13.32.21/Pw.01/	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 10 Maret 2024

	Kecamatan Puger)		03/2025		No. 0011/G/LB09/III/2024
16.	Direktur Poltekbang Surabaya	Jl. Jemur Andayani Surabaya	Undangan Sidang Senat Terbuka dalam Rangka Dies Natalis ke-34	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 19 Maret 2024 No. 0001/F/LB09/III/2024
17.	Abdul Latief (Branch Manager PT Taspen)	Jl. Diponegoro Surabaya	Permohonan Sosialisasi Program Jaminan Kesejahteraan dan Perlindungan bagi pegawai PNS dan PPPK No. SRT.11/CU.05/012024	✓	Pelaksanaan kegiatan belum dilaksanakan menunggu koordinasi No. 0016/G/LB09/III/2024
18.	Capt. Heru Susanto, MM (Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Perak)	Jl. Kalimas Baru no 194 Surabaya	Undangan Grand Launching Area Layanan Fumigasi dan Pemeriksaan Kulit Mentah Garaman di Lini Pelabuhan Tanjung Perak No. UM.207/3/15/ KSOPU.TPr/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada mulai 15 Maret 2024 No. 0025/G/LB09/III/2024
19.	Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	Jakarta	Kesiapan Armada Kapal Negara Kenavigasin Untuk Angkutan Lebaran 2024 No. UM. 006/08/13/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada Arus Mudik dan Arus Balik Lebaran 2024 No. 0026/G/LB09/III/2024
20.	Capt. Heru Susanto, MM (Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama dan Otoritas Pelabuhan Tanjung Perak)	Jl. Kalimas Baru no 194 Surabaya	Undangan Focus Group Discussion tentang Standarisasi Sistem Bunkering Guna Peningkatan Pelayanan pada Pelabuhan Tanjung Perak No. UM.207/4/1/ KSOPU.TPr/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada mulai 21 Maret 2024 No. 0040/G/LB09/III/2024
21.	Capt. Hendri Ginting (Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Apel Kesiapan Pembukaan Pos Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2024 (1445 H) No.AL.104/2/1/DA-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada mulai 25 Maret 2024 No. 0043/G/LB09/III/2024
22.	Prof. Dr.nat.tech.	Jl. Tembalang	Permohonan Data dan	✓	Pelaksanaan kegiatan sedang

	Siswo Sumardiono, S.T., M.T (Wakil Dekan Akademik dan Kemahasiswaan)	Semarang	Penelitian Tugas Akhir No. B50- el/UN7.F3.1/DL/III/2024		berlangsung No. 0041/G/LB09/III/2024
23.	Agustina Dani Endahwati (Kepala Biro Keuangan)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Workshop Optimalisasi PNBP atas Pendapatan Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha, Koneksi, dan Kerjasama Pemanfaatan Barang Milik Negara No. KU.102/2/10/STY/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan Pada tanggal 26 Maret 2024 No. 0053/G/LB09/III/2024
24.	Capt. Hendri Ginting (Direktur Lalu Lintas dan Angkatan Laut)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Pembahasan Kebutuhan Armada Angkutan Lebaran Tahun 2024/1445 H di Provinsi Jawa Timur No. AL.104/2/6/DA-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan Pada tanggal 26 Maret 2024 No. 0052/G/LB09/III/2024
25.	Lollan Panjaitan (Sekretaris Direktorat Jendral)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Rapat Mekanisme Rekomendasi Reviu dan Clearence Belanja TIK di Lingkungan Kemenhub No. TI.005/1/9/DJPL/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan Pada tanggal 2 April 2024 No. 0004/G/LB09/IV/2024
26.	Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Bantuan Kapal Negara Kenavigasian untuk Angkutan Lebaran Tahun 2024 No. AL.721/05/12/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada Lebaran 2024 No. 0007/G/LB09/IV/2024
27.	Direktur Global OutBound	Banyuwangi	Permohonan Perizinan Kegiatan No. —	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 17 April 2024 No. 00021/G/LB09/IV/2024
28.	Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Kegiatan PMU Development Of Indonesia AIDS to Navigation Project dari LOAN EDCF Korea No.UM.006/11/01/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada April s.d. Juni 2024 No. UM.006/11/01/DV-24
29.	Ny. Nunik Winarsih Nyono (Ketua Umum Paguyuban Sandhayakarya Murti (Wilker Jatim)	Surabaya	Undangan Halal Bihalal No. 02/SET/SKM/IV/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 26 April 2024 No. 0008/E/LB09/IV/2024

30.	Capt. Subuh Fakkurochman (Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Tanjung Pakis)	Brondong Lamongan	Penandatanganan Kerjasama Pinjam Aset dan Peninjauan Lokasi Kepemilikan Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak No. UM.207/10/4/KSOP.TJP/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 2 Mei 2024 No. 0044/G/LB09/V/2024
31.	Dr. H. Irwan, S.H., M.Mar (Direktur Poltekpel Sumbar)	Padang Sumatera Barat	Gala Dinner dan Wisuda Taruna/i Program Diploma III Tahun 2024 No. SM.302/2/2/POLTEKPEL.SBR-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 07 sd 08 Mei 2024 No. 0006/G/LB09/V/2024
32.	Moejiono, M.T.,M.Mar.E	Gunung Anyar Surabaya	Undangan Jamuan Makan Malam Wisuda ke 50 dan Pelepasan Perwira Transportasi	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 15 sd 16 Mei 2024 No. 0030/G/LB09/V/2024
33.	Hary Bowo Seno Putro (Plh. Sekretaris Direktur Jendral)	Jakarta	Undangan Forum SMRT di Lingkungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut No. IP.205/1/2/DJPL/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 08 Mei 2024 No. 0019/G/LB09/V/2024
34.	Jempin Marbun, S.H., M.H. (Sekretaris Inspektorat Jendral)	Surabaya	Undangan Rapat Penilaian Dokumen Adendum Andal dan RKA RPL Pengembangan Pelabuhan Trunojoyo Kec. Taddan Sampang Madura No.005/8990/111.2/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 25 Juni 2024 No. 0010/E/LB09/VI/2024
35.	Joko Murdyono (Direktur Poltekpel Sumbar)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Undangan Rapat Persiapan Pemutakhiran Tindak Lanjut Laporan Hasil Audit Inspektorat Jenderal Posisi sd Semester I Tahun 2024 No. PS.302/5/4/ITJEN/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 24 Juni 2024 No. 0063/G/LB09/VI/2024
36.	Agustina Dina	Jl. Medan	Undangan Tata Cara	✓	Pelaksanaan kegiatan telah

	Endahwati (Kepala Biro Keuangan)	Merdeka Jakarta	Penginputan Tunjangan Kinerja Pegawai melalui Aplikasi oleh KPPN No. UM.207/23/6/STJ/2024		dilaksanakan pada tanggal 25 Juni 2024 No. 0059/G/LB09/VI/2024
37.	Aprizal (Region Manager Rel & Proj. Dev. Jatimbalinus)	Jakarta	Undangan Sosialisasi Perbaikan Sarana Tambat Semampir Barat No. 191/PND8500000/2024-S5	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 27 Juni 2024 No. 0071/G/LB09/VI/2024
38.	Dr. Wahyudi Ifani	Jl. Karangmenjangan Surabaya	Permohonan Narasumber No. PS.08.02/E.X/3502/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 18 sd 20 Juli 2024 No. 0006/G/LB09/VII/2024
39.	Sulikan, S.E. (SubDit PolAirud)	-	Permohonanan Izin Sandar No. B/24/VII/2024/Pol-4148	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan No. 0036/G/LB09/VII/2024
40.	Dr. Khoirul Yahya (Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan dan Kemitraan)	-	Permohonan Melakukan Study Exercise No. 164/A/S.U/HIMAIKLA/XV II/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada tanggal 12 Agustus 2024 No. 0071/G/LB09/VII/2024
41.	Sutoyo, S.H. (Kepala Desa Bangsring)	-	Pemberitahuan Kegiatan HUT RI ke 79th No. 08/PanHUT RI/VII/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 10 sd 11 Agustus 2024 No. 0005/G/LB09/VIII/2024
42.	Capt. Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Pembukaan Training VTS Operator IALA No. UM/207/24/02/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 14 Agustus 2024 No. /G/LB09/VIII/2024
43.	Herland Apriyanto, S.H., M.M (Kepala KSOP Panarukan)	Panarukan	Usulan Penetapan Daerah Labuh Kapal pada Pelabuhan Kalbut Situbondo No. AL.705/01/01/KSOP/Pnk/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan No. 0071/G/LB09/VIII/2024
44.	Moejiyoo, S.T.,M.Mar.E (Direktur Poltekpel)	Surabaya	Permohonan Peminjaman Dermaga No. UM.002/2/20/POLTEKPE L.SBY-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan tanggal 29 Agustus 2024 No. 0053/G/LB09/VIII/2024

45.	Ison Hendrasto, S.T., M.H	Semarang	Permohonan Study Banding No. UM.002/5/07/DNG.TG.E MAS/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan tanggal 11 sd 13 September 2024 No. 0068/G/LB09/VIII/2024
46.	Dr. Nyono, S.T.,M.T	-	Rapat Koordinasi Lanjutan Persiapan Hari Perhubungan Nasional TAHUN 2024 Provinsi Jawa Timur	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 09 September 2024 No. 0016/G/LB09/IX/2024
47.	Capt. Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	-	Kunjungan TIM Konsultan dan Direktur Kenavigasian terkait Studi Penyusunan Pembangunan Kenavigasian No. SM.113/04/12/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada September 2024 No. /G/LB09/IX/2024
48.	Altaf Ifla Olifianto (Deputi Himala)	-	Permohonan Kunjungan No. 51/UN.46.3.3.4/Spm/KM FAPERTA/KMUTM/IX/20 24	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan pada waktu yang akan dikoordinasikan kembali No. 0031/G/LB09/IX/2024
49.	Dr. Nyono, S.T.,M.T (Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Jatim)	-	Undangan Mengikuti Bakti Sosial No. 000.1.5/5495/113.1/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan tanggal 13 September 2024 No. 0031/G/LB09/IX/2024
50.	Danar Guruh Pratomo (Kepala Departemen Teknik Geomatika)	-	Permohonan Kunjungan Studi Company Visit ITS Surabaya No. 6996/IT2.IX.3.1.5/B.TU.0 0.09/IX/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan akan dilaksanakan tanggal 02 Oktober 2024 No. 0048/G/LB09/IX/2024
51.	Panglima Komando Armatim II	-	Upacara Serah Terima Jabatan No. —	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 07 Oktober 2024 No. 0020/G/LB09/X/2024
52.	Hilman (Produser Acara Jejak Petualang Trans 7)	-	Permohonan Izin Liputan di Rambu Suar Mantegi No. 867/Eks.Dept.1/X/24	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 22 Oktober 2024 No. 0017/E/LB09/X/2024
53.	Arif Muljanto (Kadisnav Sorong)	-	Kunjungan Kerja Sorong No.	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 25 Oktober

			UM.006/23/10/DNG.SRG .2024		2024 No. 0064/G/LB09/X/2024
54.	Jece Julita Piris, S.E.,M.Si (Kepala KSOP Kelas I Panjang)	-	Permohonan Narasumber dan Kunjungan Kerja No. UM207/9/12/KSOP.Pjg-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 29 Oktober 2024 No. 0066/G/LB09/X/2024
55.	Capt. Hendrik Kurnia Adi (Kepala Bagiam Adm. Akademik dan Ketarunaan)	Surabaya	Permohonan Data Penelitian Skripsi No. LT. 106/2/10/POLTEKPEL-SBY-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada bulan November 2024 No. 0019/G/LB09/XI/2024
56.	Mey Prayogo Radi Putro, S.Kom (Lemdik REOR Bharuna Bhakti Surabaya)	Surabaya	Kunjungan Visual dan Aktual VTS dan SROP No. 048/DIKREOR/BBU/XI/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada tanggal 26 November 2024 No. 0067/G/LB09/XI/2024
57.	DITPOLAIRUD Polda Jatim	-	Syukuran HUT ke 74 Polairud Tahun 2024 No.-	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 03 Desember 2024 No. 0006/G/LB09/XII/2024
58.	Bambang Gunawan, M.Mar.E (Kadisnav Tipe A Kelas I Dumai)	-	Kegiatan Studi Banding Penyelenggaraan Kegiatan Instansi Bengkel No. UM,001/4/14/DNG.Dmi-2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 08 sd 10 Desember 2024 No. 0001/G/LB09/XII/2024
59.	Lollan Panjaitan (Sekretaris Direktorat Jendral)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Konfirmasi dan Pendampingan Kunjungan Kerja Komisi V DPR RI Pada Reses MP I TS 2024-2025 No. UM.202/25/5/DJPL/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 09 Desember 2024 No. 0018/G/LB09/XII/2024
60.	Rachmad Tri Sulistijono, S.T (Direktur Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)	Surabaya	Permohonan Kunjangan VTS No. 2130/PL19/DD.00.00/2024	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 13 Desember 2024 No. 0042/G/LB09/XII/2024
61.	Agustinus Maun (Kepala KSOP Utama Tanjung Perak)	Surabaya	Permohonan Data VTS No. AL.202/2/10/KSOPU.TPr/	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 16

62.	Hernand Tri Cahyadi (Kadisnav Tipe A Kelas I Palembang)	-	2024 Permohonan Kunjungan Studi Banding No. UM.209/9/20/DNG.PLG- 2024	✓	Desember 2024 No. 0047/G/LB09/XII/2024 Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 19 Desember 2024 No. 0054/G/LB09/XII/2024
63.	Capt. Budi Mantoro (Direktur Kenavigasian)	Jl. Medan Merdeka Jakarta	Pendampingan Monitoring dan Evaluasi TOM Direktorat Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan No. PL.302/01/16/DV-24	✓	Pelaksanaan kegiatan telah dilaksanakan pada 20 sd 22 Desember 2024 No. L005/XII/2024

2. SUB BAGIAN KEUANGAN DAN PERLENGKAPAN

Sub Bagian Keuangan dan Perlengkapan mempunyai tugas menyusun bahan pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, perlengkapan evaluasi dan pelaporan. Adapun Realisasi pencapaian sub bagian keuangan dan perlengkapan sebagai berikut :

a. Keuangan

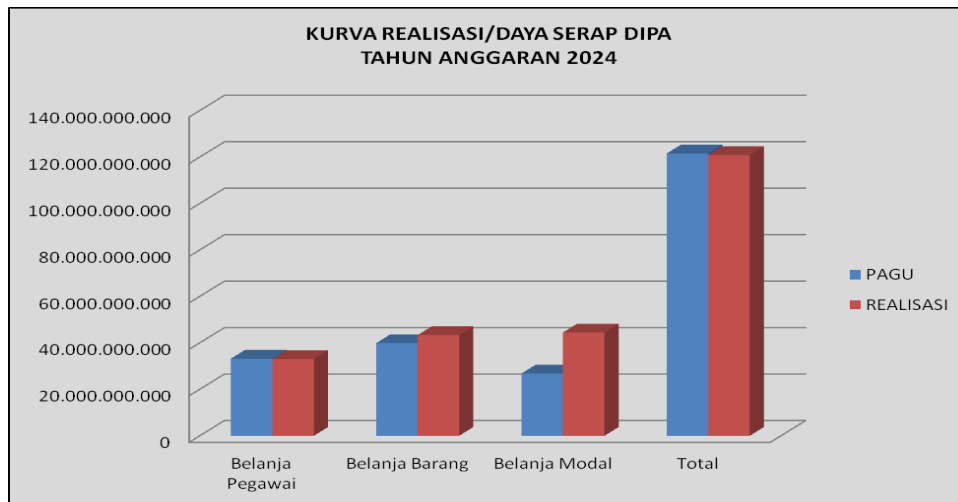
1) Target, Realisasi dan Capaian Daya Serap Tahun 2024

Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Tahun Anggaran 2024 Nomor SP.DIPA-022.04.2.412951/2024 tanggal 24 November 2023 alokasi Anggaran yang disediakan untuk Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak sebesar **Rp. 121.539.122.000,- (Seratus Dua Puluh Satu Miliar Lima Ratus Tiga Puluh Sembilan Juta Seratus Dua Puluh Dua Ribu Rupiah)**. Realisasi DIPA Tahun Anggaran 2024 Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, sebagai berikut :

Tabel 2.16 Rekapitulasi Realisasi/Daya Serap DIPA Tahun Anggaran 2024

No.	Uraian	Pagu Awal	Pagu Revisi	Realisasi
1.	Belanja Pegawai	31.916.686.000	33.210.928.000	33.009.663.377
2.	Belanja Barang	39.890.265.000	43.851.817.000	43.368.635.838
3.	Belanja Modal	26.804.017.000	44.476.377.000	44.462.245.849
	Jumlah	98.610.968.000	121.539.122.000	120.840.535.064

Grafik 2.20 Rekapitulasi Realisasi/Daya Serap DIPA Tahun Anggaran 2024



Dengan perencanaan kegiatan yang matang dan koordinasi yang baik didalam intern maka ditahun 2024 target, realisasi dan capaian baik belanja modal dan belanja barang dapat dilaksanakan 100%. Berikut ini kegiatan yang dilaksanakan :

Hasil-hasil yang dicapai sebagai berikut:

Tabel 2.17 Target, Realisasi dan Capaian Tahun 2024

1) Belanja Modal

NO	NAMA KEGIATAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	2	3	4	5
1	Pembangunan Rambu Suar Pualu Mandangin	1 Paket	1 Paket	100 %
2.	Pengadaan Pelampung Suar	14 Unit	14 Unit	100 %
3.	Replacement Menara Suar Bawean	1 Paket	1 Paket	100 %
4.	Replacement Menara Suar Mamburit dan Pekerjaan Talud	1 Paket	1 Paket	100 %
5.	Pengadaan Kendaraan Fungsional	1 Unit	1 Unit	100 %
6.	Pengadaan Alat Komunikasi	6 Unit	6 Unit	100 %
7.	Pengadaan Alat Pengolah Data	41 Unit	41 Unit	100 %
8.	Pengadaan Peralatan Social Media Response Team (SMRT)	4 Unit	4 Unit	100 %

2) Belanja Rutin

NO	NAMA KEGIATAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
1	2	3	4	5
1	Pekerjaan Pengadaan Permakanan ABK Aktif KN, Petugas SROP Kelas I, III/B, IV/A dan Petugas VTS Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
2.	Pengadaan Bahan Makanan untuk Anak Buah Kapal (ABK) Aktif Kapal Negara, Petugas Stasiun Radio Pantai (SROP) Kelas I, III.B, IV.A dan Petugas VTS Tahun 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
3.	Pengadaan Bahan Makanan untuk Petugas Perambuan dan Perbengkelan, Alur dan Perlintasan, TMS/PMS dan Keluarga TMS/PMS Tahun 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
4.	Pemeliharaan Genset Menara Suar Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	30 Unit	30 Unit	100 %
5.	Pengadaan Commaliwant Menara Suar Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
6.	Pengadaan Suku Cadang Menara Suar Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
7.	Pengadaan Suku Cadang Rambu Suar Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
8.	Pengadaan Suku Cadang Pelampung Suar Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
9.	Pengadaan BBM dan Pelumas SBNP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %

10.	Pemeliharaan Gedung VTS (Bertingkat) Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2023	1 Paket	1 Paket	100 %
11.	Perawatan Peralatan VTS Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
12.	Pengadaan Commaliwant dan Suku Cadang VTS Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
13.	Pemeliharaan Gedung SROP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
14.	Perawatan Peralatan SROP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2023	1 Paket	1 Paket	100 %
15.	Pengadaan Commaliwant dan Suku Cadang SROP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
16.	Pengadaan BBM dan Pelumas VTS Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
17.	Pengadaan BBM dan Pelumas SROP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
18.	Pemeliharaan Kapal Negara Kenavigasian Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
19.	Pengadaan BBM RIB Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
20.	Pengadaan Suku Cadang dan Commaliwant Kapal Negara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2023	1 Paket	1 Paket	100 %
21.	Pengadaan BBM dan Pelumas Kapal Negara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %

22.	Perawatan Suku Cadang Pengamatan Laut Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
23.	Pemeliharaan Forklift gedung VTS Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
24.	Pemeliharaan Lift Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
25.	Pengadaan Commaliwant dan Suku Cadang Bengkel Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
26.	Pengadaan BBM dan Pelumas Bengkel Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %
27.	Pengadaan Suku Cadang SBNP Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak	1 Paket	1 Paket	100 %
28.	Pengadaan Suku Cadang Kapal Negara Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak	1 Paket	1 Paket	100 %
29.	Pengadaan Alat Fungsional Kapal Negara Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Perak	1 Paket	1 Paket	100 %
30.	Pemeliharaan Kapal Negara RIB I dan RIB II Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Tahun Anggaran 2024	1 Paket	1 Paket	100 %

2) Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP)

Pada Tahun 2024 pencapaian PNBP Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak telah melebihi target PNBP yang ditetapkan yaitu dari target sebesar Rp. 31.534.452.000,- dengan pencapaian realisasi sebesar Rp. 32.752.591.632,-.

NO	JENIS PNBP	TARGET	REALISASI
1.	PNBP Fungsional	31.302.788.000	32.367.967.279
2.	PNBP Non Fungsional/Umum	231.664.000	384.624.353
TOTAL		31.534.452.000	32.752.591.632

Tabel 2.18 Realisasi PNBP Tahun 2024

Grafik 2.21 Realisasi PNBP Tahun 2024



b. PERLENGKAPAN

1) Ketatausahaan

Dalam kegiatan administrasi / surat menyurat berpedoman pada Sistem Administrasi Perkantoran sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 64 tahun 2006 tanggal 22 Agustus 2006 sedangkan dalam penomoran surat berpedoman pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.48/9/6-03 tentang Pola Klasifikasi dan Kode Kearsipan.

Tabel 2.19 Jumlah Arus Surat Keluar Masuk Tahun 2024

NO	JENIS SURAT	JUMLAH	KETERANGAN
1.	Surat – Surat masuk :	807	
	a. Ditjenhubla	571	
	b. Daerah	236	
2.	Surat keluar :	1329	
3.	Kawat masuk :	-	
	a. Mapel	-	
	b. Ditjenhubla	-	
	c. Daerah	-	
	Kawat keluar	-	

Grafik 2.22 Jumlah Arus Surat Keluar Masuk Tahun 2024



2) Inventarisasi dan Penghapusan

Tahun 2024 Bagian Inventaris dan Penghapusan memiliki program-program besar yang dapat dilaksanakan dengan baik sesuai dengan target yang diharapkan. Berikut ini hasil-hasil yang dicapai :

Terealisasi

- Aset yang sudah PSP total 2.622 NUP (91%) dengan total nilai buku Rp 682.495.568.988.
- anah yang sudah bersertifikat yakni ada 36 lokasi dengan total luas tanah 704.061 m².

Yang belum terealisasi

Aset yang belum PSP total 261 NUP (9%) dengan total nilai Rp 47.324.754.260. Dari 155 NUP yang belum PSP dapat dipetakan sebagai berikut :

- 3 NUP (Nilai buku Rp 958.822.588 m²) sudah diajukan ke KPKNL
- 127 NUP sudah diajukan ke Eselon I.
- 134 NUP sedang dalam proses akan diajukan usulan PSPnya.
- Tanah yang belum bersertifikat yakni ada 5 lokasi/NUP dengan total luas tanah 7.386 m².

Berdasarkan Surat Sekretaris Jenderal kementerian Perhubungan Nomor : PL.405/1/8/SKJ/2024 pada tanggal 30 Januari 2024 hal Persetujuan Penjualan Barang Milik Negara (BMN) selain Tanah dan/atau Bangunan pada Kantor Distrik Navigasi Tipe A kelas I Tanjung Perak, berikut daftar barang yang telah disetujui untuk dijual dengan ketentuan penjualan yang dilaksanakan secara lelang, sebagai berikut :

Tabel 2.20 Daftar Barang yang Telah Disetujui

NO.	JENIS BARANG	JUMLAH	TAHUN PEROLEHAN	KETERANGAN
1	Rambu Bersuar Lainnya	38 unit	2015	Rusak Berat
2	Water Treatment (Mesin Proses)	11 unit	2015	Rusak Berat
3	Transportable Compressor	1 unit	2002	Rusak Berat
4	Transportable Generating Set	1 unit	2002	Rusak Berat
5	Stationary Generating Set	1 unit	2002	Rusak Berat
6	Transportable Water Pump	5 unit	2006	Rusak Berat
7	Portable Water Pump	3 unit	2002	Rusak Berat
8	Pompa Air	5 unit	2016	Rusak Berat
9	Mesin Diesel	2 unit	2002 : 1 unit 2007 : 1 unit	Rusak Berat
10	Mesin Bubut	3 unit	1975 : 2 unit 2002 : 1 unit	Rusak Berat
11	Mesin Frais	1 unit	1975	Rusak Berat
12	Mesin Press Hidrolik & Punch	1 unit	2002	Rusak Berat
13	Mesin Bor	3 unit	2002 : 1 unit 2009 : 2 unit	Rusak Berat
14	Mesin Gergaji Logam	1 unit	2002	Rusak Berat
15	Mesin Gerinda	1 unit	2002	Rusak Berat
16	Mesin Meiling	1 unit	2002	Rusak Berat
17	Mesin Las Listrik	1 unit	2016	Rusak Berat
18	Mesin Pemotong Fiberglass/Pollyster	1 unit	2002	Rusak Berat

19	Mesin Pelubang (Perkakas Konstruksi Logam)	1 unit	2002	Rusak Berat
20	Mesin Pembengkok Logam	1 unit	2002	Rusak Berat
21	Mesin Bor Tangan	3 unit	2002	Rusak Berat
22	Mesin Cylinder	1 unit	2002	Rusak Berat
23	Mesin Gergaji Besi	1 unit	2002	Rusak Berat
24	Battery Charge	6 unit	2002 : 2 unit 2007 : 4 unit	Rusak Berat
25	Solder Listrik	7 unit	2002 : 5 unit 2009 : 2 unit	Rusak Berat
26	Mesin Gergaji	1 unit	2002	Rusak Berat
27	Mesin Penghalus	1 unit	2002	Rusak Berat
28	Dongkrak Hidrolik	2 unit	2002 : 1 unit 2016 : 1 unit	Rusak Berat
29	Takel	1 unit	2002	Rusak Berat
30	Floor Crane	1 unit	2002	Rusak Berat
31	Tool Kit Set	10 unit	2009	Rusak Berat
32	Tool Kit Box	3 unit	2002 : 1 unit 2009 : 2 unit	Rusak Berat
33	Puller Set	1 unit	2002	Rusak Berat
34	Kunci Moment	2 unit	2002	Rusak Berat
35	Bor	5 unit	2002 : 2 unit 2000 : 3 unit	Rusak Berat
36	Pahat	3 unit	2000 : 2 unit 2003 : 1 unit	Rusak Berat
37	Volt Meter Digital	1 unit	2005	Rusak Berat
38	SWR Meter	1 unit	2009	Rusak Berat
39	Frenquency Counter	1 unit	2009	Rusak Berat
40	Oscilloscope Main Frame	1 unit	2002	Rusak Berat
41	Stopwatch	1 unit	2000	Rusak Berat
42	Avometer Su 20 - 20 K	19 unit	2005 : 1 unit 2006 : 8 unit 2009 : 10 unit	Rusak Berat
43	Tool Set	17 unit	2005 : 4 unit 2006 : 13 unit	Rusak Berat
44	Weight	1 unit	1998	Rusak Berat
45	Mesin Ketik Manual Portable (11-13 Inci)	5 unit	2006	Rusak Berat
46	Mesin Ketik Manual Standard (14-16 Inci)	5 unit	2003 : 2 unit 2016 : 3 unit	Rusak Berat
47	Mesin Hitung Manual	1 unit	2006	Rusak Berat

48	Lemari Besi/Metal	7 unit	2009 : 4 unit 2010 : 2 unit	Rusak Berat
49	Filling Cabinet Besi	16 unit	2003 : 4 unit 2007 : 4 unit 2008 : 3 unit 2009 : 3 unit 2011 : 1 unit 2012 : 1 unit	Rusak Berat
50	Brandkas	1 unit	2011	Rusak Berat
51	Tabung Pemadam Api	5 unit	2003 : 2 unit 2005 : 2 unit 2016 : 1 unit	Rusak Berat
52	Overhead Projector	1 unit	2006	Rusak Berat
53	LCD Projektor/Infocus	1 unit	2016	Rusak Berat
54	Meja Kerja Besi/Metal	19 unit	1986	Rusak Berat
55	Meja Kerja Kayu	67 unit	2003 : 2 unit 2005 : 23 unit 2006 : 42 unit	Rusak Berat
56	Kursi Besi/Metal	84 unit	2006 : 40 unit 2009 : 44 unit	Rusak Berat
57	Sice	11 unit	2002 : 5 unit 2003 : 2 unit 2007 : 4 unit	Rusak Berat
58	Tempat Tidur Kayu	3 unit	2007	Rusak Berat
59	Mesin Penghisap Debu/Vacuum Cleaner	3 unit	2003 : 2 unit 2007 : 1 unit	Rusak Berat
60	A.C. Sentral	8 unit	1995	Rusak Berat
61	A.C. Split	19 unit	2003 : 1 unit 2006 : 8 unit 2009 : 9 unit 2011 : 1unit	Rusak Berat
62	Kipas Angin	24 unit	2003 : 4 unit 2005 : 3 unit 2006 : 15 unit 2009 : 2 unit	Rusak Berat
63	Televisi	35 unit	1994	Rusak Berat
64	Sound System	1 unit	2006	Rusak Berat
65	Step Up/Down (Alat Rumah Tangga Lainnya)	3 unit	2006	Rusak Berat
66	Tustel	3 unit	2005 : 1 unit 2006 : 1 unit 1985 : 1 unit	Rusak Berat
67	Dispenser	1 unit	2003	Rusak Berat
68	Microphone/Wireless MIC	2 unit	2007	Rusak Berat
69	Battery Charger (Peralatan Studio Audio)	2 unit	2009	Rusak Berat
70	Telephone (PABX)	45 unit	1987 : 5 unit 1989 : 12 unit 1992 : 13 unit	Rusak Berat

			1994 : 2 unit 2002 : 13 unit	
71	Pesawat Telephone	1 unit	2009	Rusak Berat
72	Faximile	2 unit	2002 : 1 unit 2009 : 1 unit	Rusak Berat
73	Publik Adress (Lapangan)	20 unit	1991 : 10 unit 1992 : 4 unit 1995 : 2 unit 1996 : 4 unit	Rusak Berat
74	Peralatan Antene Penerima VFH Lainnya	2 unit	2009	Rusak Berat
75	Kursi Dorong	24 unit	2009	Rusak Berat
76	Plug Scope	8 unit	1988	Rusak Berat
77	L. P Gas Detector	6 unit	1988	Rusak Berat
78	Thermometer (Alat Laboratorium Umum)	2 unit	2003	Rusak Berat
79	Kompur Minyak Tanah (Alat Laboratorium)	2 unit	2007	Rusak Berat
80	Electric Band Saw	1 unit	2002	Rusak Berat
81	Oscilloscope	1 unit	2009	Rusak Berat
82	Tachometer (Aalat Lanoratorium Pertanian)	1 unit	2002	Rusak Berat
83	Meja Kerja (Alat Laboratorium Lainnya)	14 unit	2006 : 10 unit 2009 : 4 unit	Rusak Berat
84	Tang Ampere	1 unit	2007	Rusak Berat
85	Mini Komputer	1 unit	1994	Rusak Berat
86	P.C Unit	16 unit	2005 : 3 unit 2006 : 4 unit 2009 : 3 unit 2010 : 4 unit 2012 : 2 unit	Rusak Berat
87	Laptop	9 unit	2006 : 3 unit 2008 : 3 unit 2009 : 1 unit 2011 : 2 unit	Rusak Berat
88	Console Unit (Peralatan Mainframe)	4 unit	1985 : 1 unit 1988 : 1 unit 1989 : 2 unit	Rusak Berat
89	CPU (Peralatan Personal Komputer)	1 unit	2002	Rusak Berat
90	Printer (Peralatan Personal Komputer)	8 unit	2010 : 4 unit 2003 : 1 unit 2006 : 3 unit	Rusak Berat
91	Alat Penghacur Kertas	7 unit	2017 : 5 unit 2018 : 2 unit	Rusak Berat

BAB III

KEGIATAN-KEGIATAN PENDUKUNG

A. APEL PEMBERANGKATAN APLOSING DAN PENANDATANGANAN PERJANJIAN KERJASAMA

Apel Pemberangkatan Aplosing ini dilaksanakan pada hari Rabu tanggal 31 Januari 2024 yang bertempat di Dermaga Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak. Kegiatan ini dihadiri oleh para Kepala Kantor atau perwakilan dari Instansi-instansi Pemerintah yang akan mengikuti Penandatanganan Perjanjian Kerjasama Penggunaan Sandar Kapal di Dermaga.

Kegiatan Aplosing dan Perawatan SBNP ini dilaksanakan secara periodik. Hal yang paling utama dan nomor satu adalah Keselamatan, Keselamatan Awak Kapal, Penumpang dinas dan Pelayaran. dan Kegiatan Penandatanganan Perjanjian Kerjasama utamanya menjamin keselamatan kapal yang sandar dan ketertiban pemakaian dermaga.

Penandatanganan Perjanjian Kerjasama ini dilaksanakan antara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dengan Instansi terkait sebagai pengguna sandar Kapal di Dermaga Disnav Tanjung Perak, antara lain Polairud Polda Jatim, Kantor Bea Cukai Tanjung Perak, Basarnas Surabaya, Poltekel Surabaya, Kantor PLP Kelas II Tanjung Perak, Pangkalan Pengawasan SDKP Benoa, dan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak.



Gambar 3.1 Penandatanganan Perjanjian Kerjasama



Gambar 3.2 Apel Pemberangkatan Aplosing dan Perawatan SBNP

B. PERJANJIAN KERJASAMA ANTARA DISNAV TIPE A KELAS I TANJUNG PERAK DAN BPTD KELAS II JAWA TIMUR

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur telah melaksanakan Perjanjian Kerjasama. Perjanjian kerjasama ini bertujuan sebagai landasan dalam rangka penyediaan layanan jasa kenavigasian (*Master Cable* dan *Vessel Traffic Service*) sebagai persyaratan dalam penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) yang di terbitkan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur bagi kapal angkutan penyeberangan dalam negeri serta bertujuan untuk mendukung kelancaran tugas dan fungsi.

Terwujudnya upaya koordinasi, optimalisasi dan pengawasan secara berkelanjutan untuk pemenuhan data yang akurat dan akuntabel terhadap kegiatan kapal angkutan penyeberangan. Sehingga pemungutan PNBP dilaksanakan secara optimal maka *potensial loss* PNBP dapat diminimalisir, sehingga dipastikan Pendapatan PNBP semakin meningkat dan Target PNBP dapat tercapai.



Gambar 3.3 Perjanjian Kerjasama antara Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Timur

C. SERTIFIKASI MANAJEMEN RESIKO

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mengadakan kegiatan peting yang bertujuan untuk meningkatkan pemahaman dan penerapan Sistem Manajemen Resiko ISO 31000:2018 di lingkungan kerja pada tanggal 25 April 2024, kegiatan ini memiliki tujuan untuk memberikan pemahaman mendalam kepada seluruh pegawai mengenai konsep risiko dalam konteks operasional dan manajerial, melatih pegawai untuk mampu mengidentifikasi berbagai resiko yang mungkin timbul dalam setiap aspek pekerjaan mereka, serta mengajarkan strategi dan metode untuk mengupayakan pengendalian resiko secara efektif sehingga dapat meminimalkan dampak negatif yang mungkin terjadi.

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak telah melaksanakan Audit Sertifikasi ISO 31000:2018 dilaksanakan pada tanggal 29 s.d. 30 April 2024 melalui platform Zoom Meeting. Setelah melalui dua tahapan audit tersebut, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak berhasil mendapat sertifikasi ISO 31000:2018 dari NQA Indonesia. Tidak terdapat temuan minor ataupun major dalam audit tersebut hanya beberapa masukan untuk peningkatan Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.



Gambar 3.4 Audit Sertifikasi dilaksanakan melalui platform Zoom Meeting, Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak berhasil mendapat sertifikasi NQA Indonesia

Gambar 3.5 Pemahaman Penerapan Sistem



D. FGD PENETAPAN ALUR PELAYARAN MASUK PELABUHAN MASALEMBO DAN PELABUHAN KERAMAIAN, SUMENEP, PROVINSI JAWA TIMUR

Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, Bapak Agustono, S.Sos.,M.MTr secara resmi membuka kegiatan pada acara *Focus Group Discussion* (FGD) Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Masalembo dan Pelabuhan Keramaian, Sumenep, Provinsi Jawa Timur, pada tanggal 08 Agustus 2024 di Sidoarjo. Kegiatan FGD diikuti oleh 52 instansi secara luring dan secara daring melalui aplikasi zoom meeting. Selain itu juga menghadirkan 4 narasumber yaitu dari Pushidrosal, Poltekel Surabaya, Direktorat Kepelabuhanan, dan Biro Hukum Kemenhub.

Tujuan dari *Focus Group Discussion* (FGD) untuk menjangkar saran dan masukan dari peserta FGD guna mendukung Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Masalembo dan Pelabuhan Keramaian, Sumenep, Provinsi Jawa Timur. Beberapa poin penting dari FGD ini adalah bahwa dalam menunjang keselamatan dan keamanan pelayaran pada alur Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mendukung dengan perlengkapan SBNP eksisting, perlu dilakukan strategi yang komprehensif dalam penetapan dan menjadi prioritas demi menjaga keselamatan dan keamanan pelayaran di lingkup dunia maritim.



Gambar 3.6 *Focus Group Discussion* (FGD) Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Masalembo dan Pelabuhan Keramaian, Sumenep, Provinsi Jawa Timur

E. EVALUASI AWAL KEHANDALAN SBNP NON-DJPL

Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Melaksanakan kegiatan Evaluasi Awal Kehandalan SBNP Non-DJPL dengan tema Peran SBNP dalam Menunjang Keselamatan Pelayaran pada wilayah kerja Badan Usaha Pelabuhan (BUP), Tersus dan TUKS Se-Jawa Timur pada tanggal 25 Juli 2024 yang bertempat di Batu-Jawa Timur. Tujuan kegiatan ini untuk mengharapkan pendampingan dari KSOP/UPP terhadap Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak dalam melaksanakan monitoring terhadap SBNP di BUP Tersus dan TUKS di wilayah kerja KSOP/UPP.



Gambar 3.7 Evaluasi Awal Kehandalan SBNP Non-DJPL

F. SOSIALISASI PERATURAN TERKAIT PNBP JASA KENAVIGASIAN

Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak menghadiri kegiatan Sosialisasi Peraturan terkait PNBP jasa kenavigasian pada tanggal 13 Agustus 2024 berlangsung di Bogor-Jawa Barat. Di dalam acara tersebut Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak sekaligus melaksanakan Penandatanganan Berita Acara Serah Terima Aset berupa Aset Tak Berwujud (Hasil Kajian/Penelitian) pada Direktorat Kenavigasian yang di serah terimakan kepada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak.



Gambar 3.8 Sosialisasi Peraturan terkait PNBP jasa kenavigasian

G. FOKUS GROUP DISCUSSION (FGD) RENCANA PENETAPAN ALUR PELAYARAN MASUK PELABUHAN KETAPANG JAWA TIMUR DAN PELABUHAN GILIMANUK BALI

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Berkolaborasi dengan Distrik Navigasi Benoa Mengadakan Kegiatan Focus Group Discussion (FGD) di Hotel Golden Tulip Jineng Bali pada tanggal 24 Oktober 2024. Kegiatan tersebut adalah rangkaian proses Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Ketapang, Jawa Timur dan Pelabuhan Gilimanuk, Bali. Kegiatan tersebut dibuka oleh Direktur Kenavigasian yang diwakili oleh Bapak Ciptadi Diah Prihandoyono, S.T, M.T selaku Kasubdit Penataan Alur dan Perlintasan. Dalam kegiatan ini menghadirkan Narasumber Ahli Yaitu Letkol Laut Aminanto, S.T, M.Tr.Opsla dari Pushidrosal, Lina Kartikasari dari Subdit 1 Ditpelpeng, dan Yulia Kurniawan dari Biro Hukum Kementerian Perhubungan.



Gambar 3.9 Fokus Group Discussion (FGD) Rencana Penetapan Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Ketapang Jawa Timur dan Pelabuhan Gilimanuk Bali

H. RAPAT KOORDINASI TEKNIS KENAVIGASIAN 2024

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak menghadiri acara Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kenavigasian 2024, dengan tema „Melalui Rakornis Kenavigasian Kita Tetapkan Prioritas Strategi Kenavigasian kedepan Dalam Mendukung ASTA CITA” di Bandung, pada tanggal 21-22 November 2024. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Menerima Penghargaan Peringkat Harapan I Navigation Award dengan Kriteria : Capaian daya serap, capaian pendapatan PNPB dan Penyampaian Laporan Bidang Kenavigasian.



Gambar 3.10 Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak Menerima Penghargaan Peringkat Harapan I Navigation Award



Gambar 3.11 Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Kenavigasian 2024

I. PENINGKATAN PELAYANAN PUBLIK

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mengadakan kegiatan Peningkatan Pelayanan Publik di Hotel Double Three Surabaya pada tanggal 12 November 2024. Kegiatan ini dibuka oleh Capt. Weku Frederik Karuntu, M.M, M.H, selaku Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, dengan menghadirkan Narasumber Profesional langsung dari Aksi Konsultan Profesional Coach and Mind Therapist. Tujuan nya adalah memberikan wawasan kepada pegawai negeri sipil khususnya dalam meningkatkan kualitas pelayanan sehingga dapat memberikan pelayanan prima, cepat, dan transparan kepada masyarakat



Gambar 3.12 Peningkatan Pelayanan Publik 2024

J. RAPAT EVALUASI DAN SOSIALISASI BAGI PEMILIK BUP/TUKS/TERSUS DI WILAYAH KERJA DISNAV TANJUNG PERAK

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mengadakan Rapat Evaluasi dan Sosialisasi Bagi Pemilik BUP/TUKS/Tersus di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak pada tanggal 10 Desember 2024. Rapat Evaluasi Akhir SBNP Non DJPL dan Sosialisasi SE-DJPL no.40 Tahun 2024 Tentang Kewajiban Penyediaan Petugas Pengoperasian dan Pemeliharaan SBNP Bersertifikat IALA bagi BUP/TUKS/Tersus.

Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mendapatkan data kondisi serta jumlah SBNP Non-DJPL, mengetahui permasalahan masing-masing Tersus dan TUKS, pentingnya pemenuhan SBNP, pentingnya fungsi SBNP, dan Penyediaan tenaga teknisi SBNP bersertifikat IALA.



Gambar 3.13 Rapat Evaluasi dan Sosialisasi Bagi Pemilik BUP/TUKS/Tersus di Wilayah Kerja Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak

K. SOSIALIASASI PERATURAN KEPEGAWAIAN

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan Sosialisasi Peraturan Kepegawaian di Hotel Morazen, Surabaya, pada tanggal 19 November 2024, yang diikuti oleh pegawai Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak. Kegiatan sosialisasi ini merupakan upaya kita untuk memetakan kondisi riil kepegawaian, termasuk jumlah kebutuhan ASN, kompetensi yang dibutuhkan, serta analisis beban kerja. Dengan pemahaman ini, kita dapat menyusun Analisis Jabatan (Anjab) dan Analisis Beban Kerja (ABK) secara lebih baik, sosialisasi ini juga membahas kedudukan, tanggung jawab, tugas, klasifikasi, dan jenjang Jabatan Fungsional.



Gambar 3.14 Sosialisasi Peraturan Kepegawaian

L. FOCUS GROUP DISCUSSION (FGD) RENCANA PENETAPAN ALUR MASUK PELABUHAN TELAGA BIRU KABUPATEN BANGKALAN, PROVINSI JAWA TIMUR

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak melaksanakan kegiatan Focus Group Discussion (FGD) Rencana Alur Masuk Pelabuhan Telaga Biru, Kab. Bangkalan, Provinsi Jawa Timur, dilaksanakan di Hotel Harris & Convention Malang, pada tanggal 29 November 2024. Kegiatan dibuka oleh Capt. Weku Frederik Karuntu, M.M, M.H selaku Kepala Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak, beliau menyampaikan sambutan dari Direktorat Kenavigasian salah satunya mendukung program presiden yang masuk dalam astasita, sudah ditetapkan undang-undang 66 tahun 2024 tentang Pelayaran bahwa kewajiban pemerintah untuk menetapkan koridor, alur, rute dalam pemenuhan standar pelayanan.



Gambar 3.15 Focus Group Discussion (FGD) Rencana Alur Masuk Pelabuhan Telaga Biru

M. EVALUASI KINERJA TAHUN 2024 & PERSIAPAN PELAKSANAAN TAHUN 2025

Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mengadakan kegiatan evaluasi kinerja tahun 2024, penyusunan Rencana Kerja Tahunan (RKT), Perjanjian Kinerja (PK), renaksi atas perjanjian kinerja tahun 2025, dan rencana pelaksanaan tahun 2025 pada tanggal 16-18 Desember 2024. Tujuan dari kegiatan ini adalah untuk mengevaluasi kinerja selama tahun 2024 dan persiapan pelaksanaan tahun 2025 salah satunya adalah penyusunan dokumen SAKIP yaitu rencana kinerja tahunan, perjanjian kinerja dan rencana aksi atas perjanjian kinerja tahun 2025 yang akuntabel dan dapat menjadi tolak ukur/indikator yang baik dalam meningkatkan kinerja organisasi.



Gambar 3.16 Evaluasi Kinerja Tahun 2024 & Persiapan Pelaksanaan

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Dari penyelenggaraan kegiatan kenavigasian pada Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak tahun Anggaran 2024 seperti yang diuraikan pada bab-bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak mampu mengatur hal-hal yang terkait dengan penyelenggaraan kenavigasian dengan baik, tertib, dan lancar. Hal tersebut telah diwujudkan dalam bentuk hasil-hasil pemeriksaan kinerja dan keuangan dari Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan dan Badan Pemeriksa Keuangan yang dapat diterima dengan baik.
2. Dalam aspek keandalan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran, Telekomunikasi Pelayaran, alur pelayaran, pangkalan, dan kapal negara kenavigasian masih dapat ditingkatkan sehingga pelayanan yang diberikan akan lebih maksimal.
3. Sumber Daya Manusia (SDM) sangat mempengaruhi kualitas kinerja dari suatu organisasi, oleh sebab itu diperlukan diklat yang sesuai kompetensinya sehingga dapat menunjang ketrampilan pegawai dalam bekerja terutama dibidang teknis.
4. Pencapaian kinerja sangat dipengaruhi oleh ketersediaan anggaran yang tertuang dalam DIPA tahun 2024.
5. Kegiatan yang paling dominan selama satu tahun adalah rapat dengan monitoring Alur Pelayaran, Penataan Alur, Terkait Reklamasi, Pengerukan, beserta Sarana Bantu Navigasi Pelayaran. Kegiatan Rapat dilakukan sesuai dengan tempat kegiatan yang tercantum dalam undangan;
6. Persentase kegiatan yang berhubungan dengan DJPL lebih banyak daripada Non DJPL;
7. Perlu adanya update software terkait dengan akurasi serta keandalan peralatan survei;
8. Untuk survey alur mandiri tahun 2024 sudah terlaksana di dua pelabuhan yaitu penetapan alur Pelayaran Pelabuhan Branta Pamekasan dan Pelabuhan Bawean Gresik.
9. Untuk survey alur mandiri tahun 2024 sudah terlaksana di dua pelabuhan yaitu penetapan alur Pelayaran Pelabuhan Branta Pamekasan dan Pelabuhan Bawean Gresik.

B. SARAN

Berdasarkan kesimpulan-kesimpulan di atas, dapat disarankan hal-hal sebagai berikut :

- a. Peningkatan keandalan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran, Telekomunikasi Pelayaran, Pengamatan Laut, Pangkalan, dan Kapal Negara Kenavigasian perlu dilakukan dengan memaksimalkan sumber daya yang ada.
- b. Sinkronisasi antar peraturan yang menyangkut kepegawaian perlu dilakukan untuk memperlancar/meningkatkan kinerja Unit Pelaksana Teknis. Jenis Diklat sesuai dengan ketrampilan yang diperlukan guna peningkatan kinerja terutama dibidang teknis Kenavigasian.
- c. Pelaksanaan anggaran berbasis kinerja, perlu diterapkan secara konsekuen.
- d. Kendala dalam pengusulan PSP aset BMN sepanjang tahun 2024 antara lain karena dokumen kepemilikan tidak ditemukan atau belum dimiliki, khusus untuk beberapa aset berupa tanah. Sedangkan untuk aset-aset Peralatan dan Mesin dengan tahun perolehan dibawah tahun 1980, beberapa susah untuk diusulkan PSP nya karena beberapa hal, seperti barangnya tidak ditemukan lagi dan kesulitan pengidentifikasian barang-barang tertentu karena diinput ke dalamsistem dengan nama yang tidak sesuai dengan nama barang aslinya.
- e. Pentingnya melakukan perawatan rutin terhadap SBNP dan segera melakukan perbaikan apabila terjadi kerusakan sangat diperlukan guna mempertahankan/ meningkatkan kondisi sarana dan prasarana.
- f. Untuk mendukung keberhasilan kinerja pada Kantor Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak khususnya Kelompok Alur Dan Perlindungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya sangat dibutuhkan sarana dan prasarana yang memadai dan Sumber Daya Manusia yang profesional sesuai ketentuan dan tuntutan perkembangan teknologi, untuk itu pihak Distrik Navigasi Tipe A Kelas I Tanjung Perak perlu mengikutsertakan pegawai khususnya Kelompok Alur dan Perlindungan dengan diklat-diklat yang mendukung, serta Perlu adanya kegiatan peningkatan kompetensi yang rutin mengingat semakin pesatnya kemajuan teknologi khususnya Hidrografi dan Kartografi.