

Nnnnn

JAKARTA MAPEL NO : 18

CK : 355/349

26/1

08.35 UTC =

SEGERA =

PARA KA SYAHBANDAR UTAMA – KSOP – UPP KMA KA KANPEL BATAM – KETUA DPP INSA DAN  
KAPALS PENUMPANG=

037 NOMOR : 02/DK/I – 15

INFO : DJPL KMA SDJPLTTK

PERIHAL : AMENDEMEMEN SOLAS 1974 BERDASARKAN RESOLUSI MSC.350 (92) TERKAIT  
PELATIHAN DAN LATIHAN DARURAT PADA KAPAL PENUMPANG TTK

AA SEHUBUNGAN DENGAN TELAH DIADOPSINYA RESOLUSI MSC.350(92) PADA  
SIDANG KOMITE MSC KE 92 (SEMBILAN PULUH DUA) DIKANTOR PUSAT IMO  
LONDON PADA TANGGAL 21 JUNI 2013 TTKKMA

BB BERKAITAN BUTIR AA DIATAS, DIPERINTAHKAN KEPADA SDR AGAR  
MENERAPKAN AMENDEMEMEN SOLAS MSC.350(92) TERKAIT PELATIHAN DAN  
LATIHAN DARURAT PADA KAPAL PENUMPANG YANG MEMENUHI  
PERSYARATAN KONVENSI THT MULAI JANUARI 2015 SBB TTK DUA

SATU BAHWA PADA KAPAL YANG BERLAYAR DIMANA PENUMPANG  
DIRENCANAKAN BERADA DIATAS KAPAL SELAMA LEBIH DARI 24  
JAM KMAMUSTER KURBUK BERKUMPUL DARURAT KURTUP UNTUK  
PENUMPANG YANG BARU NAIK DIATAS KAPAL HARUS SEGERA  
DILAKSANAKAN SESAAT SEBELUM ATAU SESAAT SETELAH  
KEBERANGKATANNYA. PENUMPANG HARUS DIPERINTAHKAN  
MENGUNAKAN JAKET KESELAMATAN DAN BERAKSI  
SEBAGAIMANA DALAM KEADAAN DARURAT TTK KMA

DUA UNTUK PENUMPANG YANG BARU NAIK KMA PENGARAHAN  
TERKAIT KESELAMATAN PADA PENUMPANG HARUS DIBERIKAN  
SECEPATNYA SESAAT SEBELUM ATAU SESAAT SETELAH  
KEBERANGKATANNYA TTK KMA

TIGA PENGARAHAN HARUS JELAS UNTUK SEMUA ORANG TENTANG  
STASIUN BERKUMPUL DARURAT KMA TINDAKAN YANG HARUS  
DILAKSANAKAN SAAT DARURAT DAN METODE MENGGUNAKAN  
JAKET KESELAMATAN DAN HARUS DIUMUMKAN DALAM SATU  
ATAU BEBERAPA BAHASA YANG DAPAT DIMENGERTI PENUMPANG  
TTK KMA

EMPAT PENGUMUMAN HARUS DIBUAT MENGGUNAKAN SISTEM  
PENGERAS SUARA KAPAL ATAU DENGAN PERALATAN LAINNYA  
YANG MEMPUNYAI FUNGSI YANG SAMA DAN DAPAT DIDENGAR  
MINIMAL OLEH PENUMPANG YANG BELUM MENDENGAR  
PENGUMUMAN SERUPA SEBELUMNYA TTK KMA

LIMA PENGUMUMAN DAPAT DILAKUKAN PADA SAAT BERKUMPUL  
DARURAT TTK KMA

ENAM KARTU INFORMASI ATAU POSTER ATAU PROGRAM VIDEO YANG  
DITAYANGKAN PADA TAYANGAN VIDEO KAPAL DAPAT DIGUNAKAN  
UNTUK MELENGKAPI PENGARAHAN KMA TAPI TIDAK DAPAT  
MENGANTIKAN PENGUMUMAN TTK

CC. DMK UMP DAN PELAKSANAANNYA KMA DJPL KRM TTK HBS

DITJEN HUBLA +++



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

GEDUNG KARYA LANTAI 12 s/d 17

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8  
JAKARTA - 10110

TEL. : 3811308, 3505006, 3813269, 3447017  
3842440  
Pst. : 4213, 4227, 4209, 4135

TLX : 3844492, 3458540  
Fax : 3811786, 3845430, 3507576

**TELEGRAM  
SURAT KAWAT**

SEGERA

KEPADA YTH : 1. PARA KEPALA SYAHBANDAR UTAMA  
2. PARA KEPALA KSOP  
3. KEPALA KANPEL BATAM  
4. PARA KEPALA UPP  
5. KETUA DPP INSA  
6. KAPALS PENUMPANG INDONESIA

DARI : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

PERIHAL : AMENDEMEN SOLAS 1974 BERDASARKAN RESOLUSI MSC.350 (92)  
TERKAIT PELATIHAN DAN LATIHAN DARURAT PADA KAPAL  
PENUMPANG

NOMOR : 02/DK/I-15

MAPEL : 18

AA SEHUBUNGAN DENGAN TELAH DIADOPSINYA RESOLUSI MSC.350(92) PADA  
SIDANG KOMITE MSC KE 92 (SEMBILAN PULUH DUA) DIKANTOR PUSAT IMO  
LONDON PADA TANGGAL 21 JUNI 2013 TTKKMA

BB BERKAITAN BUTIR AA DIATAS, DIPERINTAHKAN KEPADA SDR AGAR  
MENERAPKAN AMENDEMEN SOLAS MSC.350(92) TERKAIT PELATIHAN DAN  
LATIHAN DARURAT PADA KAPAL PENUMPANG YANG MEMENUHI  
PERSYARATAN KONVENSI THT MULAI JANUARI 2015 SBB TTK DUA

SATU BAHWA PADA KAPAL YANG BERLAYAR DIMANA PENUMPANG  
DIRENCANAKAN BERADA DIATAS KAPAL SELAMA LEBIH DARI 24  
JAM KMAMUSTER KURBUK BERKUMPUL DARURAT KURTUP UNTUK  
PENUMPANG YANG BARU NAIK DIATAS KAPAL HARUS SEGERA  
DILAKSANAKAN SESAAT SEBELUM ATAU SESAAT SETELAH  
KEBERANGKATANNYA. PENUMPANG HARUS DIPERINTAHKAN  
MENGUNAKAN JAKET KESELAMATAN DAN BERAKSI  
SEBAGAIMANA DALAM KEADAAN DARURAT TTK KMA

DUA UNTUK PENUMPANG YANG BARU NAIK KMA PENGARAHAN  
TERKAIT KESELAMATAN PADA PENUMPANG HARUS DIBERIKAN  
SECEPATNYA SESAAT SEBELUM ATAU SESAAT SETELAH  
KEBERANGKATANNYA TTK KMA

TIGA PENGARAHAN HARUS JELAS UNTUK SEMUA ORANG TENTANG  
STASIUN BERKUMPUL DARURAT KMA TINDAKAN YANG HARUS  
DILAKSANAKAN SAAT DARURAT DAN METODE MENGGUNAKAN  
JAKET KESELAMATAN DAN HARUS DIUMUMKAN DALAM SATU  
ATAU BEBERAPA BAHASA YANG DAPAT DIMENGERTI PENUMPANG  
TTK KMA

/ EMPAT ....

EMPAT PENGUMUMAN HARUS DIBUAT MENGGUNAKAN SISTEM PENERAS SUARA KAPAL ATAU DENGAN PERALATAN LAINNYA YANG MEMPUNYAI FUNGSI YANG SAMA DAN DAPAT DIDENGAR MINIMAL OLEH PENUMPANG YANG BELUM MENDENGAR PENGUMUMAN SERUPA SEBELUMNYA TTK KMA

LIMA PENGUMUMAN DAPAT DILAKUKAN PADA SAAT BERKUMPUL DARURAT TTK KMA

ENAM KARTU INFORMASI ATAU POSTER ATAU PROGRAM VIDEO YANG DITAYANGKAN PADA TAYANGAN VIDEO KAPAL DAPAT DIGUNAKAN UNTUK MELENGKAPI PENGARAHAN KMA TAPI TIDAK DAPAT MENGGANTIKAN PENGUMUMAN TTK

CC. DMK UMP DAN PELAKSANAANNYA KMA DJPL KRM TTK HBS

A.N DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN



**Capt. SAHITUA P. SIMATUPANG, MM**

Pembina Tk. I (IV/b)  
19671016 199803 1 001

DJPL  
SDJPL  
DK AKSI  
BTU  
DITKAPEL  
PERTINGGAL

JAKARTA, 22 JANUARI 2015